



LES AVENTURES DE DAN COOPER

Albert Weinberg

COUP D'AUDACE

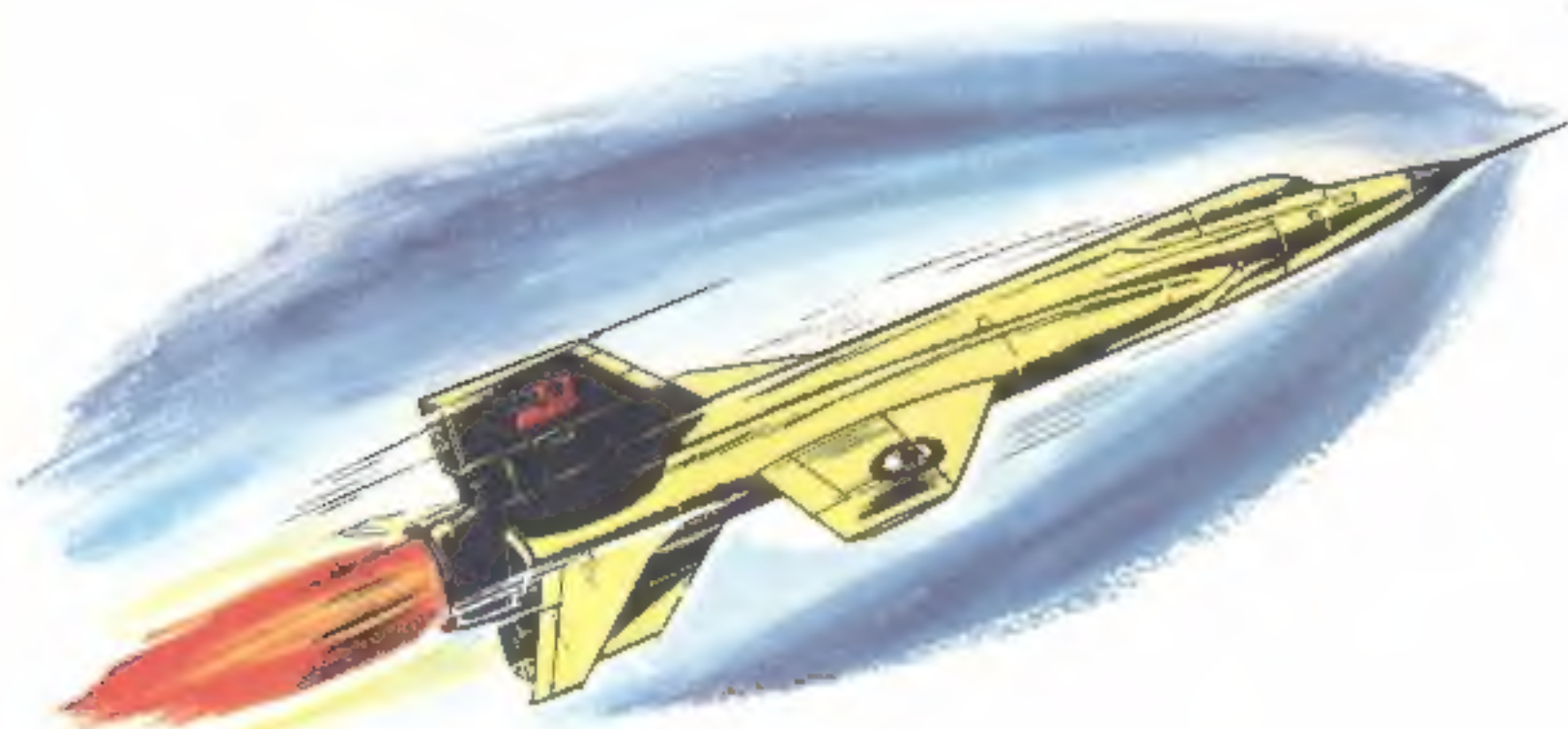


EDITIONS DU
LOMBARD

Albert Weinberg

LES AVENTURES DE DAN COOPER

COUP D'AUDACE



LES EDITIONS DU LOMBARD

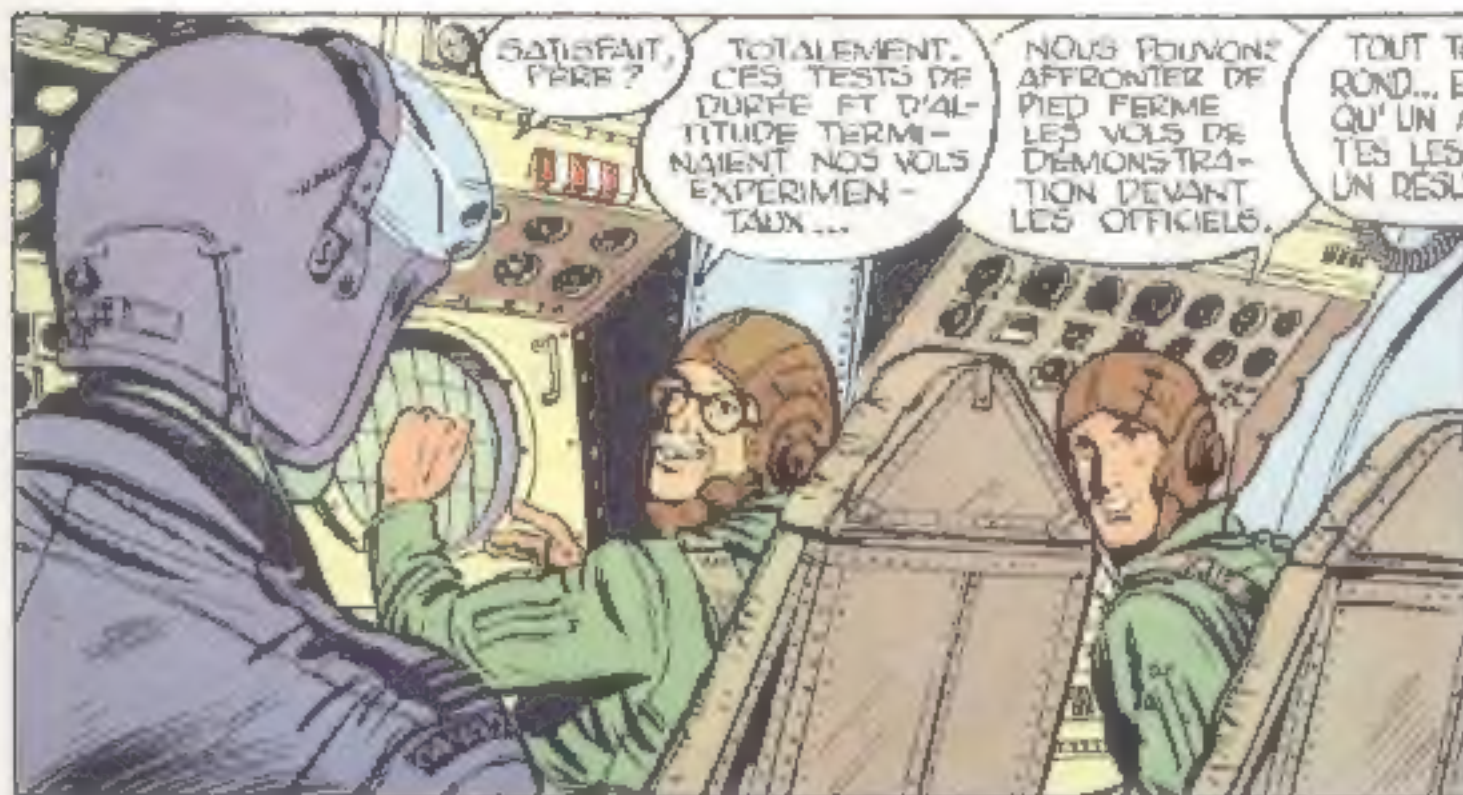
1-11, avenue Paul-Henri Spaak • 1070 - Bruxelles

Ce jour-là, très haut dans le ciel canadien, un quadri-réacteur à long rayon d'action fait route vers sa base...

De son immense soute à bombes, émerge, collé sous lui, le fuselage effilé d'un petit jet aux ailes rognées.

Conçus par le père de Dan Cooper, l'avion porteur, "Kangourou" et son avion-satellite, le "Boomerang", prototypes expérimentaux et ultra-secrets, portent tous les espoirs de la "Royal Canadian Air Force".

KING ZOULOU
APPELLE MALTON... ESSAIS
TERMINÉS... NOUS RENTRONS...
J'ENTAME MA DESCENTE JUS-
QU'À 10.000 PIEDS...
CAP 125... 1... 2... 5... OUT...



SATISFAIT, PÈRE ?

TOTALEMENT. CES TESTS DE DURÉE ET D'ALTITUDE TERMINAIENT NOS VOLS EXPERIMENTAUX...

NOUS POUVONS AFFRONTÉ DE PIED FERME LES VOLS DE DEMONSTRATION DEVANT LES OFFICIELS.

TOUT TOURNE PARFAITEMENT ROND... ET IL NE NOUS A FALLU QU'UN AN POUR TERMINER TOUTES LES MISES AU POINT... C'EST UN RÉSULTAT ABSOLUMENT EXCEPTIONNEL !!!

GRÂCE À VOUS, PROFESSEUR COOPER... VOUS AVIEZ TOUT PRÉ-VU ! PAS UN DE VOS CALCULS N'ÉTAIT ERRONÉ... METTRE AU POINT DANS CES CONDITIONS, EST FACILE.



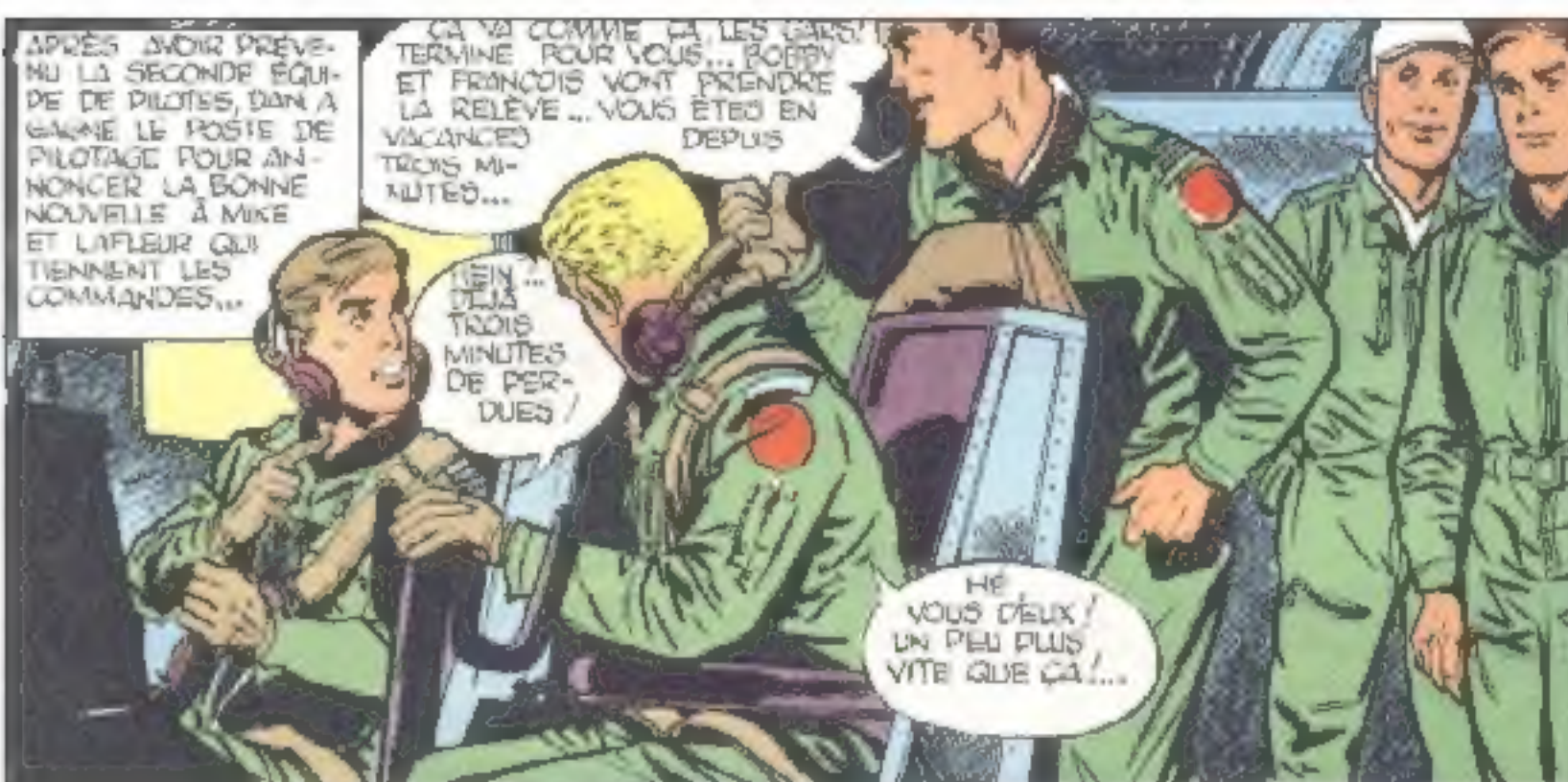
VOUS MÉRITEZ LA PLUS LARGE PART DU SUCCÈS, MARC... JE N'AI FAIT QUE MODIFIER VOTRE X-100... ET PUIS, DAN, DES PILOTES ET VOUS, FORMEZ UNE ÉQUIPE D'ESSAI QUE N'IMPORTE QUEL CONSTRUCTEUR SOUHAITERAIT POSSÉDER, Fût-ce à prix d'or...



EN TOUT CAS, VOUS N'AVEZ PAS VOLÉ LE DROIT DE REJOINDRE VOS COTAINS DÉJÀ EN VACANCES. VOILÀ DES MOIS QUE VOUS TRAVAILLEZ TOUS, JOUR ET NUIT COMME DES FORGÈNES...



J'AI VOULU VOUS EN FAIRE LA SURPRISE... VOUS ÊTES EN VACANCES, DES CETTE MINUTE... VOICI VOS TITRES DE CONGÉ... L'ÉQUIPAGE DE RÉSERVE VA PRENDRE LE RELAIS AU POSTE DE PILOTAGE...



APRÈS AVOIR PRÉVU LA SECONDE ÉQUIPE DE PILOTES, DAN A GAGNÉ LE POSTE DE PILOTAGE POUR ANNONCER LA BONNE NOUVELLE À MIKE ET L'AFLEUR QUI TIENNENT LES COMMANDES...

ÇA VA COMME ÇA, LES GARS? ILS TERMINE POUR VOUS... BOBBY ET FRANÇOIS VONT PRENDRE LA RELÈVE... VOUS ÊTES EN VACANCES TROIS MINUTES...

HEIN... DÉJÀ TROIS MINUTES DE PERDUES!

HE VOUS D'ÊTEZ UN PEU PLUS VITE QUE ÇA!...



LA RELÈVE S'EST EFFECTUÉE, ET... HE, MINUTE, PAPA... LES CONSIGNES DE VOL 7...

MÊME ALTITUDE, MÊME VITESSE, MAIS TU PRENDS LE CAP 082...



CAP 082 ???... MAIS CE N'EST PAS DU TOUT LE CAP DE MALTON, ÇA ?...

QUI TE DIT LE CONTRAIRE ?... C'EST LE CAP DE TUSCARORA, STATION, AU BORD DU LAC BRÛLÉ...



TU... TUSCARORA ?...

EXACTEMENT, PETITE TÊTE DE CHOU POMME... ET TÂCHE DE NE PAS RATER LE RATELIN, SINON, JE TE FRICTIONNE LES ORBES...

MAIS... C'EST LÀ QUE LES CO-PILOTS VIL-LÉGIÈRENT...



OUAIS /... J'AI L'INTENTION DE LES REJOINDRE SANS PLUS ATTENDRE... TU NE T'IMAGINES PAS QUE JE VAIS GLANCHER DES HEURES DE VACANCES À FAIRE LE CO-MALTON... CHET RAR



JE DESCENDS EN MARCHÉ... JE RENVERRAI MON PARACHUTE PAR LA POSTE...

HE, EXCELLENTE IDÉE... J'EN SUIS... ET TOI, DAN ?...

MAIS... JE NE VOIS PAS COMMENT JE MOTIVERAI ÇA...



... MAIS APRÈS TOUT, VOUS ÊTES EN CONGÉ RÉGULIER... NOUS NE SOMMES PLUS D'AUCUNE UTILITÉ À BORD... ET... ET J'AI UNE FOLLE ENVIE DE SAUTER, MOI AUSSI, DEPUIS LE TEMPS QUE JE NE L'AI PLUS FAIT... J'EN SUIS /...



HE BOBBY... J'AI "COMMANDE" UN EXERCICE D'ÉVACUATION RAPIDE... À TUSCARORA, REVERE UN ESPACE BIEN DÉGAGÉ ET FAIS UN PASSAGE JUSTE À LA VERTICALE, À 6.000 PIEDS ET VITESSE MINIMUM...

???



NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, J'ARRANGERAI ÇA AVEC LE CONTRÔLE DE MALTON... BONNES VACANCES À TOUS!

DÈS CE SOIR, JE VOUS EXPÉDIERAI VOS BARAGÈS... PEUT-ÊTRE MÊME TROUVERAI-JE UN CORNIN AYANT UN VOL À FAIRE DANS LE COIN...



PEU AVANCÉ...

HE, FRANÇOIS!... VA PRÉVENIR DAN... LE LAC BRÛLÉ EST EN VUE... J'ENTAME LA DESCENTE EN RÉDUISANT...

DEVANT LE "KANGOUROU",
A BORD DUQUEL SE TROU-
VENT DAN ET SES CO-
EQUIPIERS, C'EST BIEN LE
LAC BRULÉ EN EFFET,
QUI ÉTALE SON VASTE
PLAN D'EAU AVEC, AU
NORD, LES CABINES DE
RONDINS DE TUSCARORA-
STATION OU LE RESTE
DES EX-"BLUE THUNDER"(1),
EN COMPAGNIE DE MI-
CHETTE ET DE PIERROT
PASSE SES VACANCES...



TIENS, MICHETTE,
REGARDE (... UN AVION :
OH !... IL DESCEND...
MAIS... ON DIRAIT QUE...



OH !!!
MICHETTE !!... C'EST
DAN !... C'EST LE GROS
ZINC QUI TRANSPORTE
SON "BOOMERANG".

(1) VOIR L'ÉPISODE PRÉCÉDENT : DUEL DANS LE CIEL.



MA PABOLE !... TU AS
RAISON !... C'EST LE
"KANGOUROU" !...
OHE !... OHE !!!

HÉ ! HÉ LÀ-BAS !...
CHATT !... JO !... REGARDER !...
LÀ-HAUT !... C'EST DAN, AVEC
LES CORAINS !!!

?!



TONNERRE !
CE SONT LES
CORAINS EN
EFFET !!!

ILS
VIENNENT
NOUS DIRE BON-
JOUR... OHE !
OHE !!



OHE !...
OHE !... SAUT,
LES GARS !!

SACRÉS
VEINARDS !!
LÀ-HAUT !... CE
QUE JE VOU-
DRAIS VOLER,
MOI AUSSI !...

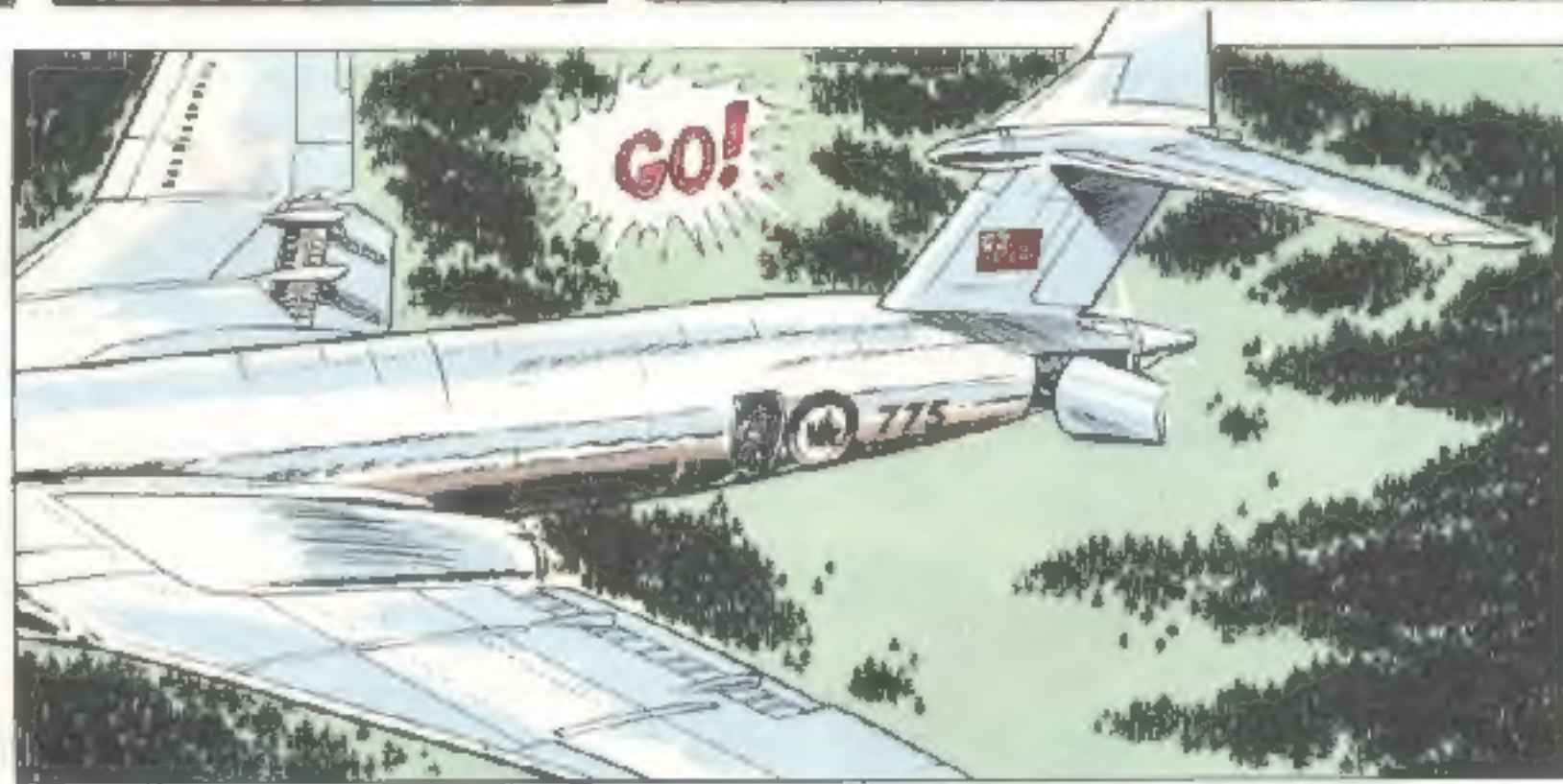


UN...
UN BANC
DE
SABLE !!!

POONG



SPLAASCH





MILLE MILLIARDS DE MILLIONS ! MON SAC !... LE... LE CHOC ME L'A FAIT LÂCHER ! AU... AU SECOURS !... MIKE, MIKE !... ATTENTION !



HÉ !!! BON SANG ! QU'EST-CE QUE...



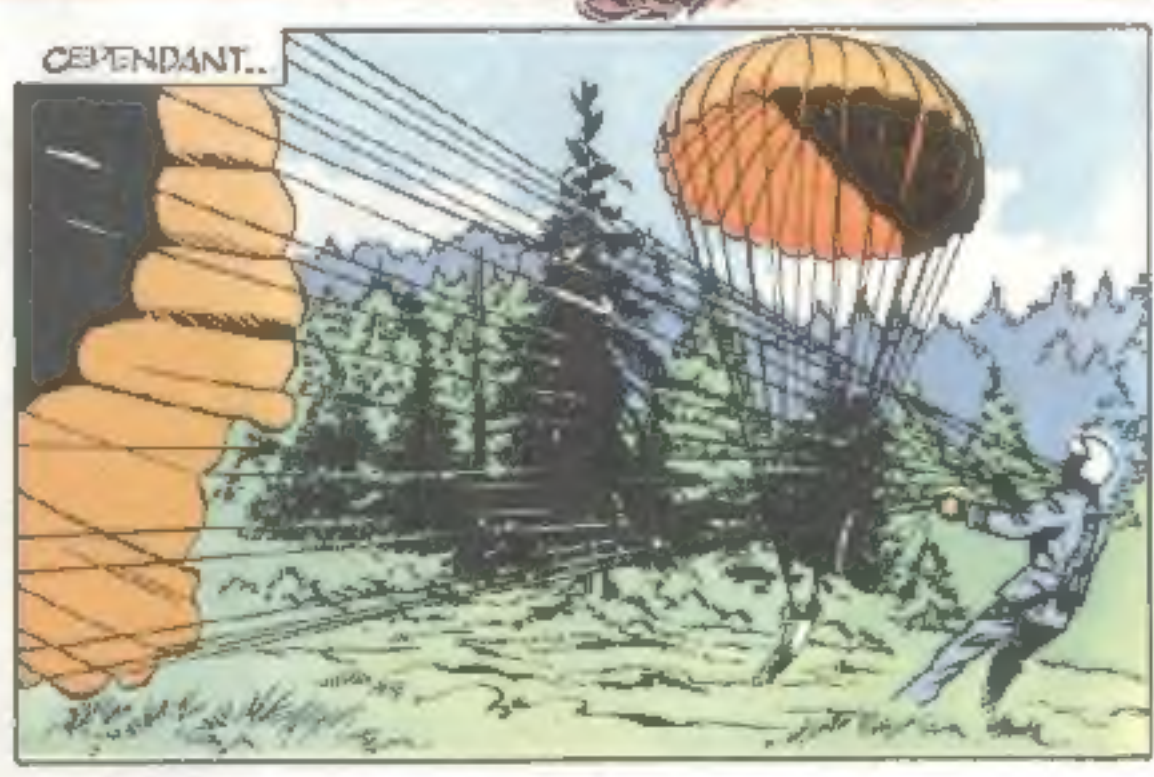
AU MÊME INSTANT, AU SOL...

MAIS NON, ACHILLE !... DRESSE LA TENTE DES ENFANTS ICI, PRÈS DE MOI ! PAS SOUS CET ARBRE !... UNE BRANCHE POURRAIT TOMBER ET LEUR FAIRE MAL.

MAIS BORDONNE, JE T'ASSURE QUE...



ET MOI, JE TE DIS QU'IL PEUT TOMBER DES... OW !...



CEPENDANT...



HÉ, MIKE !... OÙ EST TOMBÉ LAFLEUR ?

J'AI VU SON PARACHUTE S'OUVRIR... IL A PROBABLEMENT DERIVÉ... LUI, QUI SE PREND POUR LE ROI DES PARACHUTISTES.



AVEC SA FICHUE IDÉE DE SAUTER AVEC SES CANNES À PÊCHE, IL N'A PAS PU GUIDER SA DESCENTE...

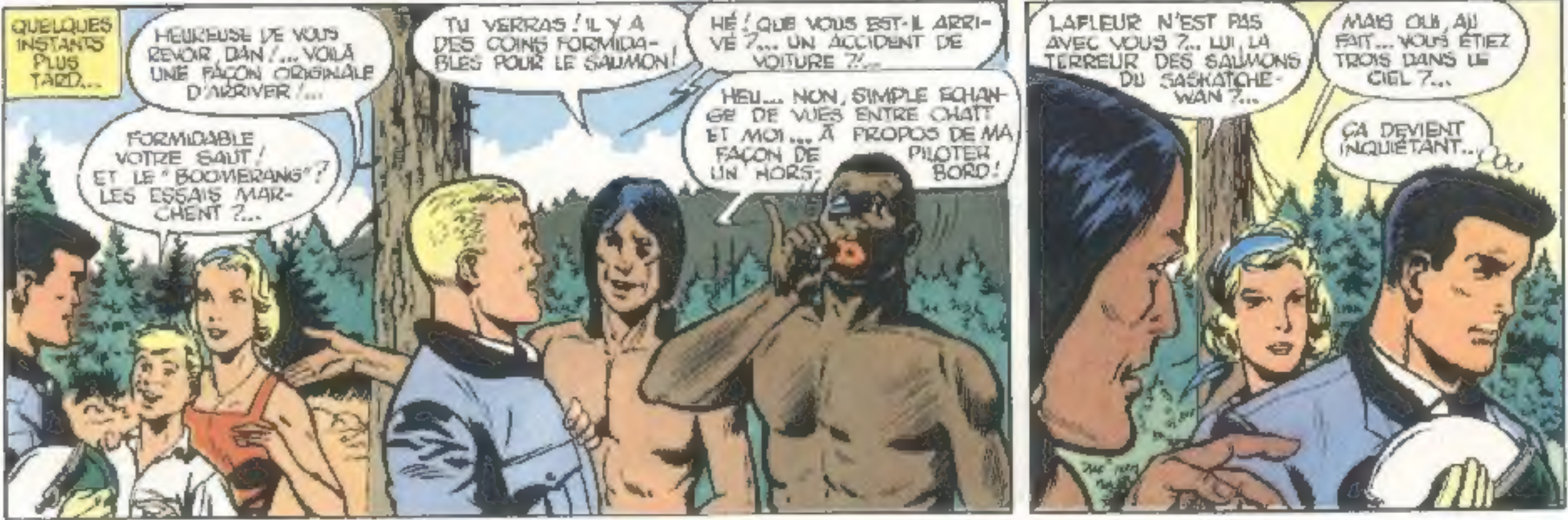
TU PARLES ! IL A MÊME FAILLI M'AS-SOMMER !...

OHE ! OHE !



HÉ !... REGARDE ! VOILÀ MICHETTE ET PIERROT !... ILS NOUS ONT VUS SAUTER...

BON SANG ! OÙ DIABLE PEUT BIEN ÊTRE LAFLEUR ?



QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

HEUREUSE DE VOUS REVOIR, DAN !... VOILA UNE FAÇON ORIGINALE D'ARRIVER !...

TU VERRAS ! IL Y A DES COINS FORMIDABLES POUR LE SAUMON !

HÉ ! QUE VOUS EST-IL ARRIVÉ ?... UN ACCIDENT DE VOITURE ?...

LAFLEUR N'EST PAS AVEC VOUS ?... LUI, LA TERREUR DES SAUMONS DU SASKATCHEWAN ?...

MAIS OUI, AU FAIT... VOUS ÉTIEZ TROIS DANS LE CIEL ?...

FORMIDABLE VOTRE SAUT ! ET LE "BOOMERANG" ? LES ESSAIS MARCHENT ?...

HEU... NON, SIMPLE ÉCHANGE DE VUES ENTRE CHAT ET MOI... À PROPOS DE MA FAÇON DE UN HORS-PILOTER BORD !

ÇA DEVIENT INQUIÉTANT...



IL A DÛ TOMBER TOUT PRÈS D'ICI ! JE ME DEMANDE POURQUOI IL N'A PAS APPELÉ ?... CE SILENCE NE ME DIT RIEN QUI VAILLE... LAFLEUR EST PEUT-ÊTRE BLESSÉ !... IL FAUT LE RETROUVER AU PLUS VITE !...



MILLE MILLIARDS DE MILLIONS !... ILS DOIVENT S'AFFOIER, L'A-BAS !... ET JE NE PUIS TOUT DE MÊME PAS RÉPONDRE ET M'EXHIBER DANS CETTE SITUATION RIDICULE !... MOI, UN AS DU PARACHUTE !...

LAFLEUR ! CHE !... CHE !...



OH !... REGARD-DE, PAPA !... UN JAMBON !...

MAIS NON ! C'EST UN PENDU !...

?! ?!



LAFLEUR ! HOOOO !... LAFLEUR ! HELLO !



HEU... HELLO... OOOOOH !



TANDIS QUE CES ÉVÉNEMENTS "TRAGI-COMIQUES" SE DÉROULENT SUR LES RIVES DU LAC BRÛLÉ, LE "CANADOUR" ACHÉVANT SON VOL, SE POSE À MALTON, LA GRANDE BASE D'ESSAI CANADIENNE...

IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À RÉDIGER NOTRE RAPPORT, SIR.

ALL RIGHT ! MAINTENANT, MARC, ATTENDONS-NOUS À RECEVOIR LES EXPERTS ENVOYÉS PAR LE MINISTÈRE DE LA DÉFENSE, POUR TESTER L'AVION...



ET, AU MÊME INSTANT, À DES MILLIERS DE KILOMÈTRES DE LÀ, DANS UN PAYS ÉTRANGER...

LES DERNIERS RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR NOS AGENTS SECRETS AU CANADA, NOUS CONFIRMENT TOUT L'ACHÈVEMENT DES ESSAIS DU FAMEUX AVION SECRET DES INGÉNIEURS COOPER ET COLUMS... LA MISE AU POINT DU PROTOTYPE EST TERMINÉE...

LES CANADIENS GARDENT LE SECRET LE PLUS ABSOLU SUR CET APPAREIL, MAIS LE PEU QUE NOUS EN SAVONS, LE RÉVÈLE COMME SENSATIONNEL... UNE RÉUSSITE EXTRAORDINAIRE!...

EN TOUT CAS, GRÂCE À SA FORMULE RÉVOLUTIONNAIRE, IL PÉRIME NOS BOMBARDIERS, NOS CHASSEURS ET MÊME NOS FUSÉES, PUISQU'IL RÉUNIT LES QUALITÉS DES TROIS TYPES D'ENGINS SANS EN AVOIR LES DÉFAUTS!...

DANS CES CONDITIONS, LE CANADA VA PRENDRE UNE AVANCE ENORME SUR TOUS LES PAYS!...

C'EST EXACT!... AUSSI, AI-JE REÇU DES ORDRES CONFIDENTIELS, MAIS ABSOLUMENT FORMELS DE NOTRE GOUVERNEMENT... À N'IMPORTE QUEL PRIX, VOUS M'ENTENDEZ BIEN, MESSIEURS, IL NOUS FAUT CET AVION...

DIABLE!... CE NE SERA PAS FACILE!... LE SECRET DOIT ÊTRE BIEN GARDE.

NOS AGENTS AU CANADA N'ONT-ILS AUCUN MOYEN DE VOLER OU DE MICRO-FILMER LES PLANS DE L'APPAREIL?

NON!... LES CANADIENS ONT PRIS DES PRÉCAUTIONS DRACONIENNES À CET ÉGARD!... ILS SE DOUTENT BIEN QUE CES PLANS INTÉRESSENT TOUS LES GOUVERNEMENTS ÉTRANGERS ET QU'IL Y A SÛREMENT DES ESPIONS PARMI LES TECHNICIENS CHARGÉS DE LA RÉALISATION DU PROTOTYPE!

AUSSI, ONT-ILS RÉPARTI ENTRE DE TRÈS NOMBREUSES ENTREPRISES LA FABRICATION DES INNOMBRABLES ÉLÉMENTS DU "KANGOUROU" ET DU "BOOMERANG" ET AUCUNE NE FABRIQUE UN DISPOSITIF ENTIÈREMENT... AINSI, NULLE FUITE À CRAINdre...

IL N'EXISTE QU'UNE SEULE LIASSE COMPLÈTE DE PLANS, RÉPARTIS ENTRE COOPER ET COLLINS, ET QUI NE QUITTE PRATIQUEMENT JAMAIS LES COFFRES FORTS DE MALTON. LES INDICATIONS DE CES PLANS SONT RÉDIGÉES EN UN CODE PRATIQUEMENT INDÉCHIFFRABLE ET COMPORTENT PLUSIEURS GRAVES ERREURS VOLONTAIRES, SEULS CONNAISSANT LES DEUX INVENTEURS.

AUTREMENT DIT, ILS SONT ÉGALEMENT SEULS À POUVOIR UTILISER CES PLANS?...

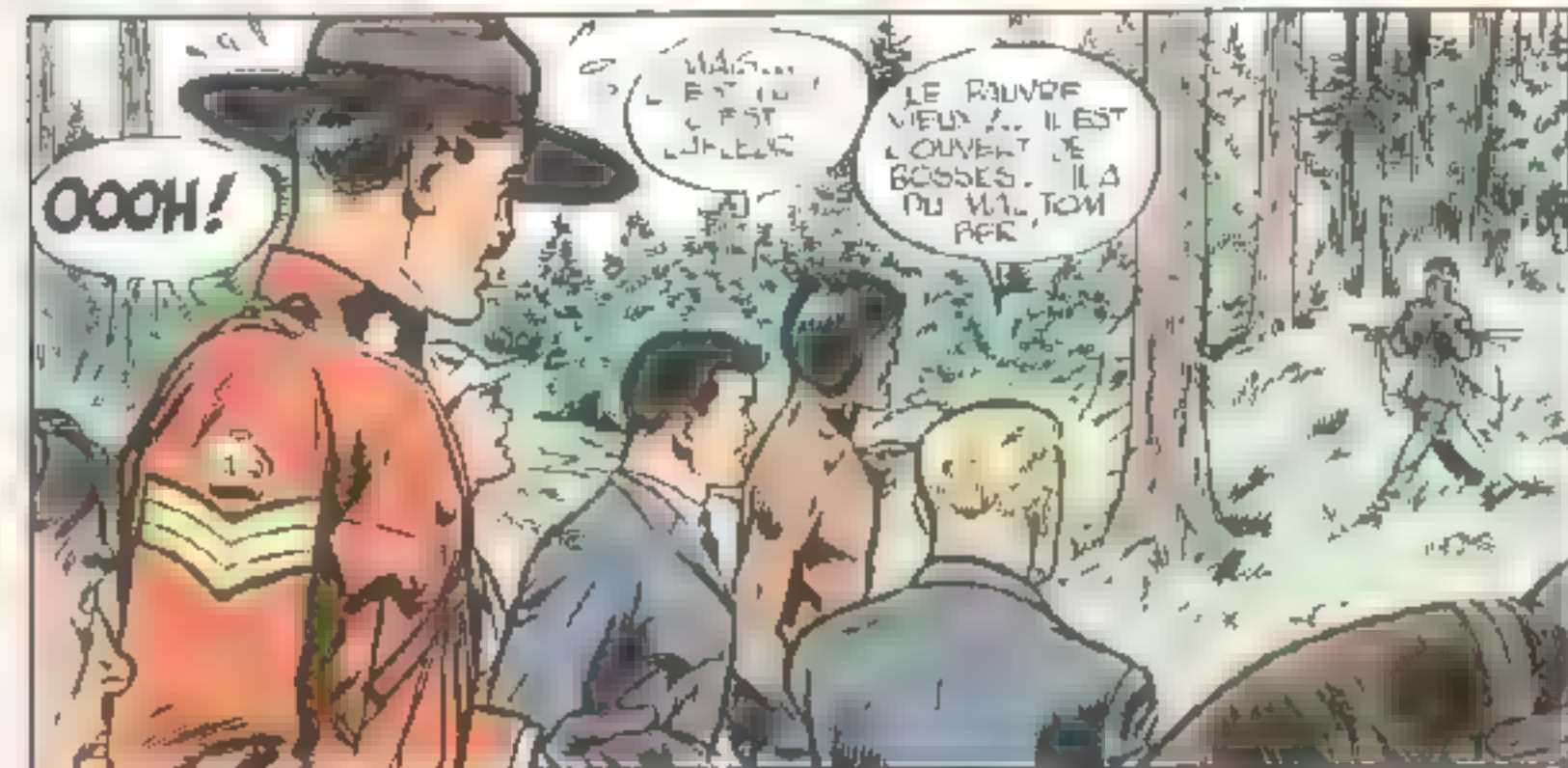
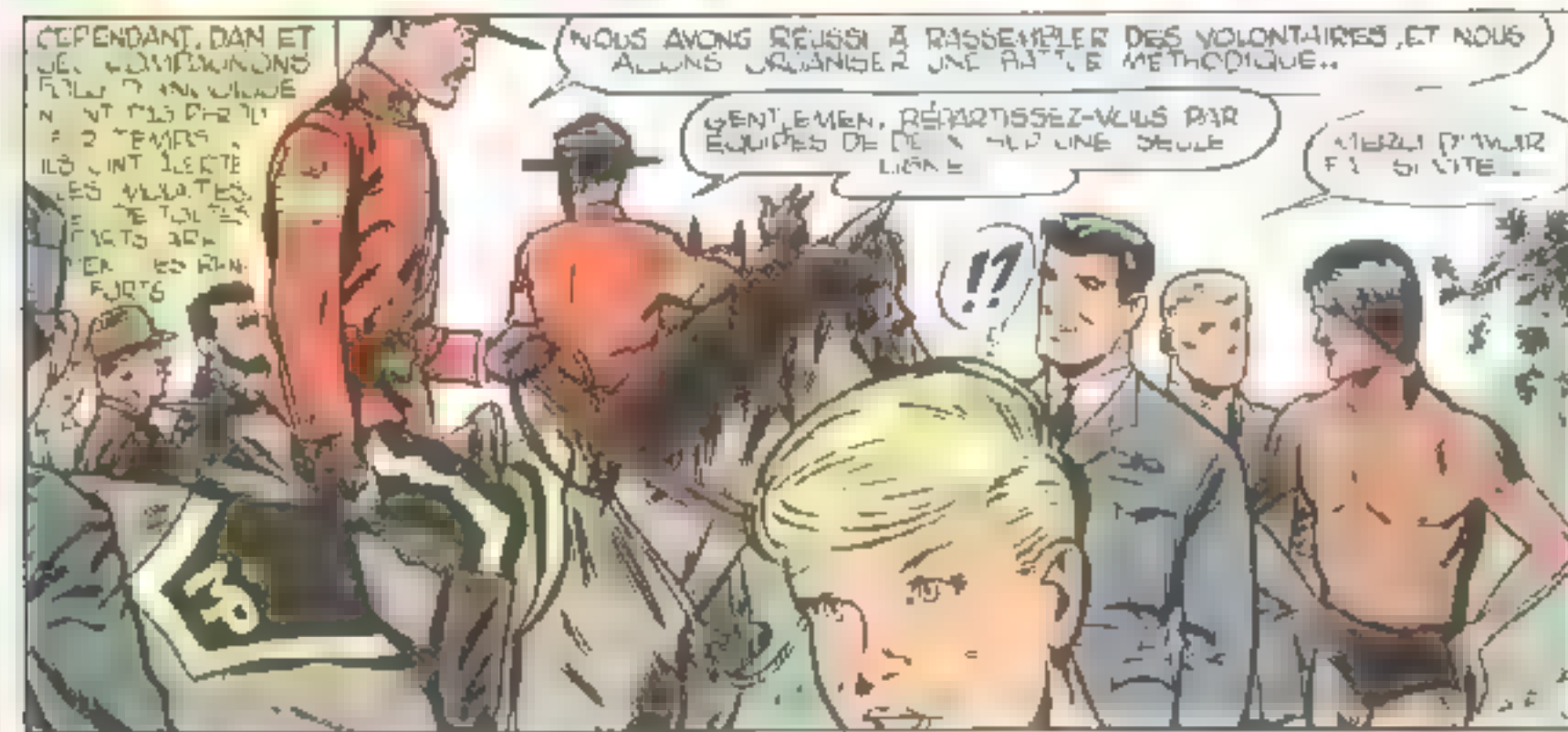
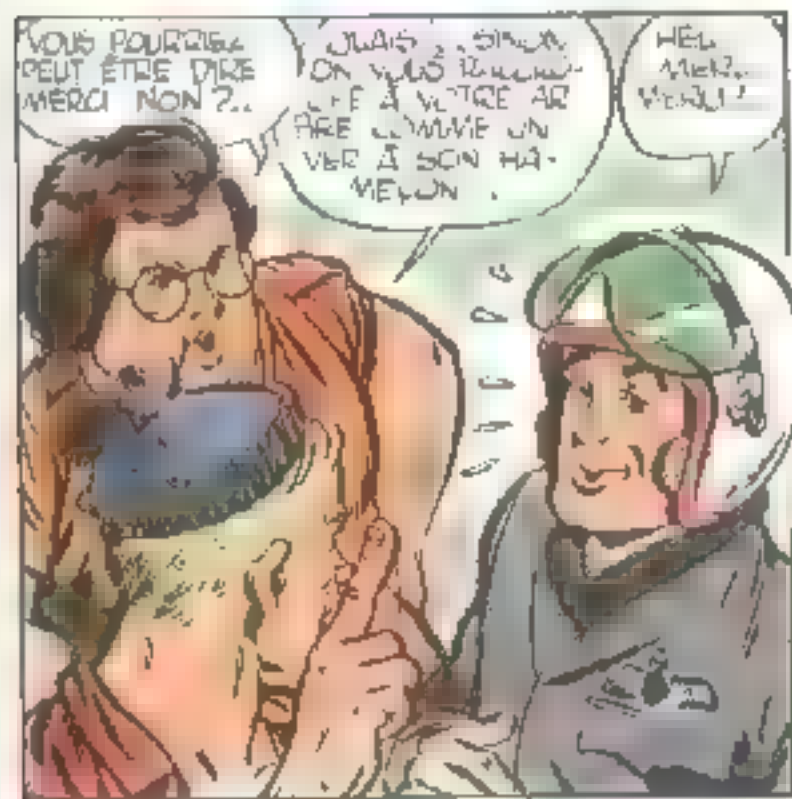
EXACTEMENT!
SOIT!... MAIS EN FINALE, IL A BIEN FALLU QU'UNE ÉQUIPE ASSEMBLE TOUS LES ÉLÉMENTS DES PROTOTYPES?

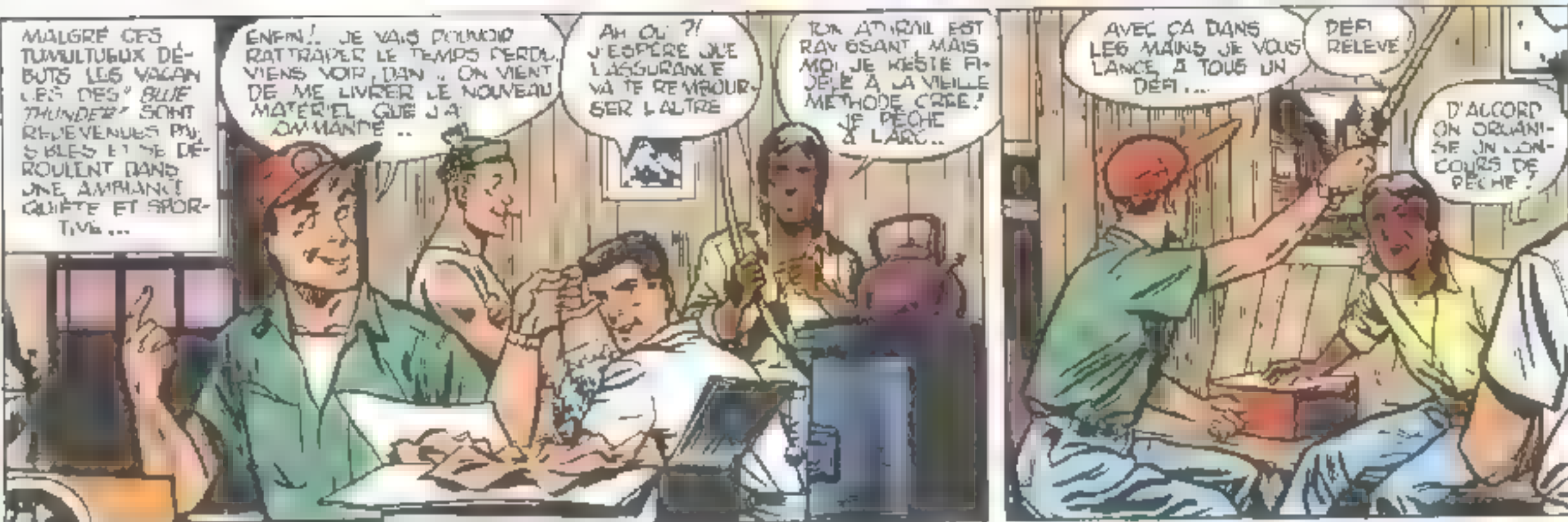
NON! ON A UTILISÉ POUR LE MONTAGE FINAL LE MÊME SYSTÈME DE SÉCURITÉ. AUCUN GROUPE TECHNIQUE N'A ASSEMBLÉ, EN TOTALITÉ, UN DES ÉQUIPEMENTS SECRÈTS...

QUANT AUX ULTIMES RÉGLAGES, ILS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS PAR COLLINS ET COOPER, EUX-MÊMES, AVEC UNE PETITE ÉQUIPE TRIÉE SUR LE VOILET ET ABSOLUMENT INCORRUPTIBLE!... NON, MESSIEURS, CROYEZ-MOI, L'IMPOSSIBLE A ÉTÉ TENTÉ!... IL N'EXISTE QU'UN MOYEN POUR NOUS D'ENTRER EN POSSESSION DES PLANS DU "KANGOUROU" ET DU "BOOMERANG".

ET CE MOYEN GÉNÉRAL, C'EST...

DE NOUS EMPARER PUREMENT ET SIMPLEMENT DE CES PROTOTYPES!!!





MALGRÉ CES TUMULTUEUX DÉBUTS LES VACANCES DES "BLUE THUNDER" SONT REVENUES POSSIBLES ET SE DÉROULENT DANS UNE AMBIANCE QUÊTE ET SPORTIVE...

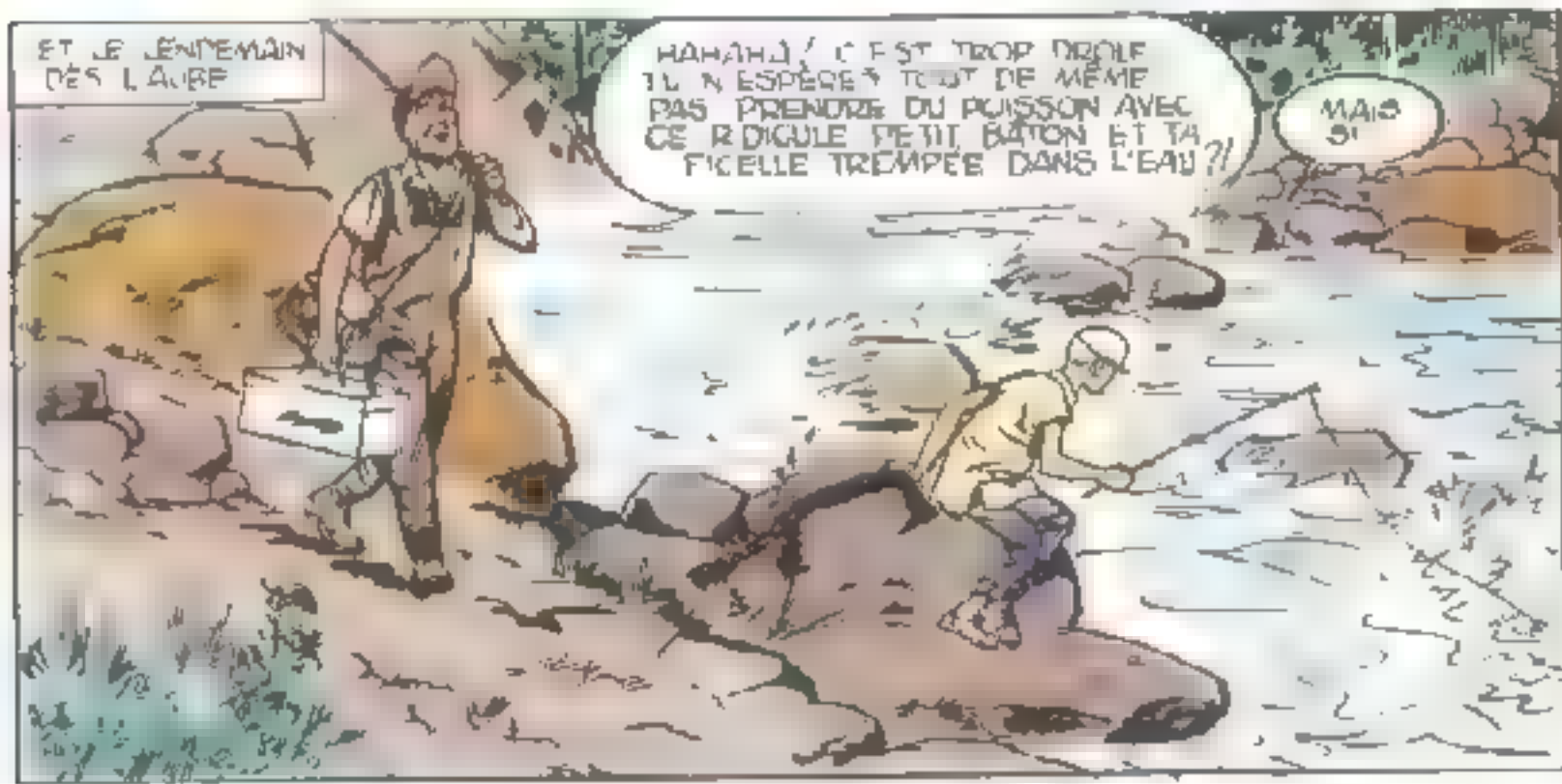
ENFIN! JE VAIS POUVOIR RATTRAPER LE TEMPS PERDU. VIENS VOIR, DAN. ON VIENT DE ME LIVRER LE NOUVEAU MATÉRIEL QUE J'AI COMMANDE...

AH OÙ?! J'ESPÈRE QUE L'ASSURANCE VA TE REMBOURSER L'AUTRE

TON MATÉRIEL EST RAVISSANT, MAIS MOI, JE PRÉFÈRE FIJOLE À LA VIEILLE MÉTHODE CÔTÉE? JE PÊCHE À L'ARC...

AVEC ÇA DANS LES MAINS JE VOUS LANCE À TOUT UN DÉFI...

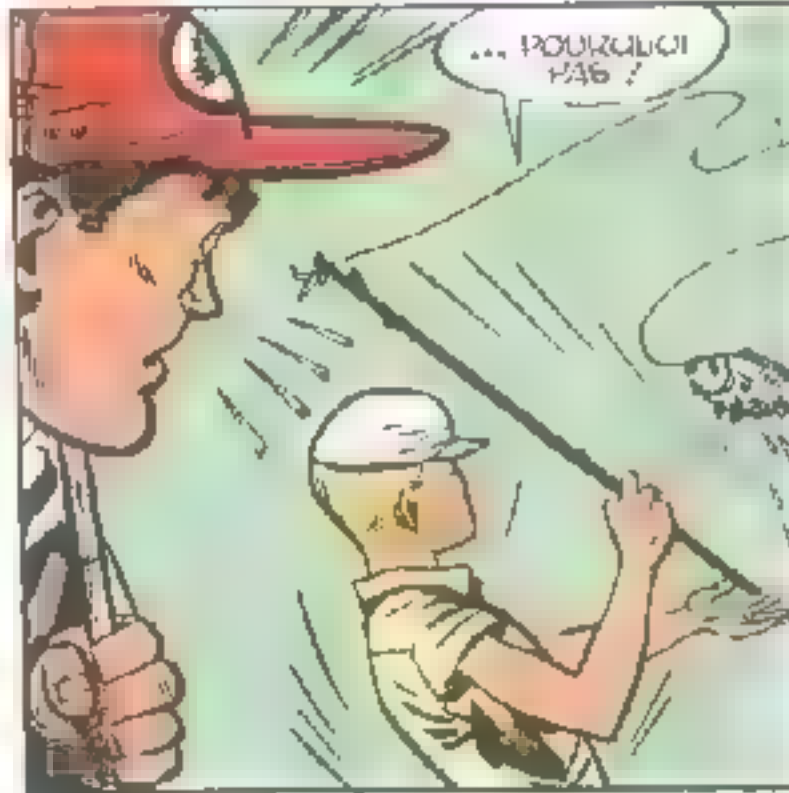
DÉFI RELEVÉ!
D'ACCORD ON ORGANISE UN CONCOURS DE PÊCHE.



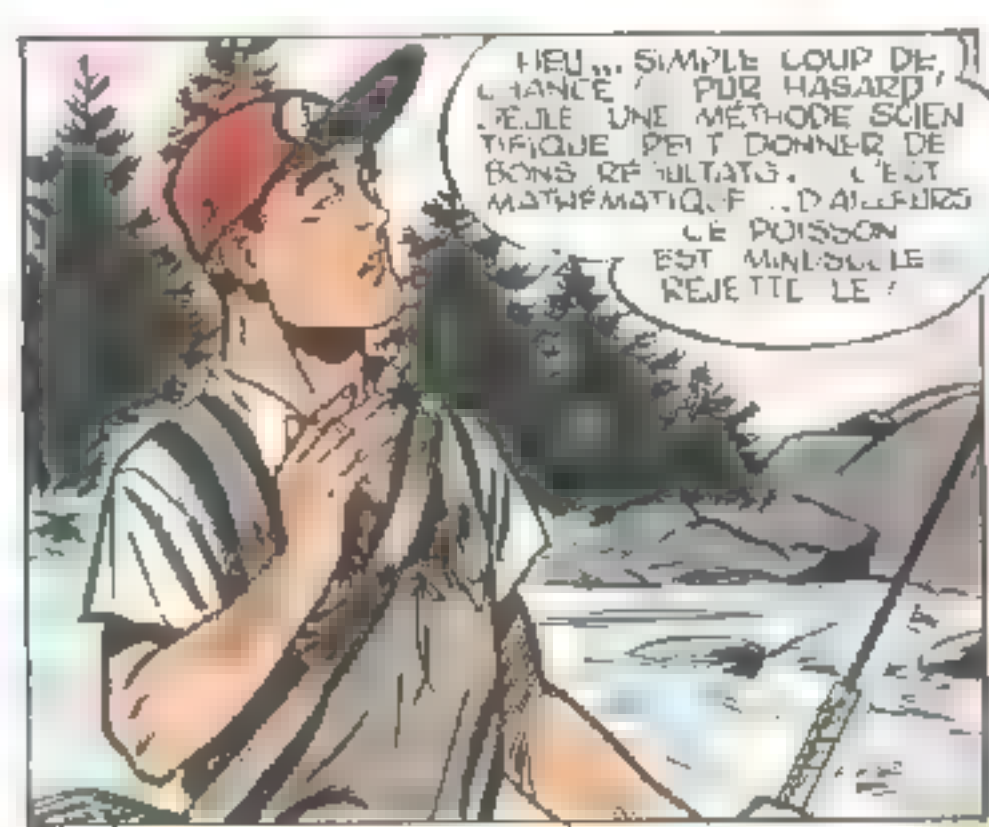
ET LE LENDEMAIN DES L'ARC

HAHAHA! C'EST TROP DRÔLE TU N'ESPÈRES TOUT DE MÊME PAS PRENDRE DU POISSON AVEC CE RIDICULE PETIT BATON ET TA FICELLE TREMPÉE DANS L'EAU?!

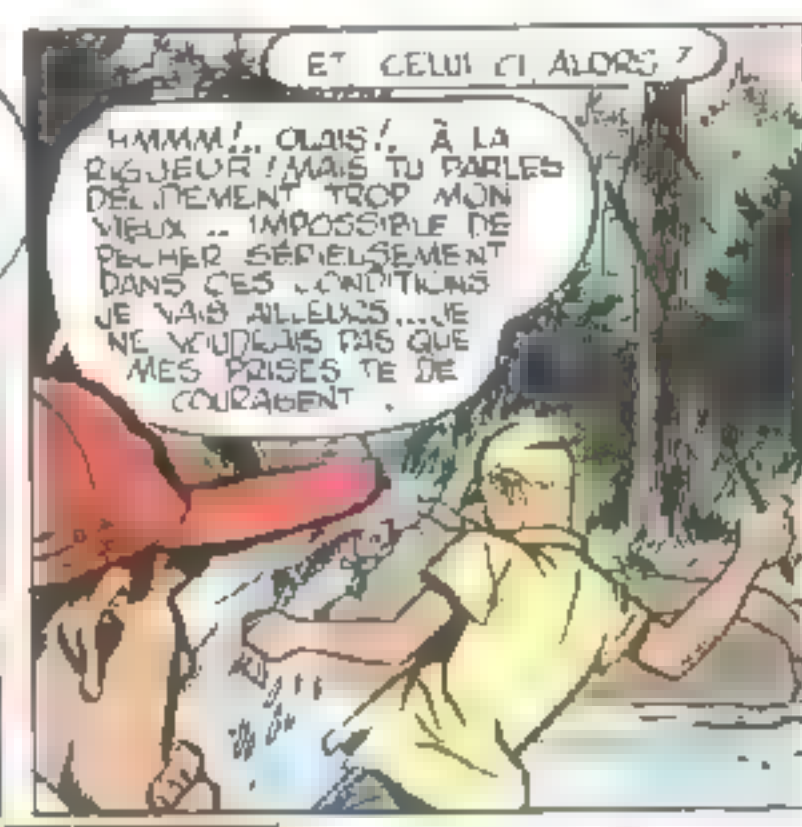
MAIS SI!



... POURQUOI PAS?



HEU... SIMPLE COUP DE CHANCE! PUR HASARD, JE LE UNE MÉTHODE SCIENTIFIQUE PEUT DONNER DE BONNS RÉSULTATS. C'EST MATHÉMATIQUE... D'AILLEURS LE POISSON EST MINUSCULE REJETTE LE!

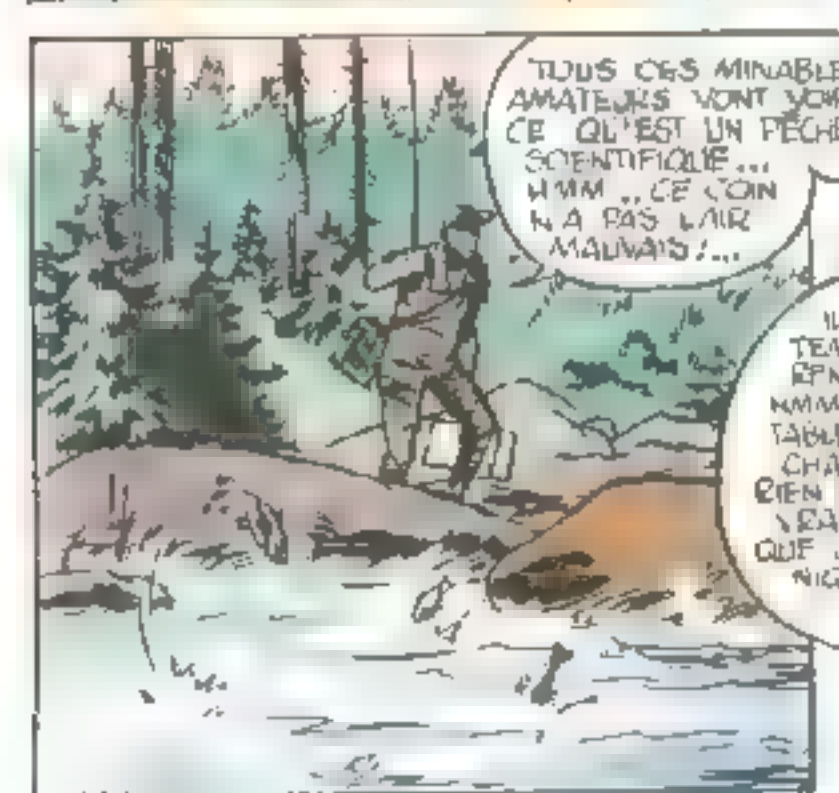


ET CELUI CI ALORS?

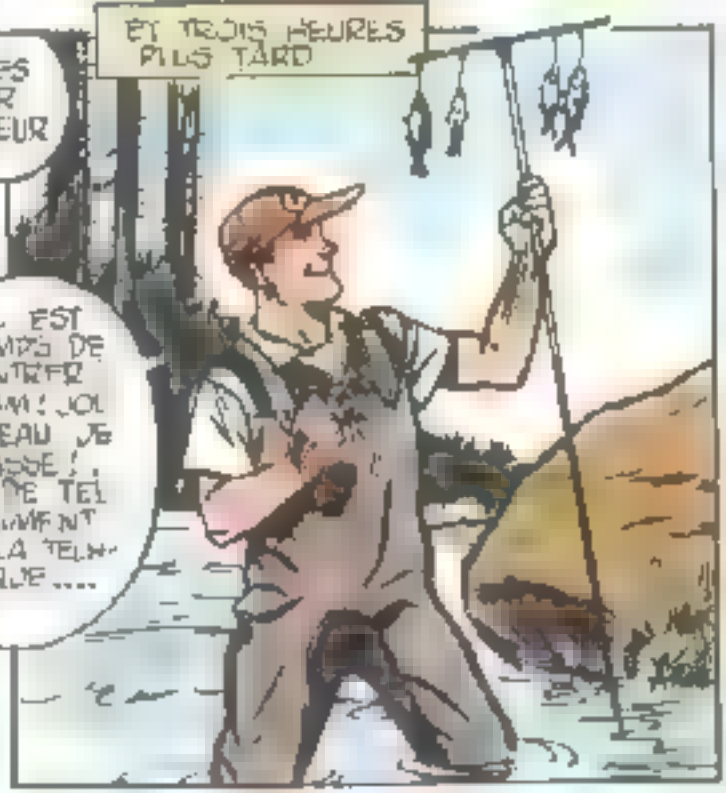
HAHAHA! OUAIS! À LA RIGUEUR! MAIS TU PARLES DÉLIÉMENT TROP MON VIEUX... IMPOSSIBLE DE PÊCHER SÉRIEUSEMENT DANS CES CONDITIONS JE VAIS ALLEURS... JE NE VOUDRAIS PAS QUE MES PRISES TE DÉCOURAGENT.



CE QU'IL ME FAUT C'EST UN COIN TRANQUILLE

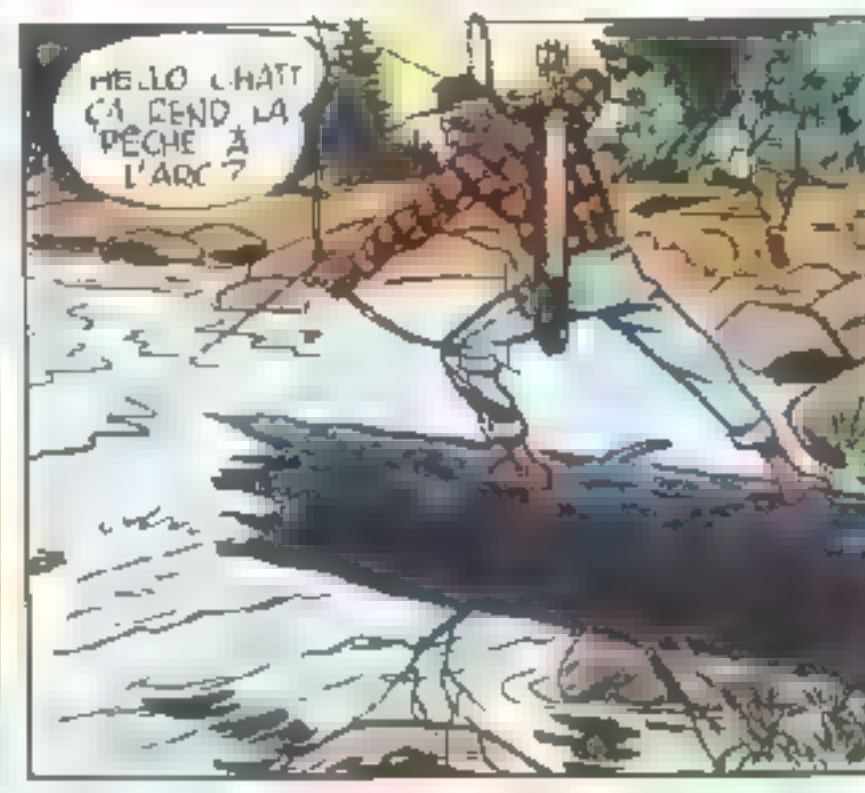


TOUTS CES MINABLES AMATEURS VONT VOIR CE QU'EST UN PÊCHEUR SCIENTIFIQUE... HMM... CE COIN N'A PAS L'AIR MALVAIS!...

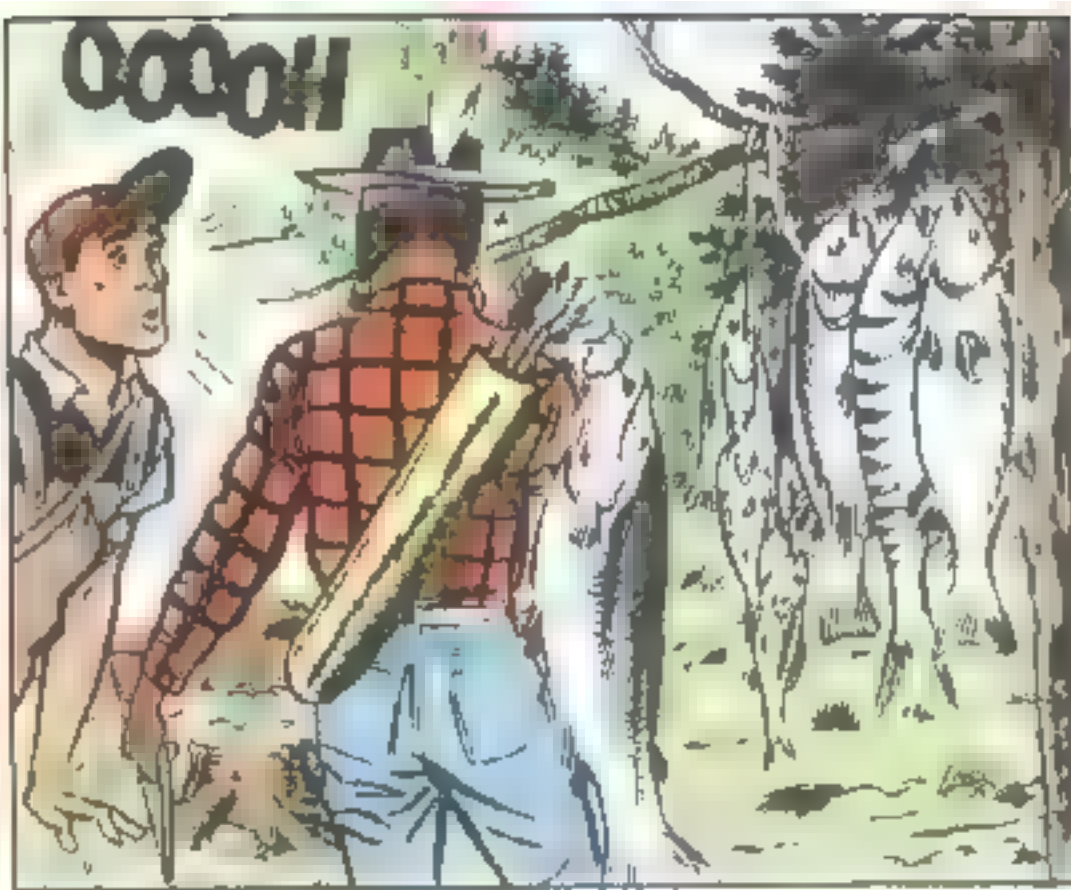


ET TROIS HEURES PLUS TÂRD

IL EST TEMPS DE RENTRER KKKKK! JOL TABLEAU JE CHASSE! RIEN DE TEL VRAIMENT QUE LA TÊTE NIQUE....



HELLO CHAT! ÇA REND LA PÊCHE À L'ARC?



SANS SE DOUTER LE MOINS DU MONDE QU'UN MICRO MINUSCULE PENDU AU BOUT D'UN FIL DANS LA CHEMINÉE, NE PERD PAS UN MOT DE LEUR CONVERSATION, LES MEMBRES DE LA COMMISSION AÉRONAUTIQUE POURSUIVENT LEUR CONSEIL SECRET.

LES EXPERTS QUI TESTERONT LES PROTOTYPES DE COOPER ET DE COLLINS SERONT LE COLONEL LULLABY, LE COMMANDANT MARTIN, ET LES INGÉNIEURS MORTON, JERRIE ET DUVAL.

ON POURRA EFFECTUER LES VOLS PRÉVUS, À PARTIR DE NOTRE BASE ARCTIQUE DE SAWMILL BAY. DANS CETTE ZONE DÉSERTÉE, IL EST FACILE D'ORGANISER LA SURVEILLANCE ET DE RÉSERVER LES PRÉSENCES GUSTAVES...

D'AILLEURS LE "KANGOUROU" ET LE "BOOMERANG" SONT LANCÉS POUR OPÉRER PAR DESSUS LES RÉGIONS POLAIRES. ILS SE TROUVERONT AINSI DANS LEUR ÉLÉMENT...

ET AU MÊME INSTANT, DANS UN RECOIN DES COMBLES DU VASTE BÂTIMENT DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE, QUELQU'UN ÉCOUTE À L'AUTRE BOUT DU FIL, RELIÉ AU MICRO CLANDESTIN...

COMMANDANT, RÉSERVEZ UN "SPECIAL" POUR LE TRANSFERT DES EXPERTS VERS SAWMILL BAY LE 5 DU MOIS PROCHAIN...

DE PLUS EN PLUS INTÉRESSANT !...

JE VAIS FAIRE ENVOYER À COOPER ET À COLLINS LES INSTRUCTIONS NÉCESSAIRES POUR L'ENVOI DES PROTOTYPES ET DE LEURS ÉQUIPAGES, ET DES SERVICES TECHNIQUES À SAWMILL...

DÉPÊCHE TOI, ON PEUT NOUS SURPRENDRE À TOUT INSTANT.

BAH ! DU CALME !... TU FAIS PARTIE DES SERVICES PERMANENTS D'ENTRETIEN DU MINISTÈRE, TU AS UN QUARTIER TROUVÉ TU INSPÉCTES LES CONDUITS DE FUMÉE !...

OUAIS !... AVEC UN MAGNÉTOPHONE ET UN MICRO ? ET TOI COMMENT EXPLIQUERAS-TU TA PRÉSENCE ?... TU ES EMPLOYÉ DANS LES BUREAUX, PAS VRAI.

JE CRAIS QUE JE SUIS VENU TE TROMPER. METTRE DES ORDRES. D'AILLEURS, J'AI TERMINÉ !

EXCELLENTE IDÉE QUE J'AI EUE DE RÉTENER LES SALLES RÉSERVÉES À L'AVANCE POUR LES CONFÉRENCES SECRÈTES ET LE MOMENT VENU DE DESCENDRE DANS LEUR CHEMINÉE. LE REPIRE À MON MAGNÉTOPHONE.

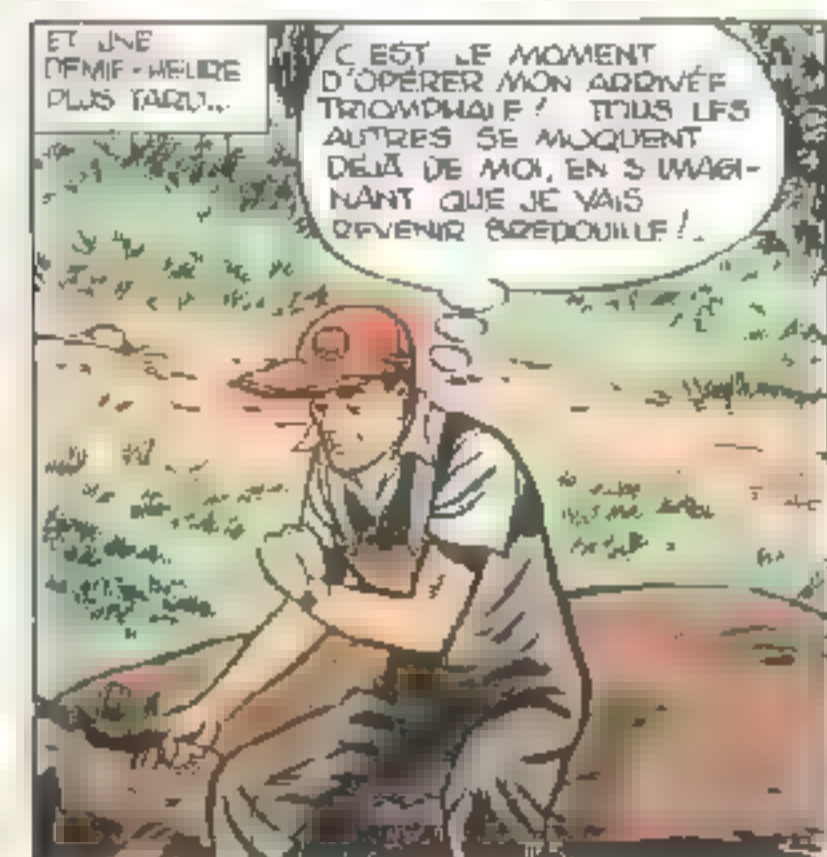
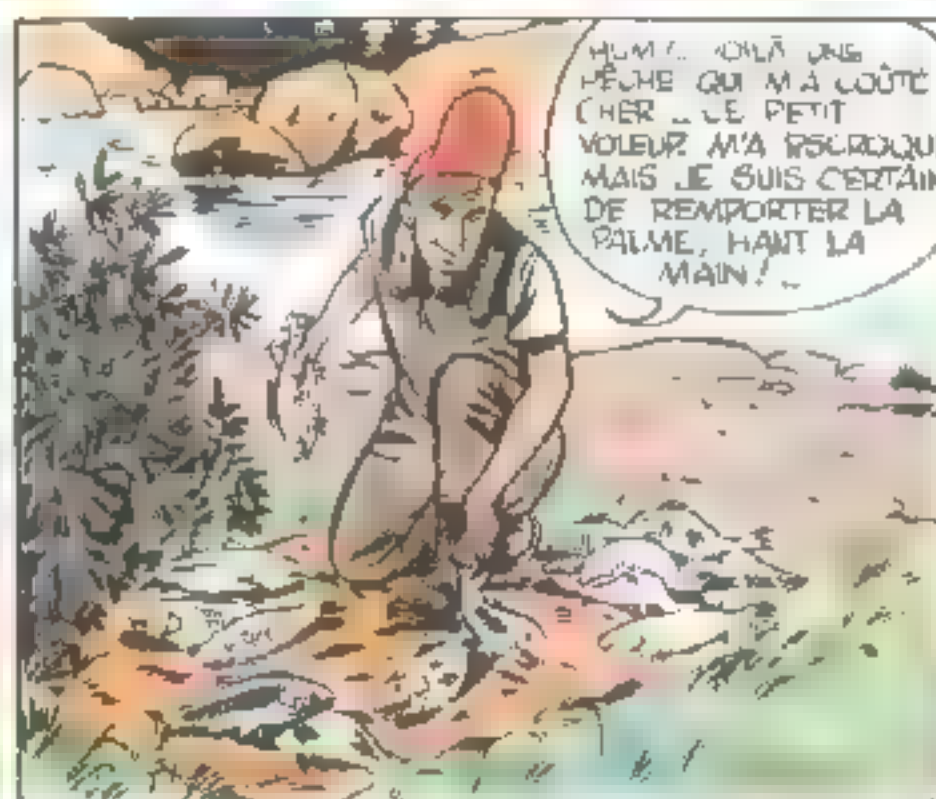
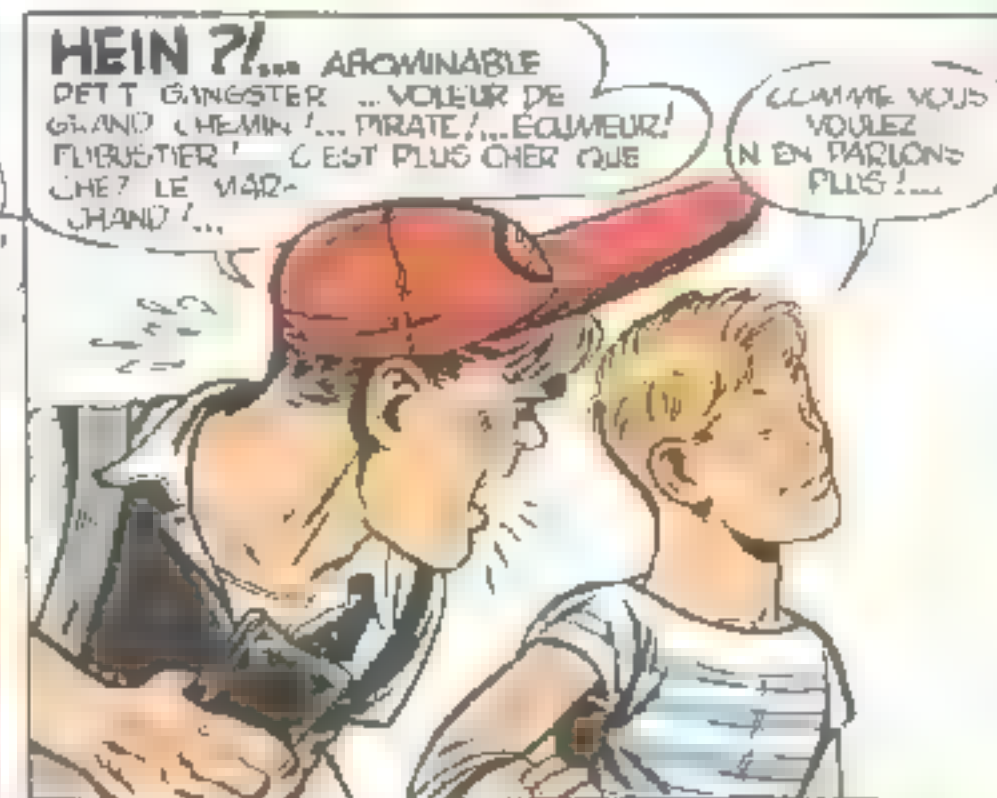
ET VOILÀ LE TOUR EST JUÉ. PLUS AUCUNE TRACÉ NI VOUS NI CONNU !... D'UNE VOIE NOUS AVONS ENREGISTRÉ LA DES RENSEIGNEMENTS QUE NOS PATRONS NOUS PAIERONT À PRIX D'OR.

PENDANT À LA CARORA-STATION, LES VACANCES CONTINUENT À SE DÉVELOPPER DE FAÇON IDYLLIQUE...

C'EST ENFIN VENU LE MOMENT DE DISPUTER LA DEUXIÈME MANCHE DE NOTRE GRAND CONCOURS DE PÊCHE À VOS MARQUES !... PRÊTS ?...

PARTÉZ... VOUS AVEZ JUSTE DEUX HEURES DEVANT VOUS !

CETTE FOIS, IL FAUT QUE JE GAGNE À N'IMPORTE QUEL PRIX. SINON, JE SOMBRE DANS LE RIVICULE !





TRENTE-DEUX DOLLARS DE POISSONS / MALE MIL DOLLARS DE... SI JE T'EMPRE SUR LE VOLEUR JE LUI FAIS AVALER MA LANCHE À PÊCHE



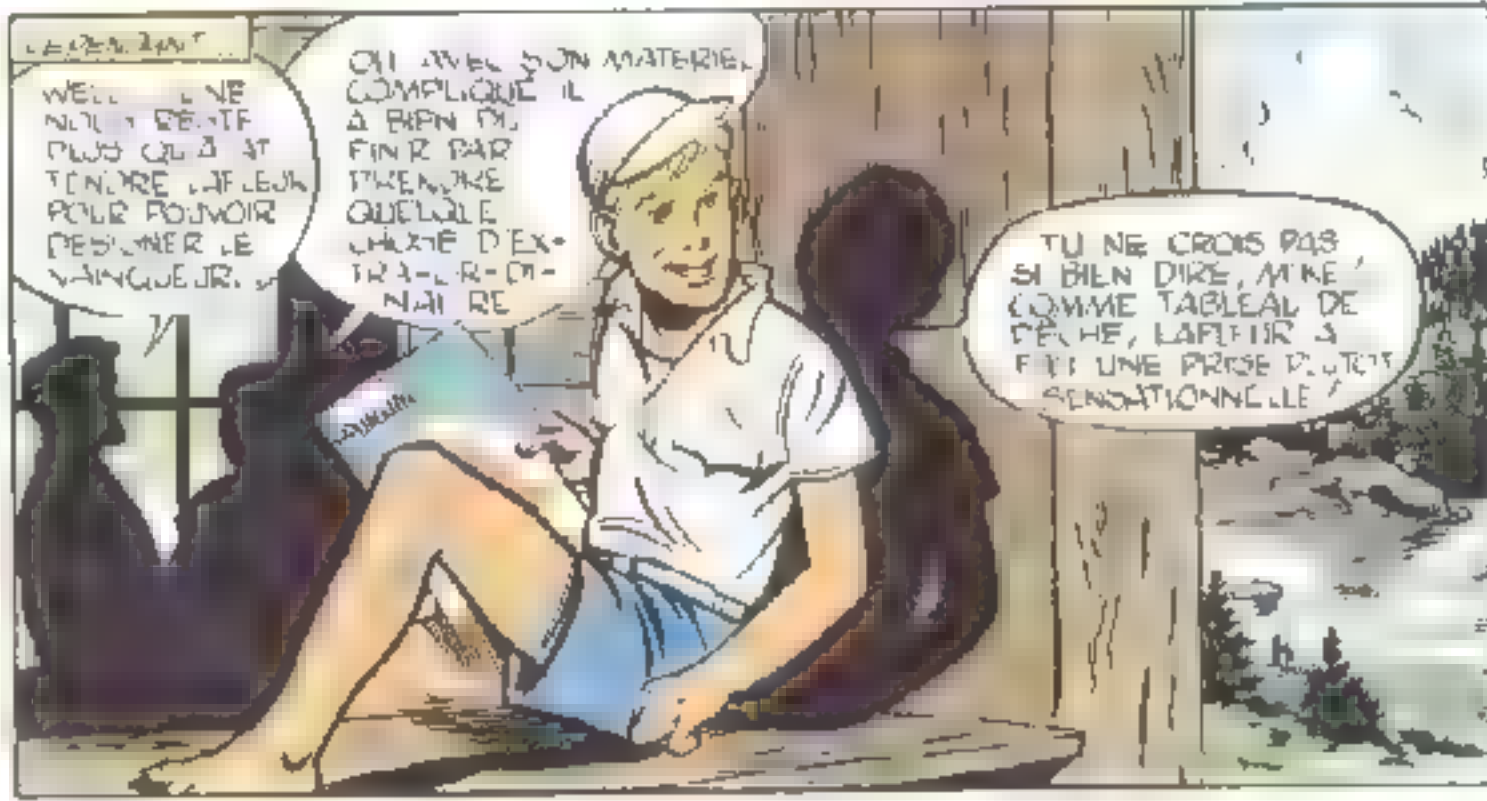
OH!... LÂ! UN DE MES POISSONS / MON VOLEUR NE DOIT PLUS ÊTRE LOIN...



EN TOUT CAS VILÂ TU MOINS UN DOLLAR QUE JE RECUPERERAI



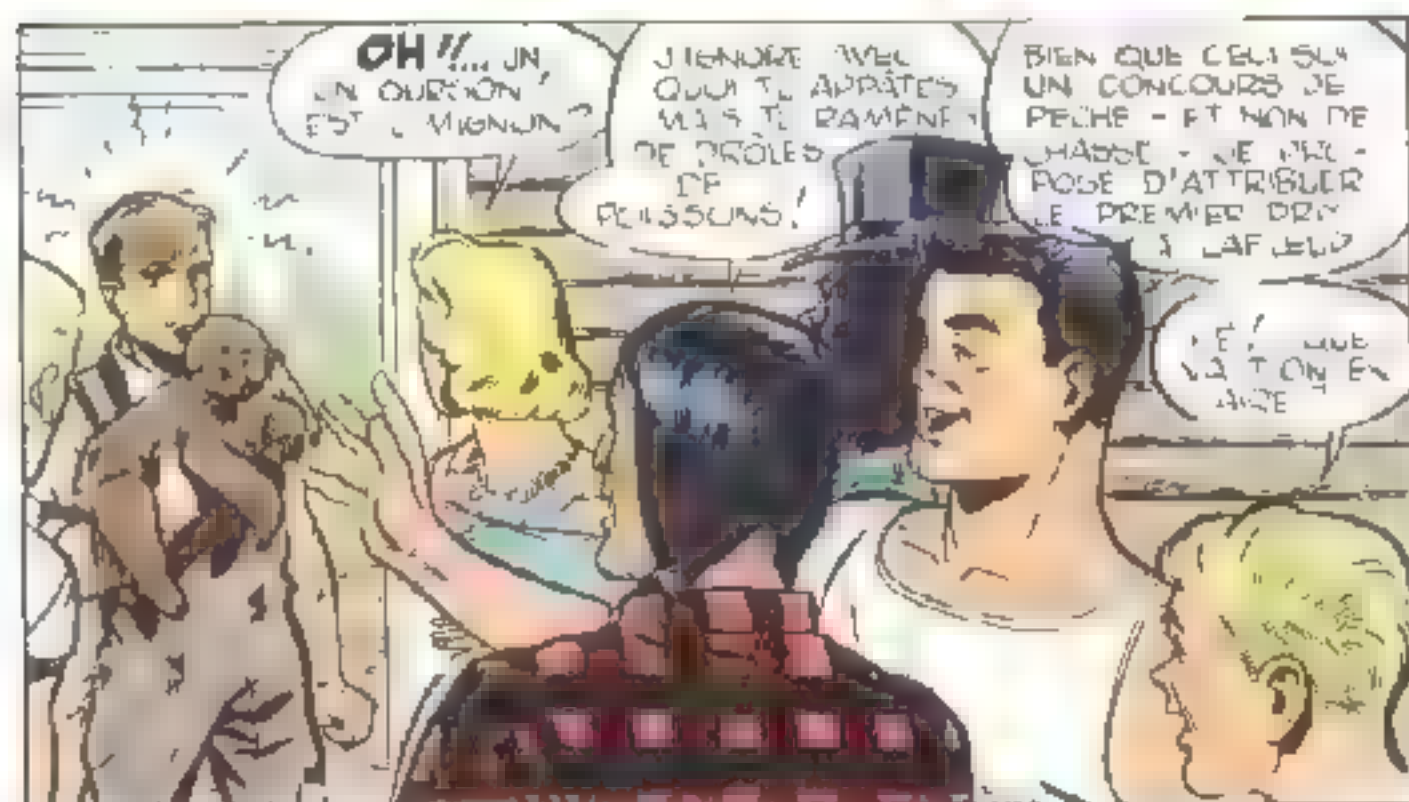
HEEE!



LAURENT
WELL... UNE NUIT... RESTE PLUS QU'À SE TENIRE LA FLEUR POUR POUVOIR DESIGNER LE VAINQUEUR.

OH AVEC SON MATERIEL COMPLIQUE IL A BIEN DU FINIR PAR TENER QUELQUE CHOSE D'EXTRAORDINAIRE

TU NE CROIS PAS SI BIEN DIRE, MKE / COMME TABLEAU DE PÊCHE, LAFLEUR A ETE UNE PRISE D'OUTRE SENSATIONNELLE

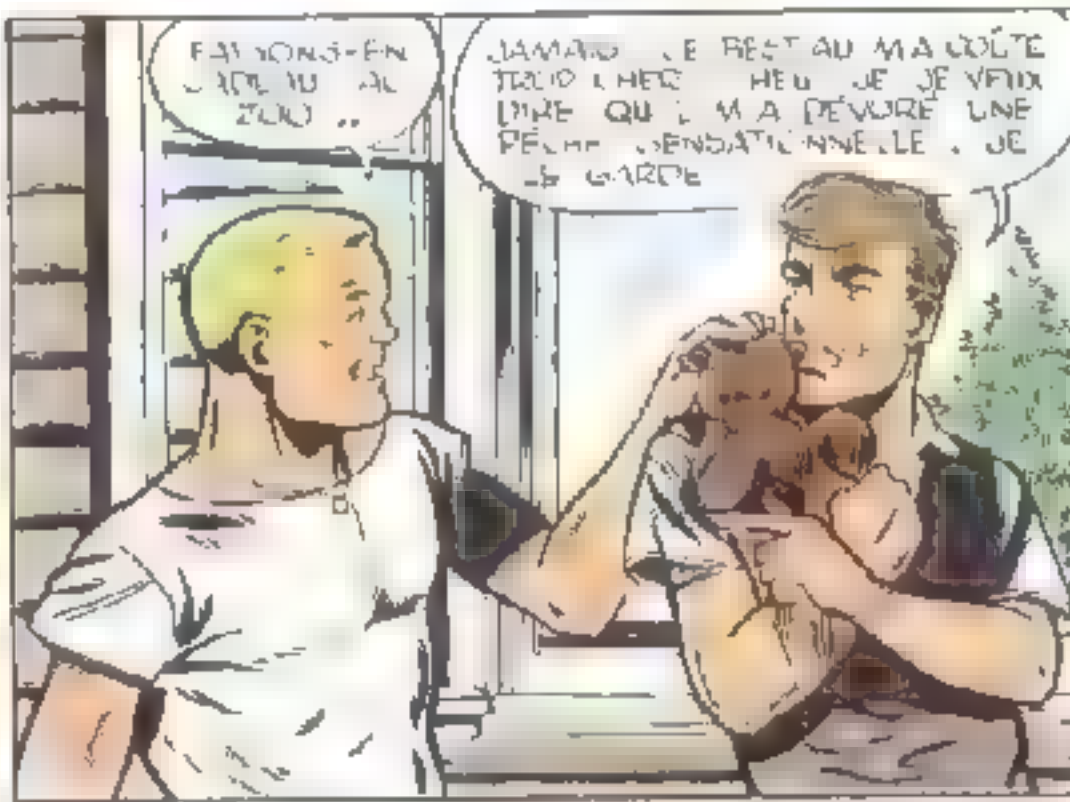


OH!... UN ENQUENON EST... MIGNON

J'IGNORE AVEC QUI TU APPARTES MAIS TE RAMENE DE PROLES DE POISSONS!

BIEN QUE CELA SU UN CONCOURS DE PÊCHE - ET NON DE CHASSE - LE MKE POSE D'ATTRIBUER LE PREMIER DRIN À LAFLEUR

LE!... LUE LA TON EN ANGE

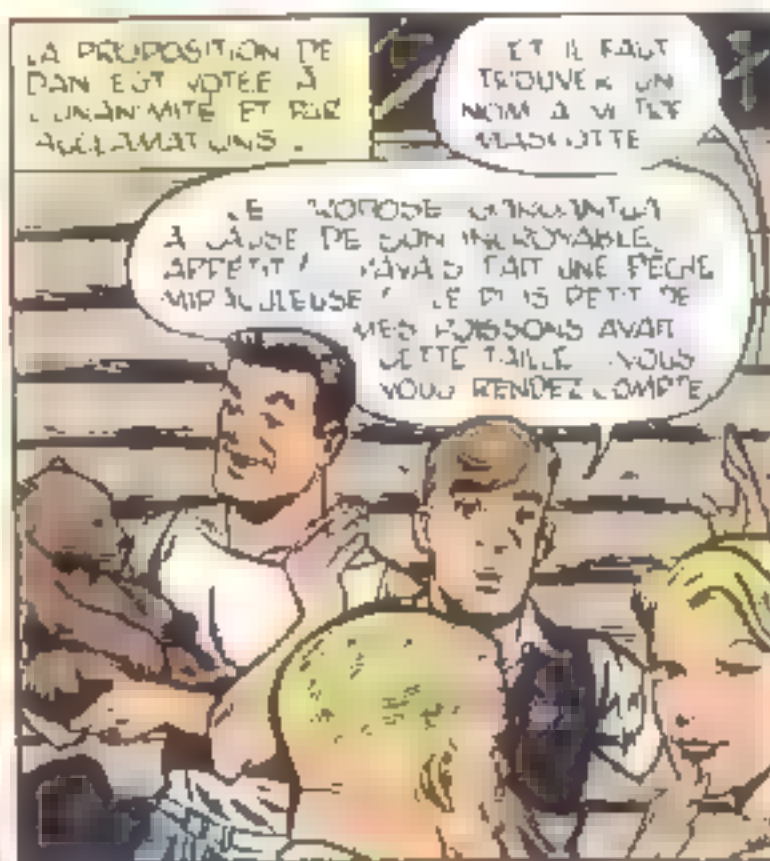


FAISONS-EN UNE TU AL ZOO...

JAMAIS LE BEST AU MA CÔTE TRIO L'HEC HEU JE JE VEUX DIRE QU'IL A DEVORE UNE PÊCHE SENSATIONNELLE... JE LE GARDE



MS MS... MKE AVANT QUE NOTRE PENSIONNAIRE DEVienne ENCLAVE ET TRAP VOCALE JE TUPOSE PENDANT UN AN OL PÊCH D'EN FAIRE LA MASQUOTTE DE NOTRE EQUIPE



LA PROPOSITION DE DAN EST VOTÉE À L'UNANIMITÉ ET PAR ACCLAMATIONS.

ET IL FAUT TROUVER UN NOM À MKE MASQUOTTE

LE MODOSE GIKANTUA À CAUSE DE SON INROYABLE APPÉTIT / MADA AIT UNE PÊCHE MIRACULEUSE / LE DI IS PETT DE MES POISSONS AVAIT CETTE TAILLE / VOUS VOUS RENDEZ COMPTE



AIL... RIGHT / VA POUR L'ADONANT ID / ET PRIETE NOUS CHANG E MKE MKE



HELAS / GARANTIS COMMENCE BIEN MAL LA CARRIÈRE DE PONT. BUNHEUR LAR AU MEME INSTANT À LA BASE SÉRIENNE DE MALTON...

NAVRE COOPER / MAIS VOTRE FILU ET DEUX HOMMES VONT DEUTER IN ENQUETRE L'HEC VALANES /...

JE VIENS DE RECEVOIR CE CÂBLE DU Q.G. DES FORCES AÉRIENNES... LES TESTS OFFICIELS DU "BOUMERANG" ET DU "A/INGOUROU" SE DÉROULERONT EN GRAND SECRET, DU 10 AU 30, À SAWMILL, SUR LE CERCLE ARCTIQUE, OÙ J'AI ORDRE D'ACHEMINER APPAREILS, ÉQUIPAGES ET BLOC TECHNIQUE...

CE SERA UNE TERRIBLE DÉCEPTION POUR LES PILOTES... ILS ÉTAIENT SURMENÉS... ET LE CONGÉ LEUR ÉTAIT NÉCESSAIRE !...

JE SAIS, ET J'EN SUIS DÉSOLÉ, COOPER !... MAIS CELA SIGNIFIE QUE NOS SUPÉRIEURS SEMBLENT TRÈS PRESSÉS D'ABOUTIR... BIEN ENTENDU, TOUT CECI EST "TOP SECRET" ①

① SECRET MILITAIRE ABSOLU...

CEPENDANT, LE LENDEMAIN, À TUSCARORA-STATION...

DIABLE ! QUE SE PASSE-T-IL CHEZ LOUVETURE ET LAFLEUR ? ÇA CHAUFFE DUR, DIRAIT-ON !...

OH, ILS N'ONT PAS CESSÉ DE SE DISPUTER TOUTE LA NUIT !...

?

C'EST CE DÉMON D'OURS !... CE... CET IMBÉCILE DE LAFLEUR A ABSOLUMENT EXIGÉ QU'IL COUCHE ICI !... ET TOUTE LA NUIT CET OURSON A MIS TOUT SANS DESSUS DESSOUS !...

C'ÉTAIT POUR MONTRER QU'IL ÉTAIT HEUREUX !... TU N'AS AUCUNE AFFECTION POUR LES ANIMAUX !... DONNE À CE PALVRE PETIT LE TEMPS DE S'HABITUER !...

EH BEN, LAFLEUR TANT PIS !... JE ME REFUSE À PARTAGER MON LIT, UNE HEURE DE PLUS AVEC UN OURS... ET À LE LAISSER MANGER MES CHAUSSURES SOUS PRÉTEXTE QU'IL EST AFFAMÉ !...

HE ! ATTENTION ! L... IL SE SAUVE ! PRENDS-LE, CHATT !...

TROP TARD !

ICI !

LÀ !... IL EST ENTRÉ DANS LE RESTAURANT !... PALVRE PETIT ! IL DOIT AVOIR FAIM !...

BAR - RESTAURANT
BLUEFISH

UN OURS ! IL VA NOUS DÉVORER !

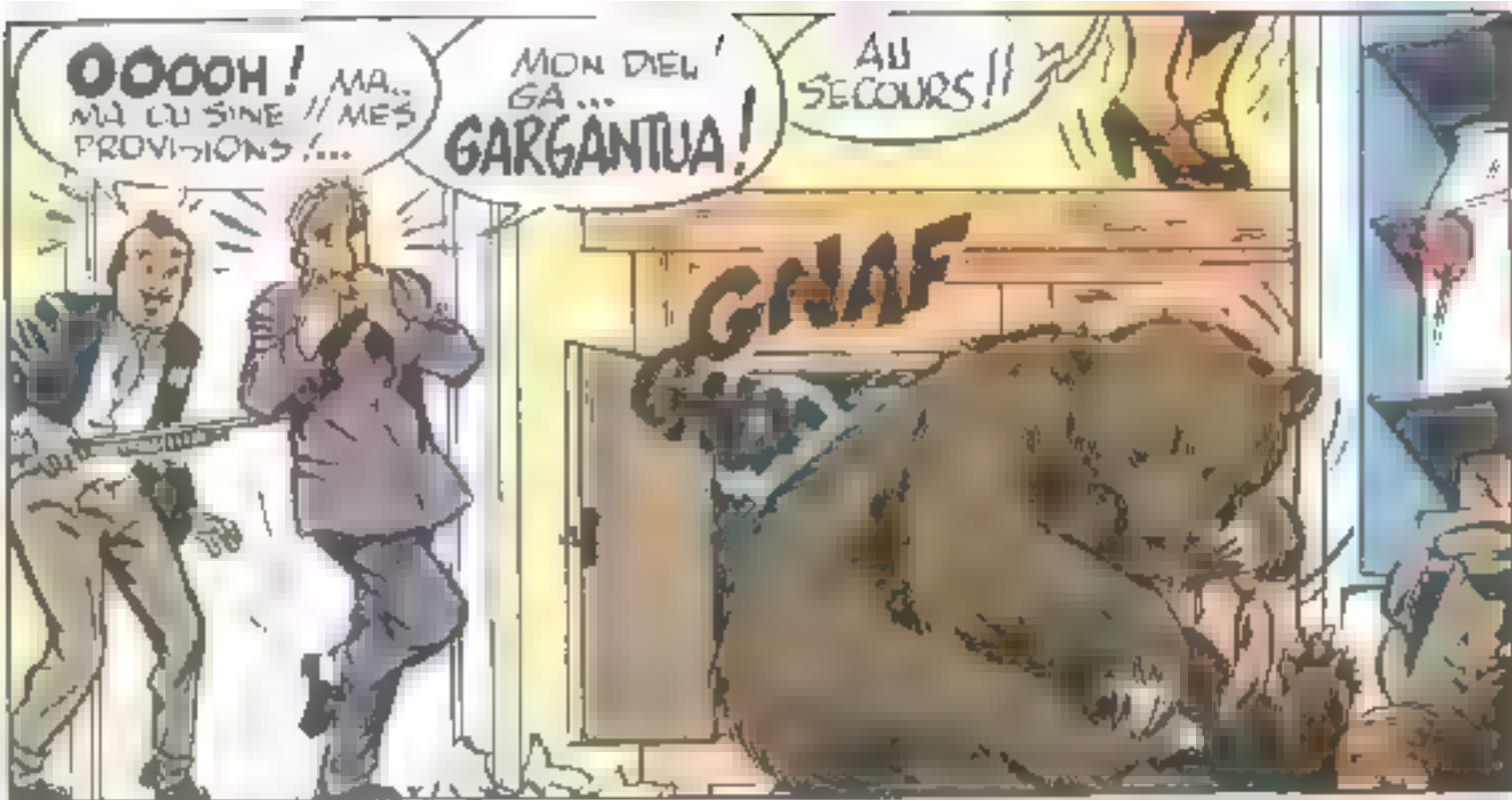
OÙ EST IL ? PAR OÙ EST-IL PASSÉ ?...

LÀ ! DANS LA CUISINE, PATRON !...



NON... NON... PAS
ÇA LA SÈZE-MOI /
ÇA LA FAIRE.

QUOI ?... CE... CE
FALVE EST À VOUS ?
ET ET VOUS LE LAIS
SEZ EN LIBERTÉ ?
EST... L'EST
CRIMINEL !...

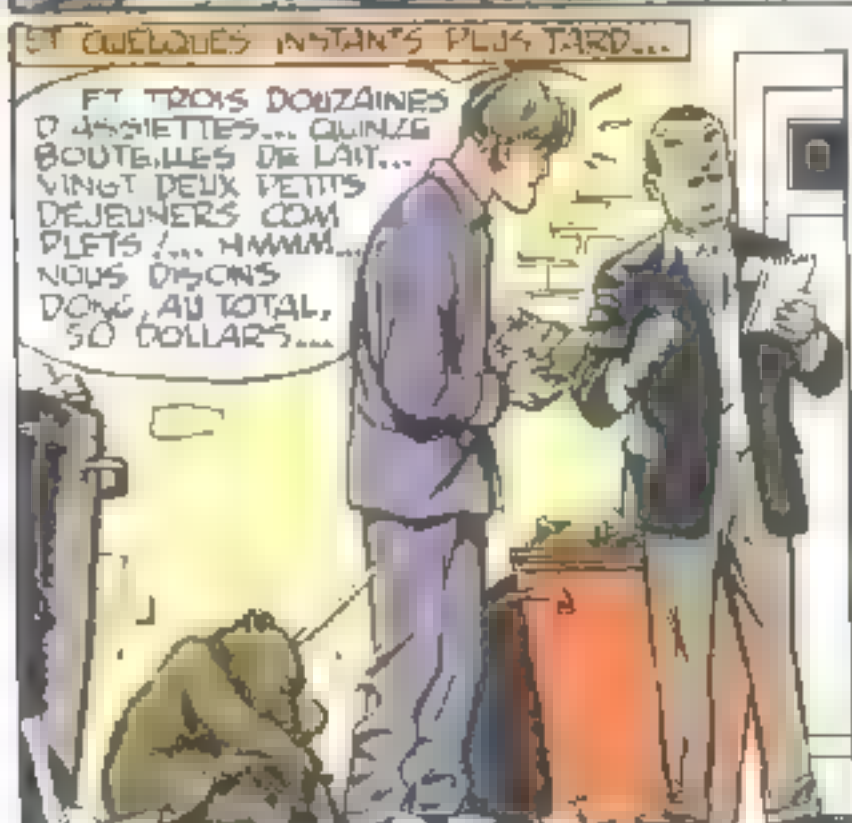


OOOOH ! MA...
MA LU SINE // MES
PROVISIONS !...

MON DIEU
GA...
GARGANTUA !

AU
SECOURS !

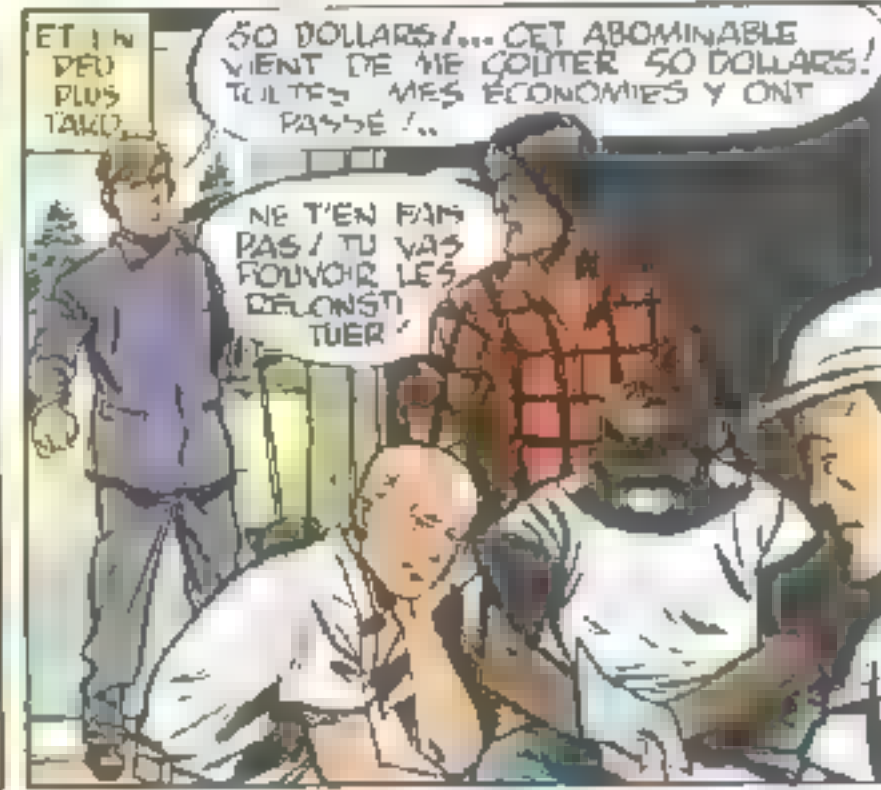
GNAF



ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
ET TROIS DOUZAINES
D'ASSIETTES... QUINZE
BOUTEILLES DE LAIT...
VINGT DEUX PETITS
DEJEUNERS COM
PLETS !... HAMMM...
NOUS DYONS
DONC, AU TOTAL,
50 DOLLARS...



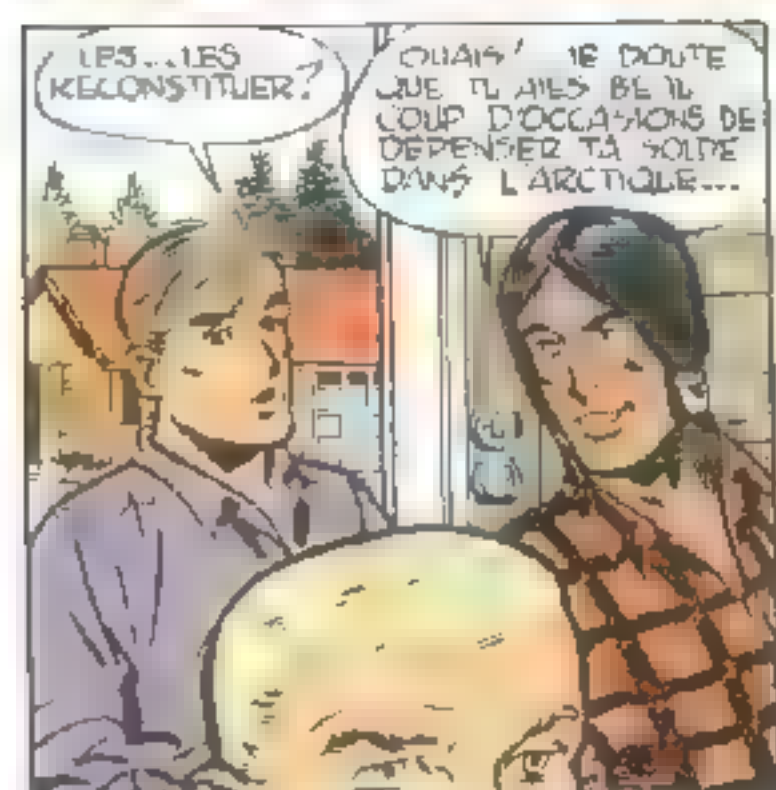
EH BIEN, TOI TU PEUX TE
VANTER D'EN FAIRE DE
PELLES... ESPÈCE DE...
DE. JE VAIS T'ACHÈ-
TER UN DE CES
COLLIERS !...



ET EN
DEU
PLUS
TARD

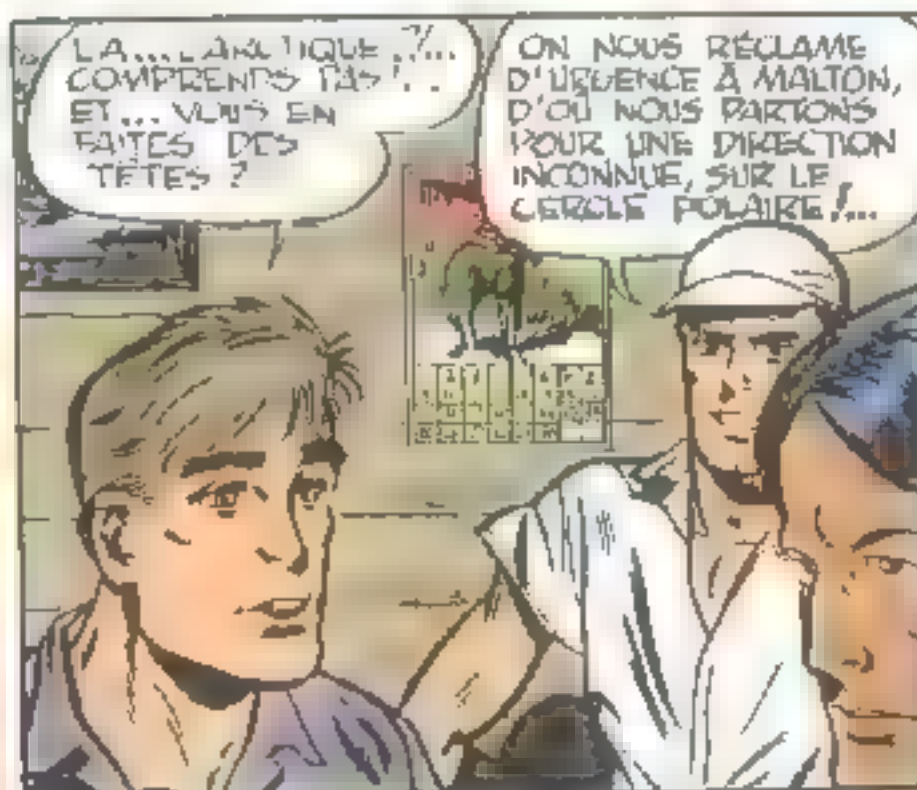
50 DOLLARS !... CET ABOMINABLE
VIENT DE ME COUTER 50 DOLLARS !
TOUTES MES ÉCONOMIES Y ONT
PASSÉ !...

NE T'EN FAN
PAS / TU VAS
FOUVOIR LES
RECONSTITUER !



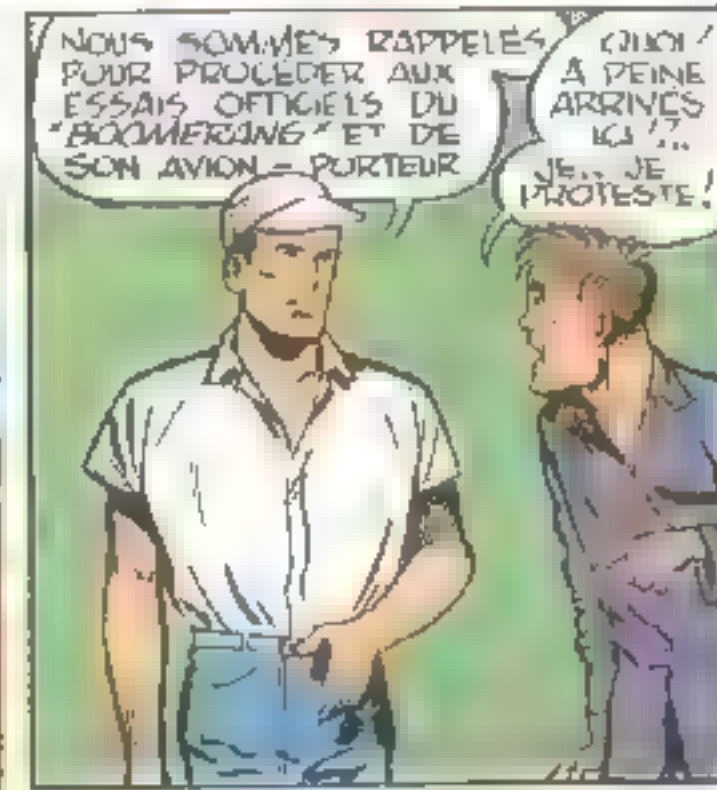
LES... LES
RECONSTITUER ?

OUAIS ! JE DOUTE
QUE TU AIES BEU
COUP D'OCCASIONS DE
DÉPENSER TA SOLDE
DANS L'ARCTIQUE...



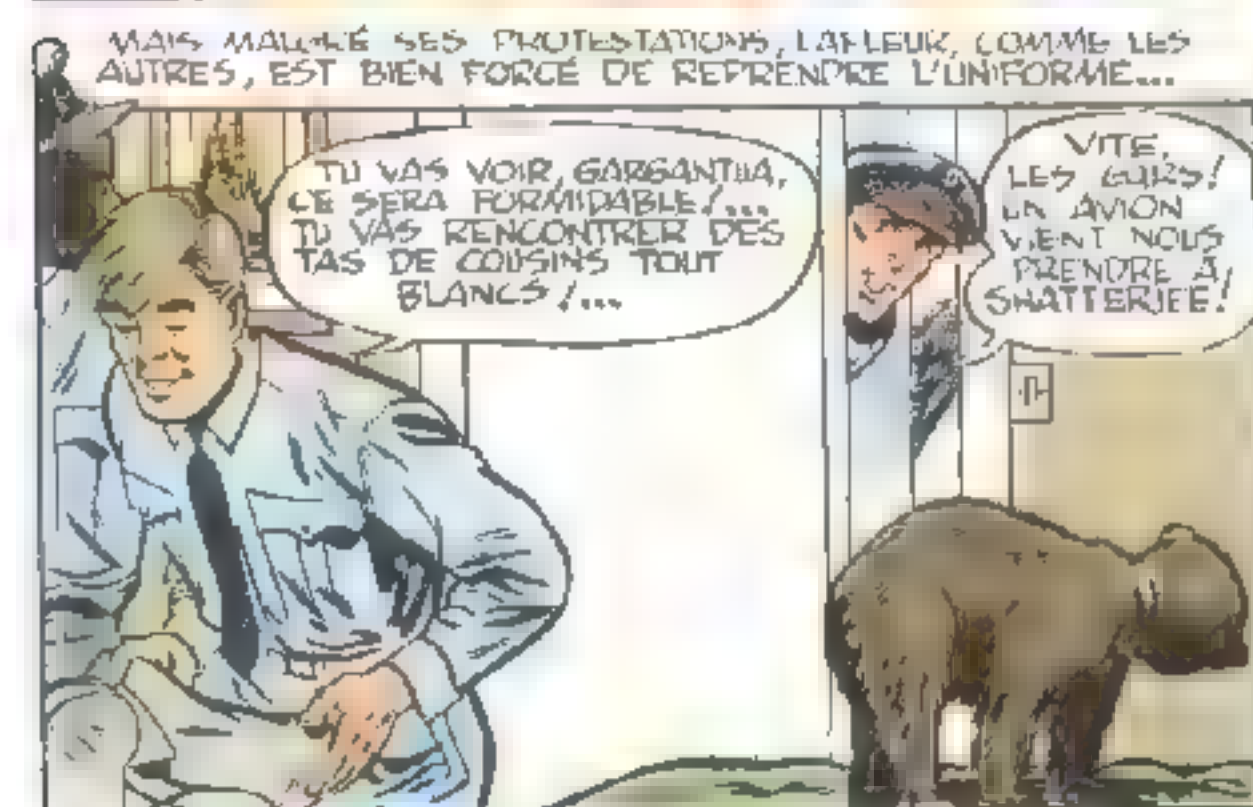
LA... L'ARCTIQUE ?...
COMPRENDS-TU ?
ET... VUS EN
FAITES DES
TÊTES ?

ON NOUS RÉCLAME
D'URGENCE À MALTON,
D'OU NOUS PARTONS
POUR UNE DIRECTION
INCONNUE, SUR LE
CERCLE POLAIRE !...



NOUS SOMMES RAPPELÉS
POUR PROCÉDER AUX
ESSAIS OFFICIELS DU
"BOOMERANG" ET DE
SON AVION - PORTEUR

QUOI !
À PEINE
ARRIVÉS
ICI !...
JE... JE
PROTESTE !



MAIS MALGRÉ SES PROTESTATIONS, L'AFLEUK, COMME LES
AUTRES, EST BIEN FORCÉ DE REPRENDRE L'UNIFORME...

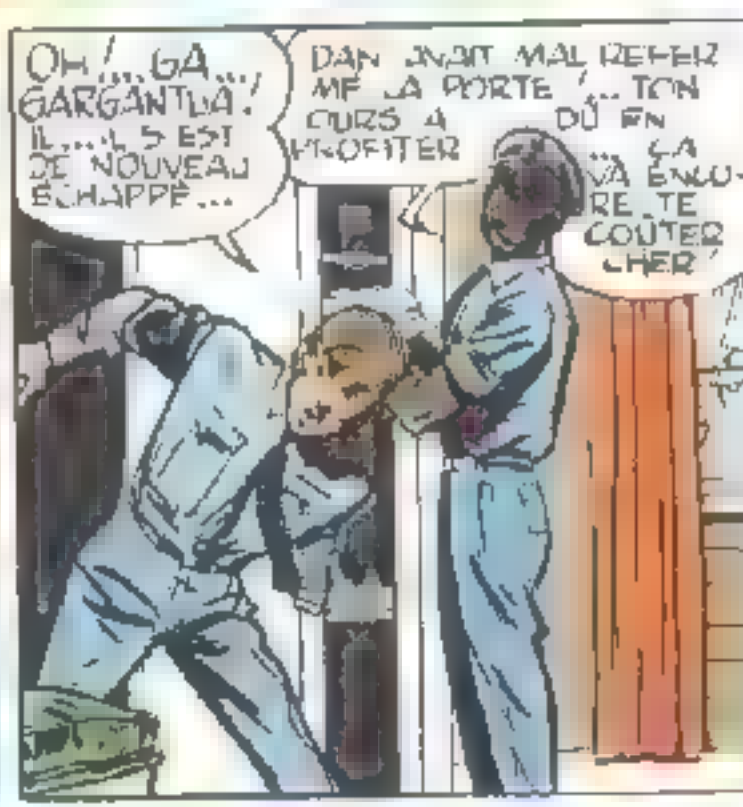
TU VAS VOIR, GARGANTUA,
CE S'EST FORMIDABLE !...
TU VAS RENCONTRER DES
TAS DE COUSINS TOUT
BLANCS !...



VITE,
LES GARS !
UN AVION
VIENT NOUS
PRENDRE À
SNATTERIEE !



ET TU SAIS, GAR-
GANTUA !... JE
FERAI UN TROU
DANS LA GLACE
ET JE TE DÉ-
CHERAI DES
TAS DE...



OH !... GA...
GARGANTUA !
IL... IL EST
DE NOUVEAU
ÉCHAPPÉ...

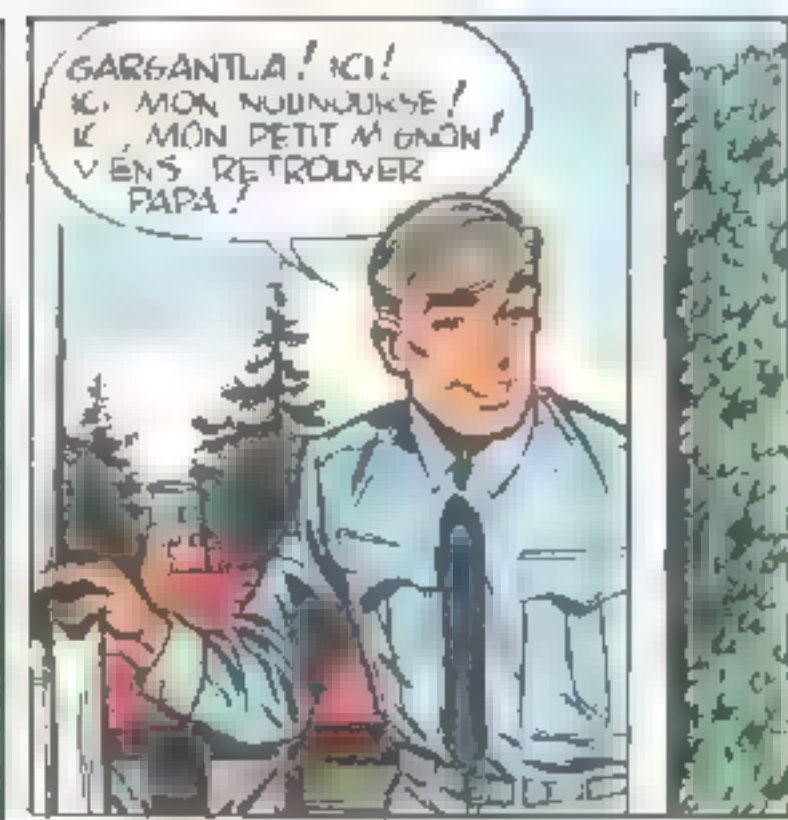
DAN J'AI MAL REPRIS
ME LA PORTE... TON
CURS À PROFITER
D'UN...
ÇA ENCU-
RE, TE
COUTER
CHER



GARGANTUA!
GARGANTUA!...
OU ES-TU, ESPÈCE
DE CORNICHOIN??



OH/LÀ!... LE
VOILA... ET
DANS CET ENCLOS,
IL NE M'ÉCHAPPERA
PAS!...



GARGANTUA! KCI!
ICI, MON NOUVEAU
K, MON PETIT M'GNON!
V'EN S RETROUVER
PAPA!



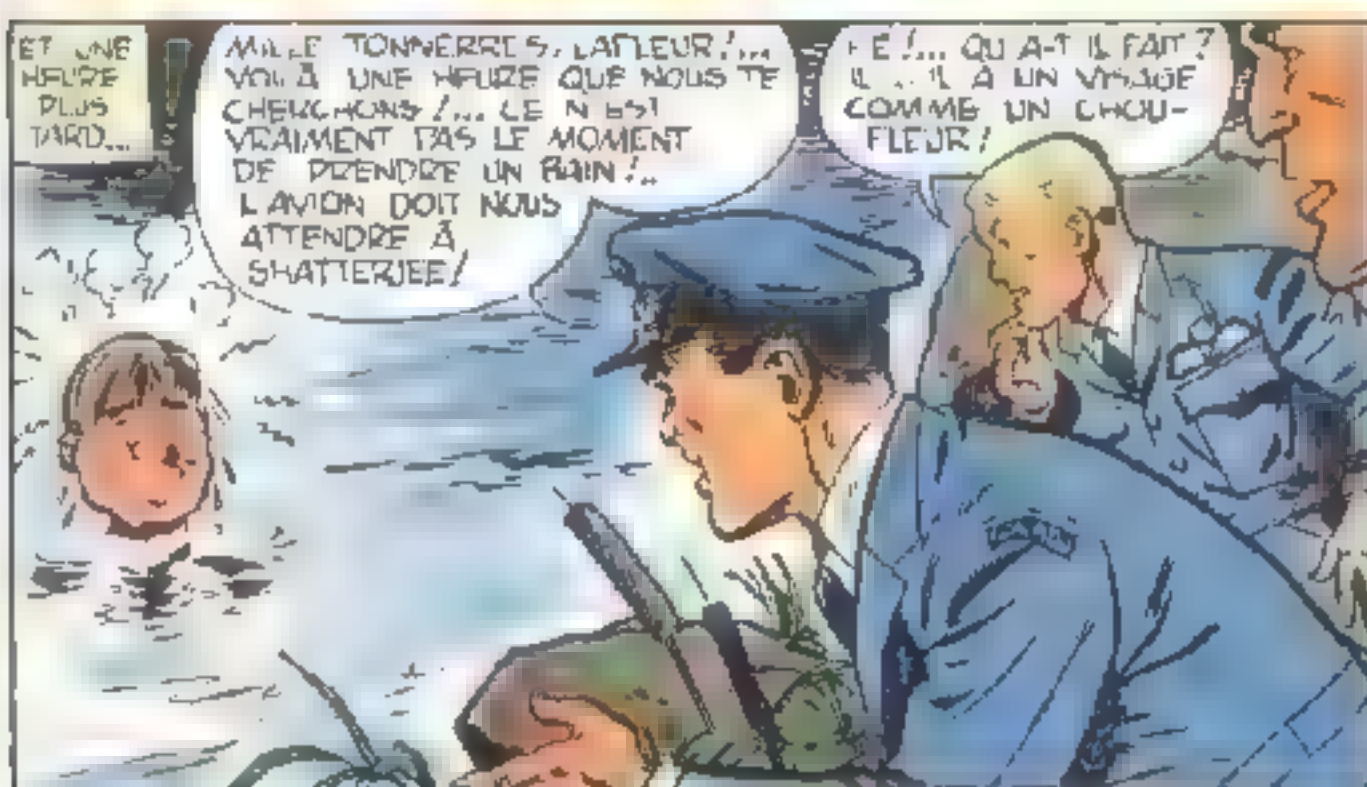
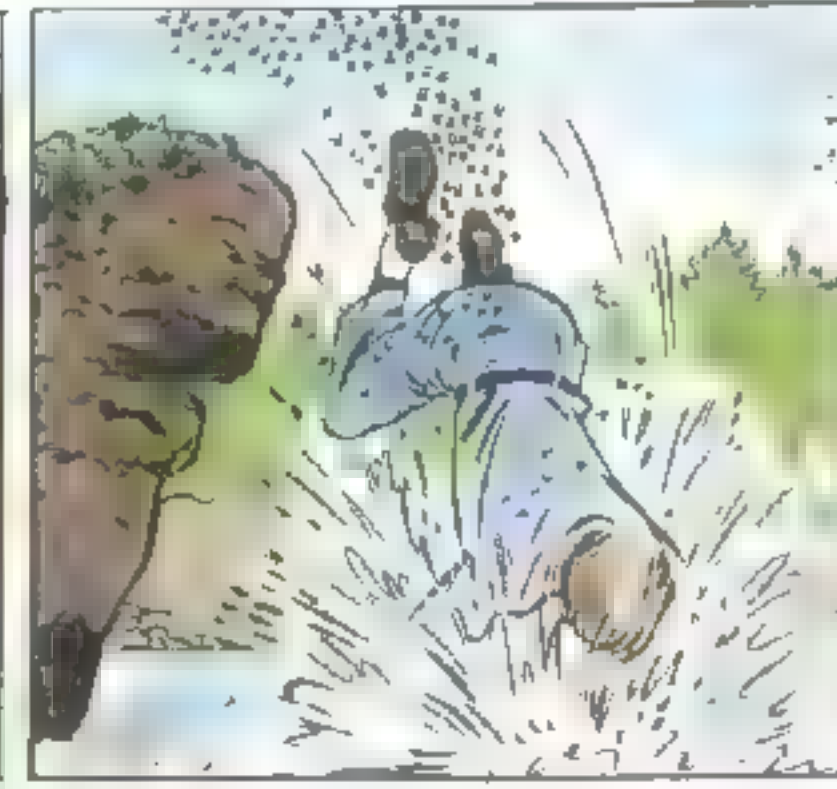
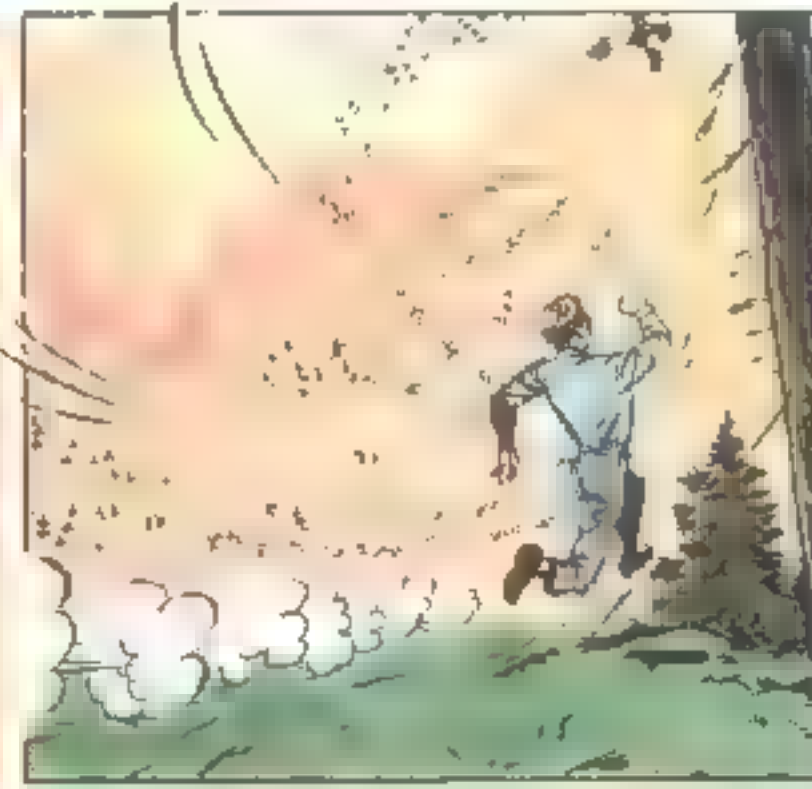
GA... GA...
OH... N... NON!
NON!!!
PAS ÇA!!



GA...
GARGANTUA!
ARRETE!!!...
OOOOH!



A MOI!... AU SEC...
HOOUUU



ET UNE
HEURE
PLUS
TARD...

MILLE TONNERRES, LA FLEUR!...
VOUS À UNE HEURE QUE NOUS TE
CHERCHONS!... LE N'EST
VRAIMENT PAS LE MOMENT
DE PRENDRE UN BAIN!...
L'AVION DOIT NOUS
ATTENDRE À
SHATTERJEE!

HE!... QU'AT-IL FAIT?
IL... IL A UN VISAGE
COMME UN CHOU-
FLEUR!

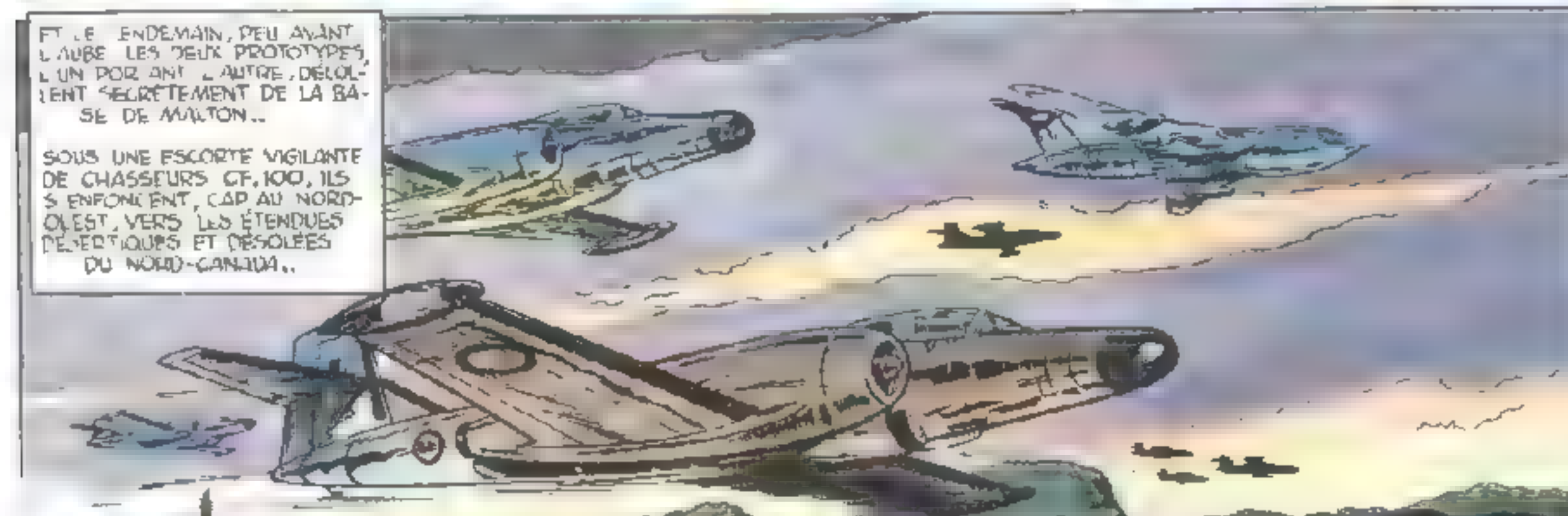
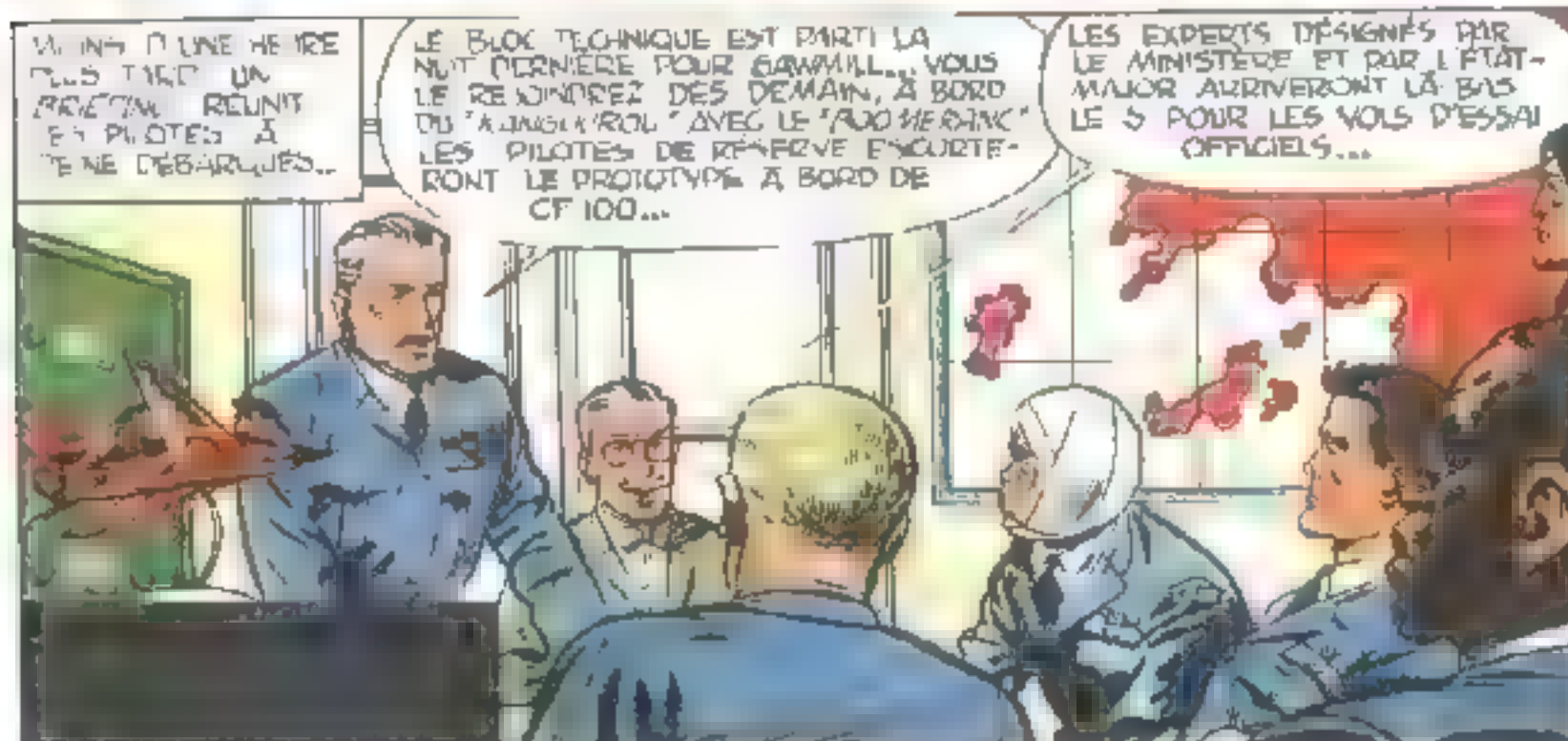
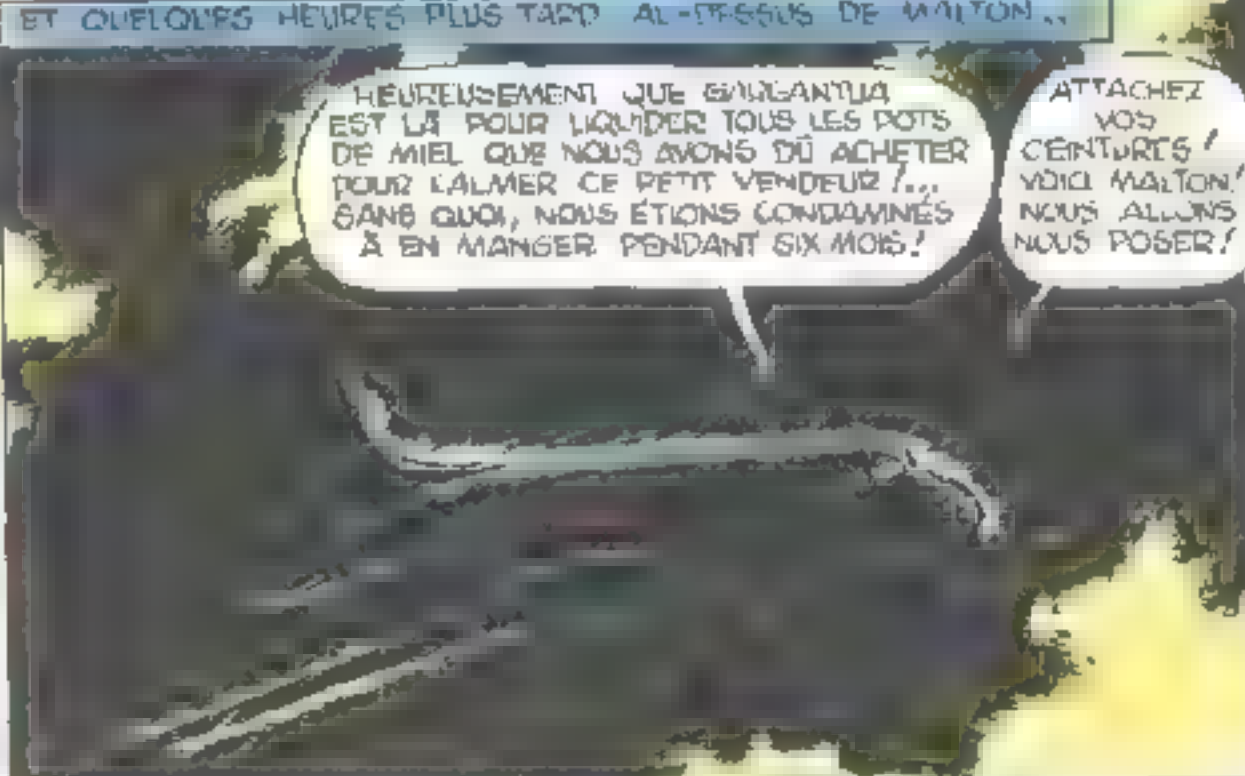


ENFIN VOUS
VOILA, CAPTAIN!
VOUS ÊTES
HORRIBLEMENT
EN RETARD...

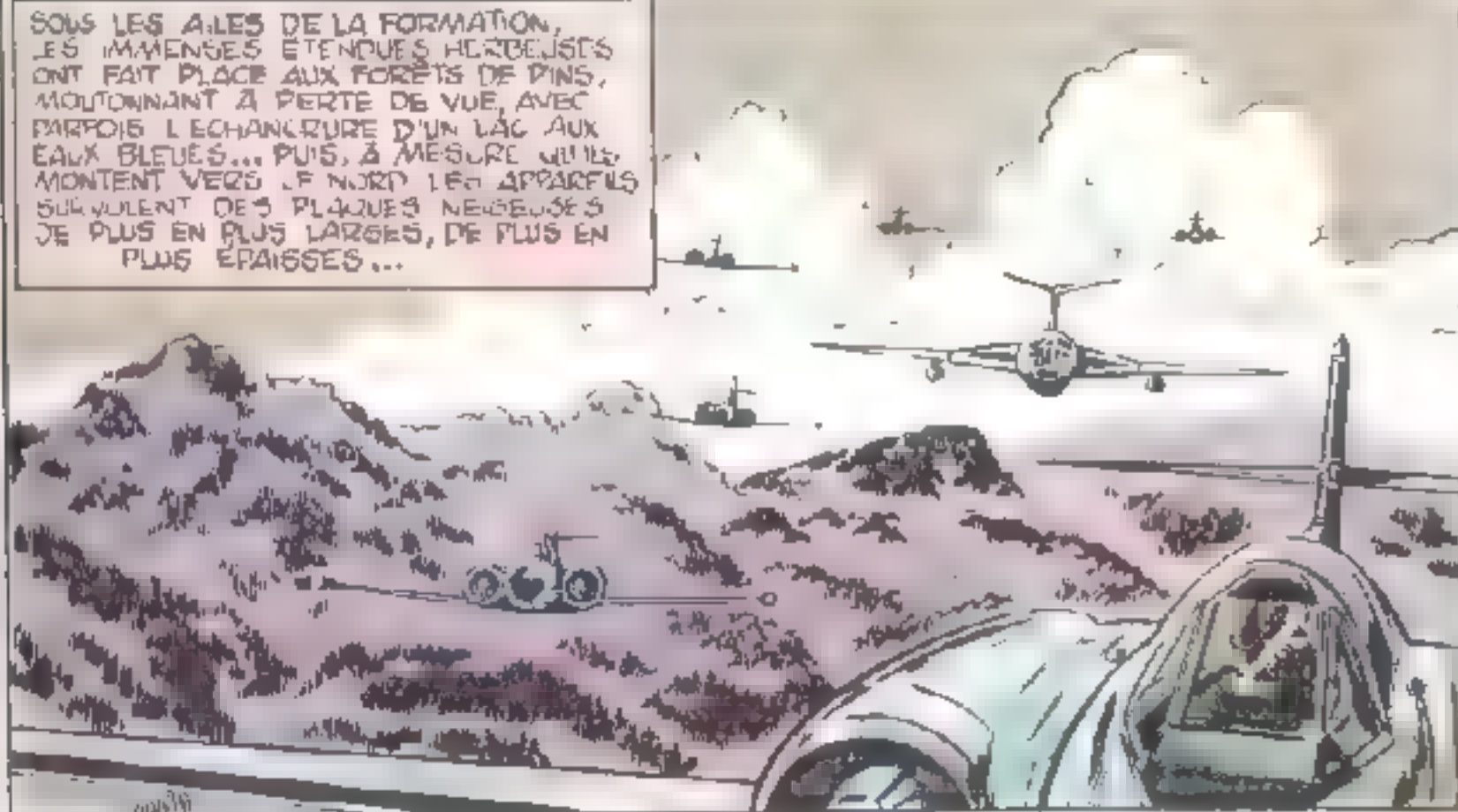
UN... UN
ACCIDENT...
NOUS POU-
VONS PARTIR
IMMÉDIATEMENT

DIABLE! VOUS AVEZ
L'AIR SALEMMENT
ARRANGÉ... CHUTE
DE CHEVAL?...
ACCIDENT DE MON-
TAGNE?...
GRRR

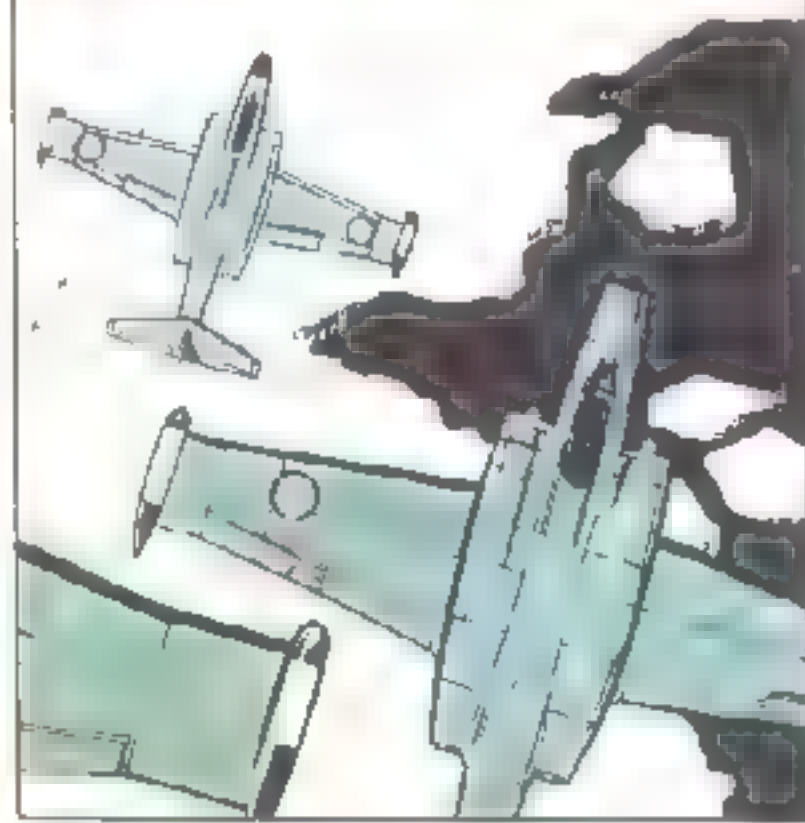
HEP!
SIR!



SOUS LES AILES DE LA FORMATION, LES IMMENSES ETENDUES HERBÉVÉES ONT FAIT PLACE AUX FORÊTS DE PINS, MOUTONNANT À PÉRTE DE VUE, AVEC PARFOIS L'ÉCHANGÈRE D'UN LAC AUX EAUX BLEUES... PUIS, À MESURE QU'ILS MONTENT VERS LE NORD, LES APPAREILS SURVOIENT DES PLAQUES NEIGEUSES DE PLUS EN PLUS LARGES, DE PLUS EN PLUS ÉPAISSSES...



PUIS, C'EST LE CERCLE ARCTIQUE, ET LE DÉSERT BLANC...



CEPENDANT À OTTAWA LES MYSTÉRIEUX ESPIONS QUI ONT RÉUSSI À S'INFILTRER JUSQU'É DANS LES BUREAUX DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE, NE PERDENT PAS LEUR TEMPS...

DÉPÊCHE TOI, ..DANS MOINS DE DIX MINUTES LES SECRÉTAIRES AURONT FINI DE DÉJEUNER ET REVIENDRONT!...

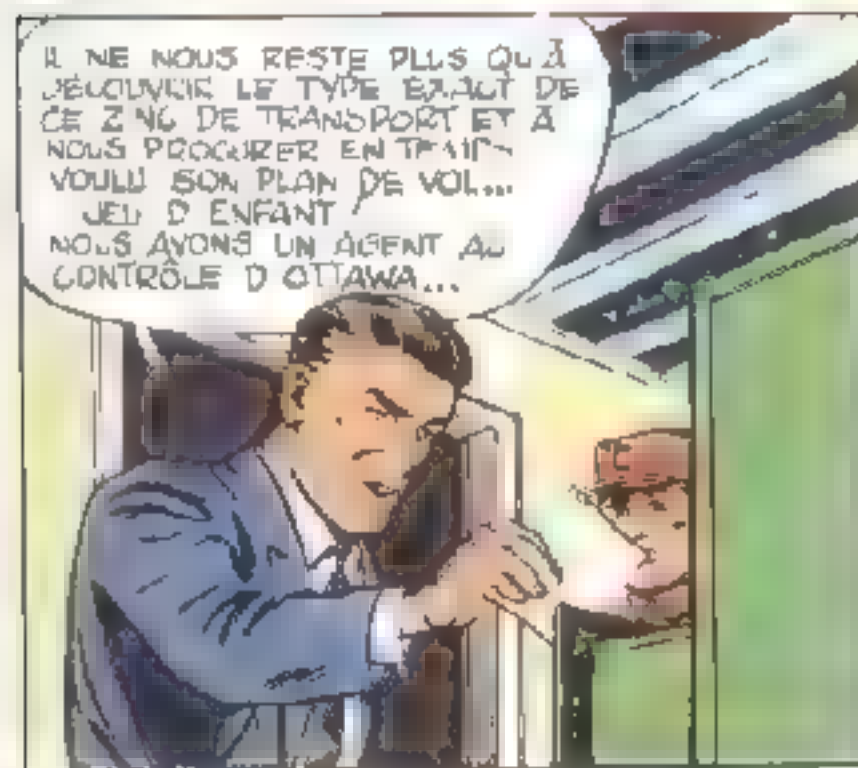
TONNERRE! JE SUIS POUTANT SÛR QUE LE DOUBLE DE L'ORDRE DE MISSION CONCERNANT LE VOYAGE DES EXPERTS À SAWMILL EST CLASSÉ ICI!...

AH LE VOI! JE SAVOIS BIEN QUE JE TROUVERAIS... VOYONS!...

DÉPÊCHE LE 5 DE L'AE-RUDROME MILITAIRE D'OTTAWA, À 11 HEURES DU MATIN... À BORD DU ET-012... COMMANDANT HARVEY..



IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À DÉCOUVRIR LE TYPE EXACT DE CE ZING DE TRANSPORT ET À NOUS PROCURER EN TOUT VOUÛ SON PLAN DE VOL... JEU D'ENFANT NOUS AVONS UN AGENT AU CONTRÔLE D'OTTAWA...



CEPENDANT, LE "KANGOUROU" ET SON ESCORTE QUI S'EST RÉAPPROVISIONNÉE EN VOL EN COURS DE ROUTE ATTERRISSANT À SAWMILL...



HARMANT D'AVS... IL FAIT AU MOINS 30 DEGRÉS SOUS ZÉRO... ET C'EST L'ÉTÉ!...

MAIS ICI PAS D'ABÉLLES À RECHUTER DE QUIS-TOI, C'EST TOUT!



PAS D'ABÉLLES MAIS LA FOULE MILLE DE M.P.!

VOS ADRES GENTILS... JE VOIS VÉRIFIER SI VOUS ÊTES TOUT PORTÉS SUR LA LISTE DES HOMMES ADMIS SUR CETTE BASE.

DÉSOLÉ DE CETTE FAÇON DE VOUS REJETER... MAIS LES JOINDRES DE SÉCURITÉ SONT DRACONIENNES... NUL NE PEUT CIRCULER DANS UN RAYON DE 50 MILES SANS LAISSER-PASSER... PEE AL



SANVILLE DE DIX COUPES
ET SES AMIS VIENT
DE DÉCHOUQUER,
BUTANT DES PAYS
ADONNES LES PLUS
PROCHES DU PÔLE.
ET BIEN SÛR, DANS
L'ÉTENDU DE L'AM-
VIE DES EXPERTS, UNE
ACTIVITÉ FÉBRILE Y
RÈGNE.
LE "AMMURU" ET
LE "ALUM-210" SONT
PRÊTS POUR AFFRONT-
ER LES TESTES OFFICIELS.



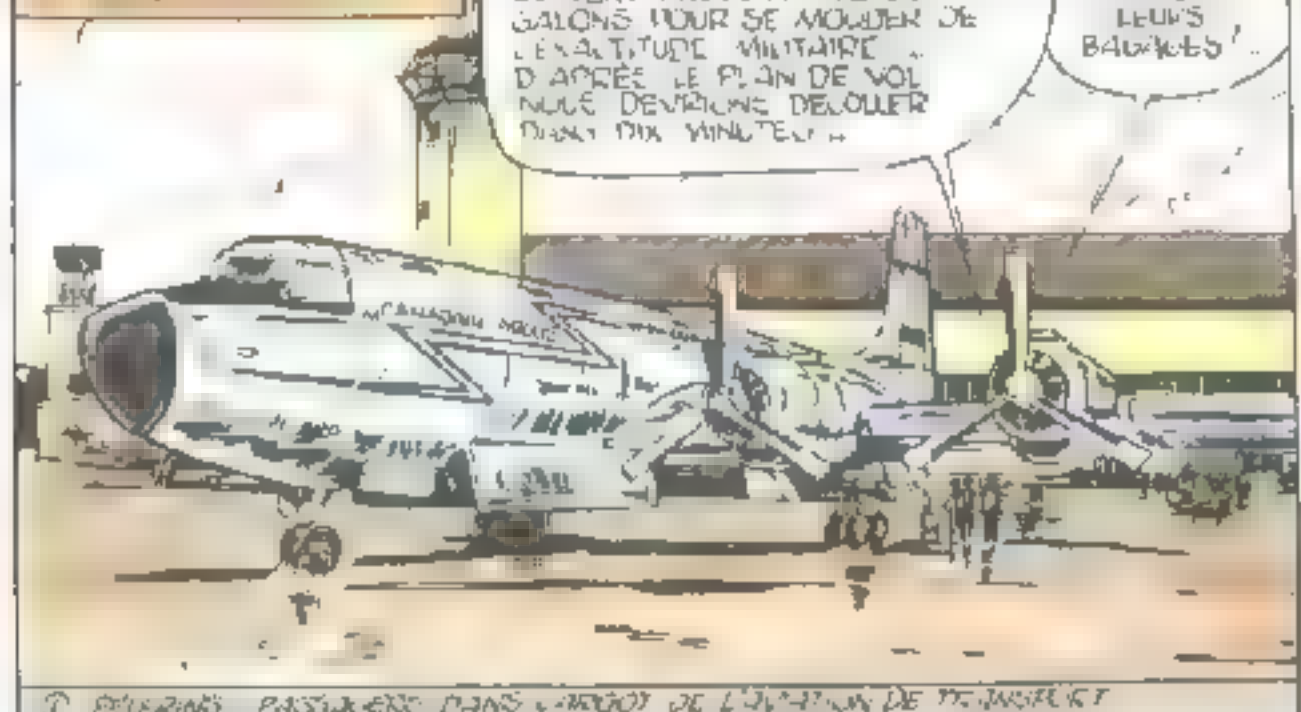
LES DEUX ZIN'S ET
TOUS FURS ÉQUIPE-
MENTS ONT ÉTÉ VÉRIFI-
ÉS À REND UNE DIX
MILLE FOIS... LES
VOLS POURRONT COM-
MENCER DES L'ARRI-
VÉE DES "HUILES"...

HELL!... FICHU TEMPS!...
ÇA NE VA PAS ÊTRE DRÔLE
DE VOLER PAR CE BUZZARD!
TU PARLES D'UN ÉTÉ
ARCTIQUE!...

BAH!... NOS
"TAXIS" SONT
CONÇUS POUR
AFFRONT-ER
DIX FOIS
PIRE...



ET P.S. COMME PRÉVU À
DE DÉCHOUQUER, LE "TAXI"...

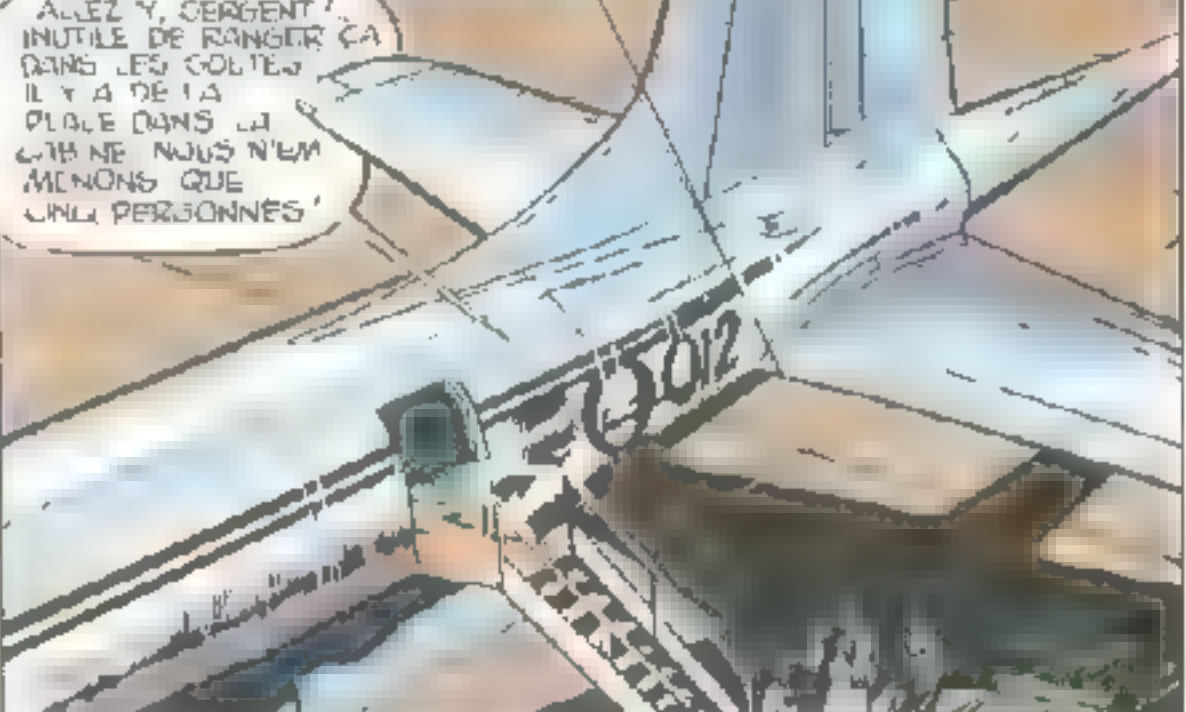


TECHNIQUE! LES PÉLÉONS
QUE NOUS EMMENONS À SANVILLE
DOIVENT AVOIR ATTENDU DE
GALONS POUR SE MOUVRE DE
L'ALTITUDE MILITAIRE...
D'APRÈS LE PLAN DE VOL
NOUS DEVRIONS DÉCOULER
DANS DIX MINUTES...

DATIENCE
HARVEY!
MILITAIRES
LEURS
BAGAGES!

PEUT-ON EMBARQUER LES BAGAGES,
SIR? VOS PASSAGERS SUIVENT...

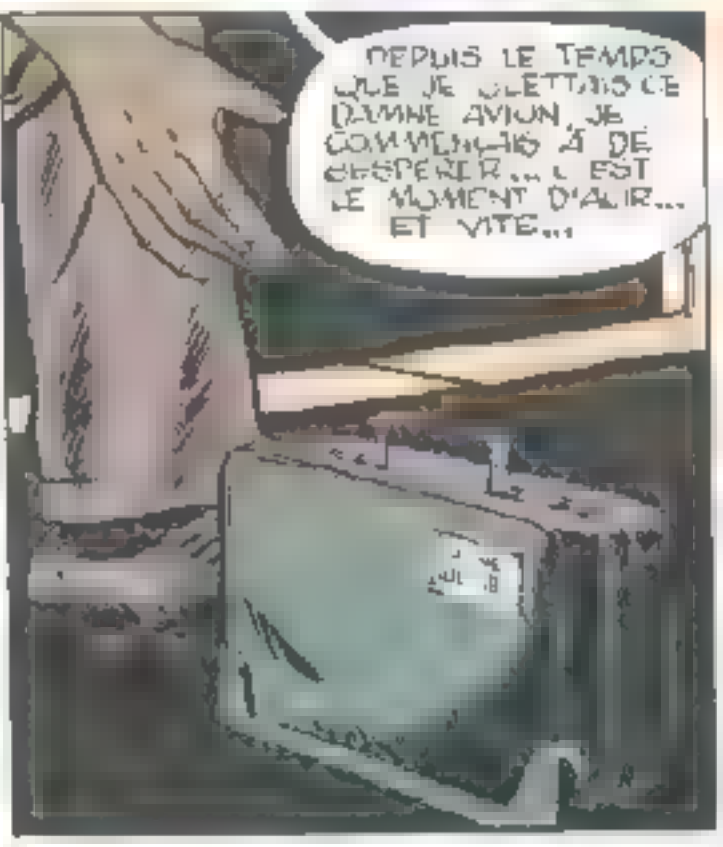
ALLEZ Y, SERGENT!
INUTILE DE RANGER ÇA
DANS LES COULES
IL Y A DE LA
PLACE DANS LA
CABINE NOUS N'EN
MÉNONS QUE
UNES PERSONNES!



LEPENDANT, D'UN HANGAR VOISIN, DÉSEPT À CETTE HEURE-
LA, DEUX YEUX ATTENTIFS ONT SUIVI CETTE SCÈNE RAPIDE...



C'EST BIEN
LE CT 012.
ET LES BAG-
GAGES SONT SANS
AUCUN DOUTE,
C'EST DES
EXPERTS...



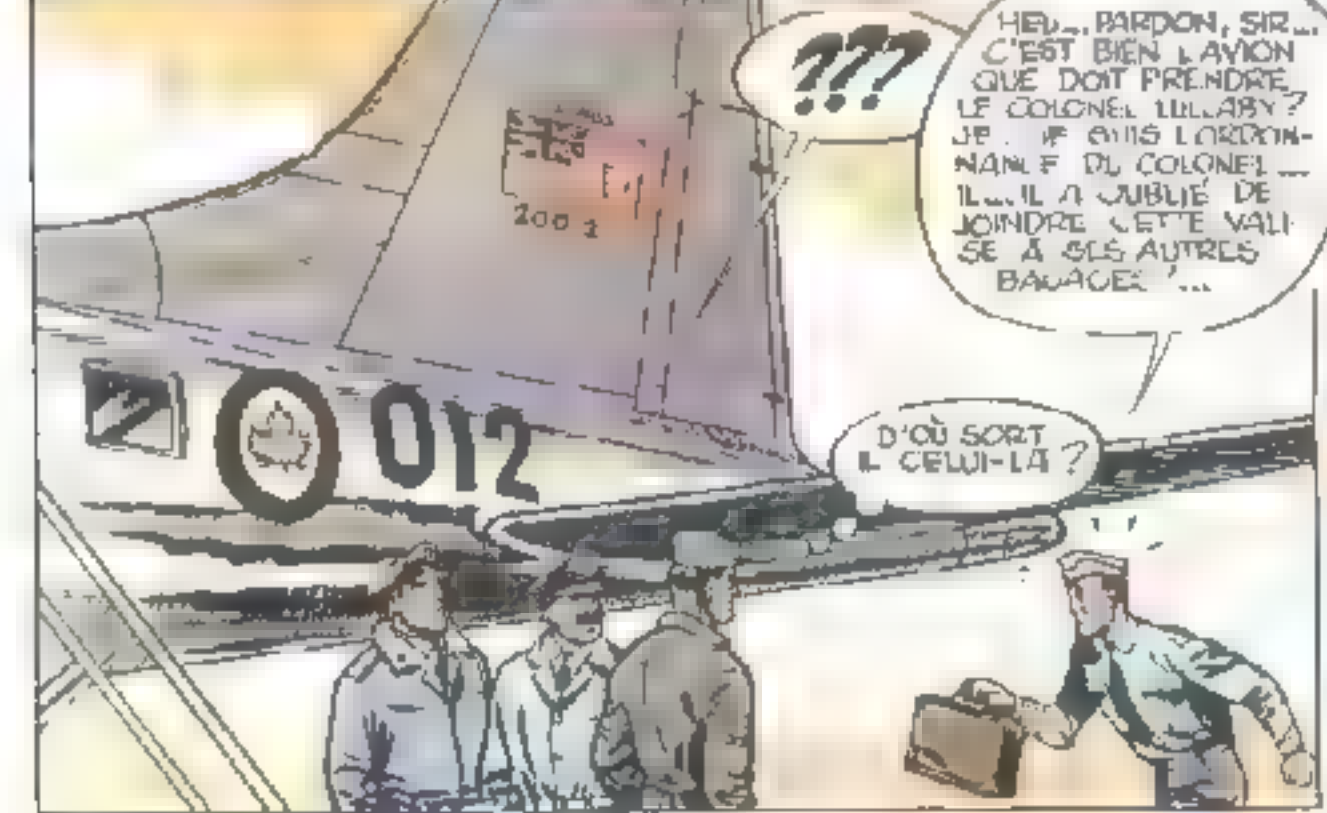
DEPUIS LE TEMPS
QUE JE GLETTAIS CE
DAMNE AVION, JE
COMMENÇAIS À DE
CHESPERER... C'EST
LE MOMENT D'ALIR...
ET VITE...



ET UNE
MINUTE
PLUS TARD...

TOUS LES BAGAGES SONT
À BORD, SIR... JE LES AI
FAIT DISPOSER DERRIÈRE
LE POSTE DE PILOTAGE,
ET...

HEP!...
HEP!
EXPLIQUEZ-
MUI, SIR...



???

HEU... BARDON, SIR...
C'EST BIEN L'AVION
QUE DOIT PRENDRE
LE COLONEL LULLABY?
JE... IF ENIS L'ORDON-
NANCE DU COLONEL...
IL AIL À CUBUE DE
JOINDRE CETTE VALI-
SE À SES AUTRES
BAGAGES...

D'OÙ SORT
LE CELUI-LÀ?



OK... VIEUX!... PAS LA PEINE
DE VOUS ENERVER ON N'EST
PAS ENCORE PARTI!...
GRIMPEZ ÇA À BORD!

OH MERCI
SIR...

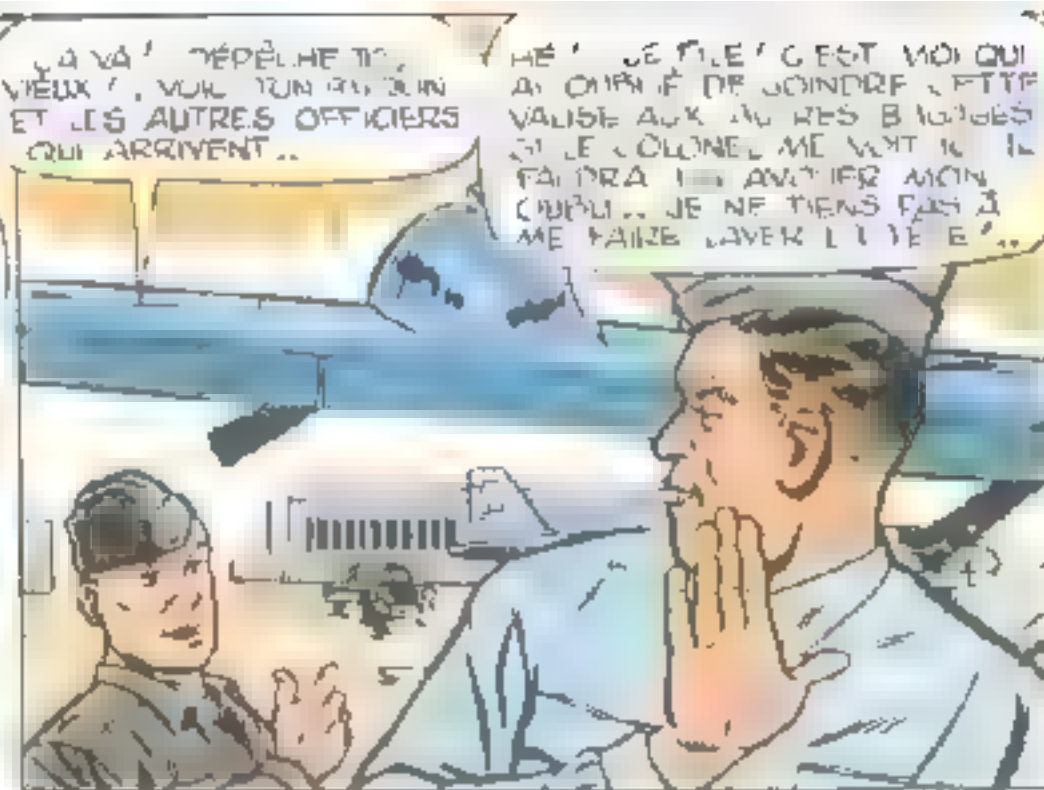


TIENS!... EN
PRENANT LES
AUTRES BAGAGES
DU COLONEL JE
N'AI POURTANT PAS
APERÇU CETTE
VALISE... BAH!...



ALLO ? CETTE
VALISE ? C'EST
MONT ?

OUI SIR ! JE
L'AI ARRIMÉE AVEC
LES AUTRES BOGA-
CES DERRIÈRE LE
POSTE D'ÉQUIPAGE

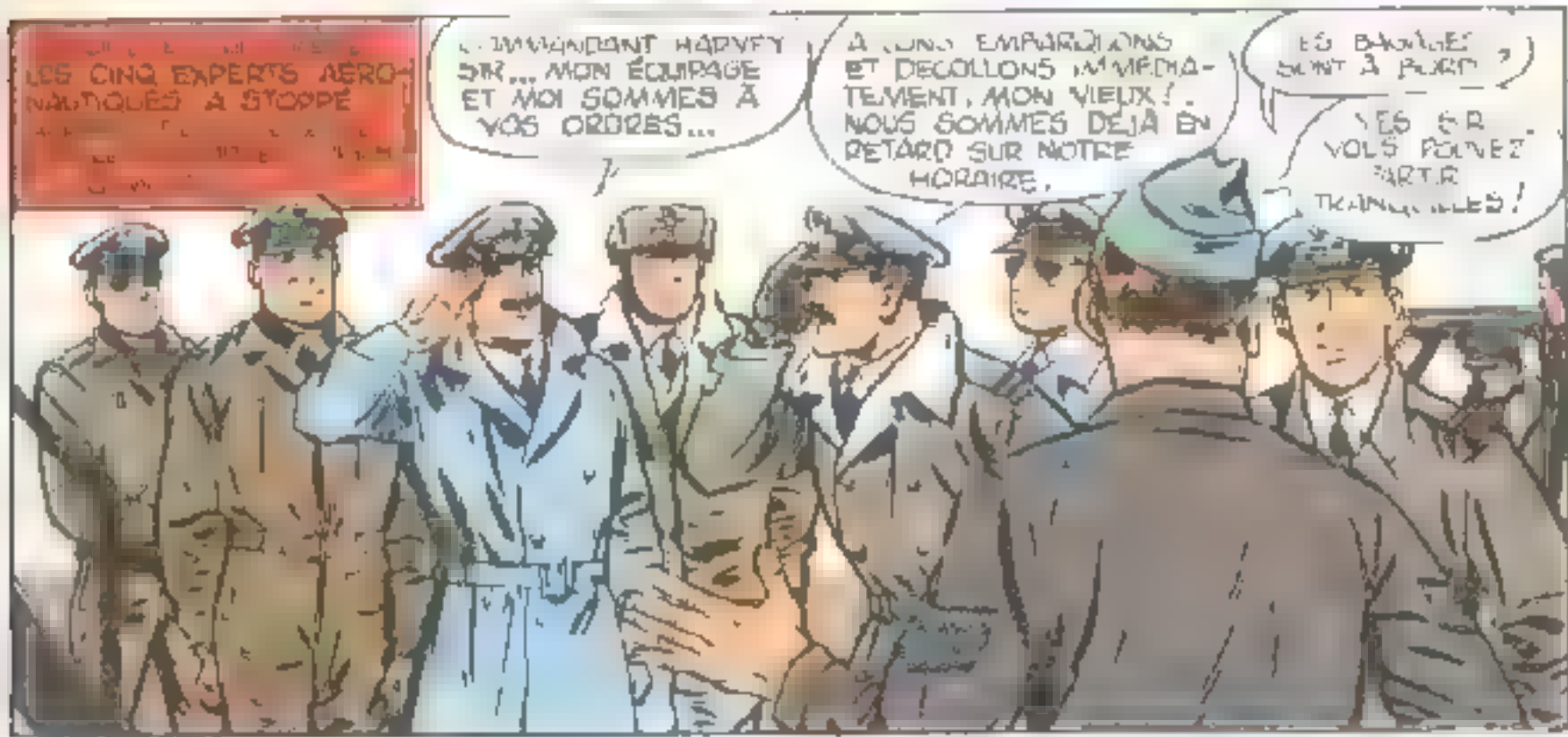


ÇA VA ? DÉPÊCHE-TOI,
VIEUX !, VOUS T'EN ALLEZ
ET LES AUTRES OFFICIERS
QUI ARRIVENT...

HÉ ! JE SÛS ! C'EST MOI QUI
AI CHARGÉ DE JOINDRE CETTE
VALISE AUX AUTRES BOGA-
CES ! LE COLONEL ME DIT IL
FAUDRA LES AVERTIR MON
COURRIER ! JE NE TIENS PAS À
ME FAIRE L'AVENIR !



OUF !... IL ÉTAIT TEMPS !...
UNE MINUTE PLUS TARD ET
J'ÉTAIS DÉMASQUÉ PAR LE
COLONEL LULLABY, LUI-MÊME !

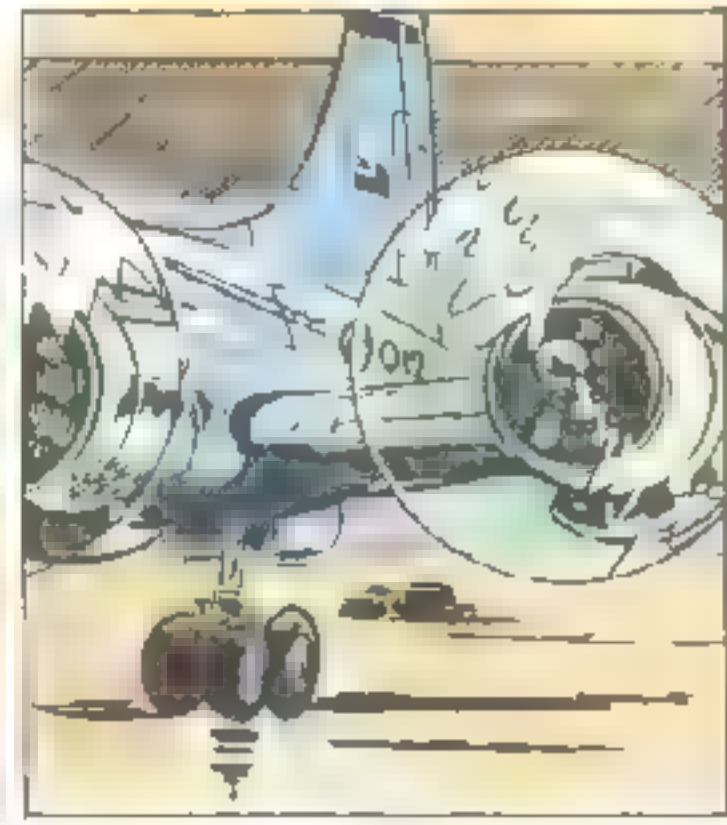


LES CINQ EXPERTS AÉRO-
NAUTIQUES À STOPPE

COMMANDANT HARVEY
DIT... MON ÉQUIPAGE
ET MOI SOMMES À
VOS ORDRES...

À VOS EMPERIONS
ET DÉCOLLONS IMMÉDIA-
TEMENT, MON VIEUX !
NOUS SOMMES DÉJÀ EN
RETARD SUR NOTRE
HORAIRE.

LES BARRES
SONT À PORT ?
OUI SIR
VOS ORDRES
SONT TRANSMIS !



ET QUELQUES
INSTANTS PLUS
TARD...

ALLO ALLO ICI CONTRÔLE
D'OTTAWA. J'APPELLE LE
CONTRÔLE DE SAWMILL.
ALLO...

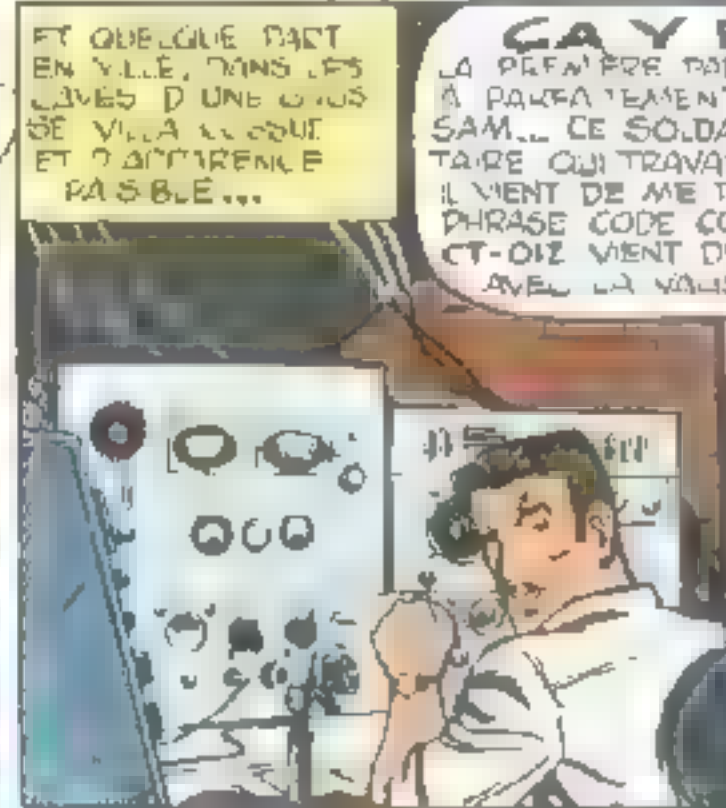


ALLO SAWMILL. LE CT 012 COMMANDANT HARVEY
VIENT DE DÉCOLLER À 11H 10 LOCAL AVEC L'ÉQUI-
PAGE PRÉVU... E.T.A. 11H 15 LOCAL... JE
VOUS CONFIRME SON PLAN DE VOL.



OR AL VIEUX
INSTANT

ALLO ? BRIGITTE ?
TON FRÈRE VIENT DE
PARTIR ! JE LUI AI
REMIS LE CADEAU COMME
PRÉVU... NE T'EN FAIS
PAS... PAS...



ET QUELQUE PART
EN VILLE, DINS LES
LAVES D'UNE MAISON
DE VILLE... ET D'ATTENDRE
PASSE...

ÇA Y EST !...
LA PREMIÈRE PARTIE DE NOTRE PLAN
A PARFAITEMENT MARCHÉ... C'ÉTAIT
SAM... CE SOLDAT DE LA BASE MILI-
TAIRE QUI TRAVAILLE POUR NOUS...
IL VIENT DE ME TÉLÉPHONER LA
PHRASE CODE CONVENUE... LE
CT-012 VIENT DE DÉCOLLER
AVEC LA VALISE !...



SAM A RESSONNÉ
À LA CUSSE ? À
BORD DU ZMC ?
FÉLICITABLE... ZIM-
MER... PRÉVIENS LES
COUSINS PAR RADIO

ATTENDONS D'ABORD QUE NOTRE AUTRE AGENT CELUI QUI EST À LA TOUR DE CONTRÔLE, NOUS COMMUNIQUE LE PLAN DE VOL DU CT. 012. MOINS NOTRE ÉMETTEUR CLANDESTIN BAVARDERA MAINS NOUS RISQUERONS D'ÊTRE PRIS

JE TÉLÉPHONE " C'EST SÛREMENT NOTRE HOMME !

ALLO ? PATTERSON ?... OUI, C'EST MOI... JE T'ÉCOUTE

J'AI RÉUSSI À M'ÉCHAPPER POUR QUELQUES INSTANTS DE MON TRAVAIL. VOIC LES INDICATIONS PROMISES... SI LE... HEU... LE CHARGEMENT QUI VOUS INTÉRESSE CHANGÉAIT DE ROUTE, JE TÂCHERAI DE VOUS AVERTIR AUSSIÔT...

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

CETTE FOIS, ÇA Y EST, ZIMMER TU PEUX APPELER LES COPAINS... JULI TRAVAIL ! J'AI LE PLAN DE VOL ET L'HORAIRE PRÉCIS DU CT 012 ! VITE ! PAS UNE MINUTE À PERDRE...

ET BIENTÔT, UN MESSAGE CHIFFRÉ VOLE SUR LES ONDES, PAR-DESSUS LES SOLITUDES GLACÉES DU NORD...

...INSTANTANÉMENT CAPTE PAR UN PUSSANT RÉCÉPTEUR INSTALLÉ DANS UNE DES INNUMÉRABLES PETITES COUS DESERTIQUES QUI CONSTITUENT L'ARCTIQUE ENTRE LES CÔTES SÉPENTENTIONALES DU CANADA ET CELLES DU GROENLAND.

ET MOINS DE DIX MINUTES APRÈS LE DÉCHIFFREMENT DE CE MESSAGE, UN LOURD QUADRI-MOTEUR DÉCOLLE D'UNE PISTE DE FORTUNE TOUTE PROCHE DE CETTE STATION INCONNUE. CE QUADRI-MOTEUR EST DU MÊME TYPE QUE LE CT-012 ET, POUR COMBLE, IL PORTE LA MÊME IMMATRICULATION... ET LES COULEURS CANADIENNES...

AUX COMMANDES DE CET APPAREIL ÉTRANGÈMENT ET ABSOLUMENT IDENTIQUE AU CT 012, L'ÉQUIPAGE PORTE D'AUTHENTIQUES ET RÉGLEMENTAIRES ÉQUIPEMENTS DE VOL CANADIENS...

ET RAPPELEZ-VOUS DÉSORMAIS, JE NE SUIS PLUS QUE LE COMMANDANT HARVEY...

DANS LA CABINE, CINQ OFFICIERS "CANADIENS" UN COLONEL UN COMMANDANT ET TROIS INGÉNIEURS MILITAIRES EN TENUES POLAIRES RÉLÈSENT FIÉVREUSEMENT LEURS INSTRUCTIONS SECRÈTES...

BIENTÔT QUE VOUS EN AUREZ TERMINE N'OUBLIEZ PAS DE BRÛLER ET DE RÉDUIRE EN POUÛRE CES PAPIERS...

CEPENDANT, LE "VRAI" CT. 012 POURSUIVANT PAISIBLEMENT SA ROUTE S'ENFONCE DE PLUS EN PLUS VERS LE NORD-NORD-OUEST!

DEPUIS PLUS DE DEUX HEURES
DÉJÀ, LE CT. 012, EMPOR-
TANT VERS SAWMILL, LES EXPERTS
DE LA COMMISSION AÉRONA-
UTIQUE, SURVOLE LES RÉGIONS
GLACIÉRES ET ABSOLUMENT
DÉSERTES QUI BORDENT LE
MENSE BAIE DU LABRADOR...

ALLO... CT. 012 À POINT 003...
RIEN À SIGNALER... VOLONS
MÊME CAP, MÊME ALTITUDE...
TOUT VA BIEN À BORD ?...

NOUS AVONS RATTRAPÉ
NOTRE RETARD INITIAL HAR-
VEY... CE VENT NOUS FAVOR-
ISE... JE VIENS DE FAIRE
UN RELEVEMENT NOUS AR-
RIVERONS JUSTE À L'HEURE
PRÉVUE À SAWMILL.

MAIS AU MÊME INSTANT, VOLANT AU RAS DES EAUX DE CETTE MÊME BAIE POUR ÉCARTER LE
REPERAGE DES RADARS CANADIENS, AUTRE CT. 012 DESCEND DE L'EST NORD EST SUIVANT
UNE ROUTE QUI DOIT IMMANQUABLEMENT COUPER CELLE DE SON JUMÉ.

FORCE UN PEU LE RÉGIME Y'...
HEU... JE VEUX DIRE HARVEY...
SINON, NOUS NE RENCONTRERONS
JAMAIS LE VRAI CT. 012, À L'HEURE
ET AU-DESSUS DU POINT PRÉVU.

ET À DES
MILÈRES DE
MIL MÈTRES
DE LA

MESSEURS
À L'HEURE OÙ IL
EST NOTRE AVION
VIENDRA FRANCHIR
LA CÔTE CANA-
DIENNE...

DANS TROIS-QUART
D'HEURE TRÈS EXACTEMENT,
IL CROISERA L'AVION
CANADIEN QUI FAIT ROUTE
VERS SAWMILL.
MESSIEURS, CECI
CONSTITUERA UN VRAI
TRIOMPHE POUR NOS
NAVIGATEURS

CE SONT EUX QUI D'APRÈS LES ÉLÉMENTS
FOURNIS PAR NOS AGENTS SECRETS AU CANADA
ONT MINUTIEUSEMENT CALCULÉ, À QUEL MOMENT,
DEVRA DÉCOULER NOTRE AVION SOUS LE QUELLE
ROULE IL DEVAIT SUIVRE POUR RENCONTRER
À UNE HEURE ET EN UN POINT PRÉCIS
LE VRAI CT. 012.

CEPENDANT DANS
LE CIEL CANADIEN
LE CT. 012
CONTINUE SA ROUTE
UNE DEMI-HEURE
À PASSÉ

OR À 1501
ET BEAUCOUP
PLUS AU NORD
DANS UNE DES
STATIONS - HA-
VAR DE LA
'DEW LINE'

HE, SIR... C'EST
BIZARRE... JE VIENS
DE REPERER DEUX
SPOTS LUMINEUX...
DONT UN NON-
IDENTIFIÉ !...

??...

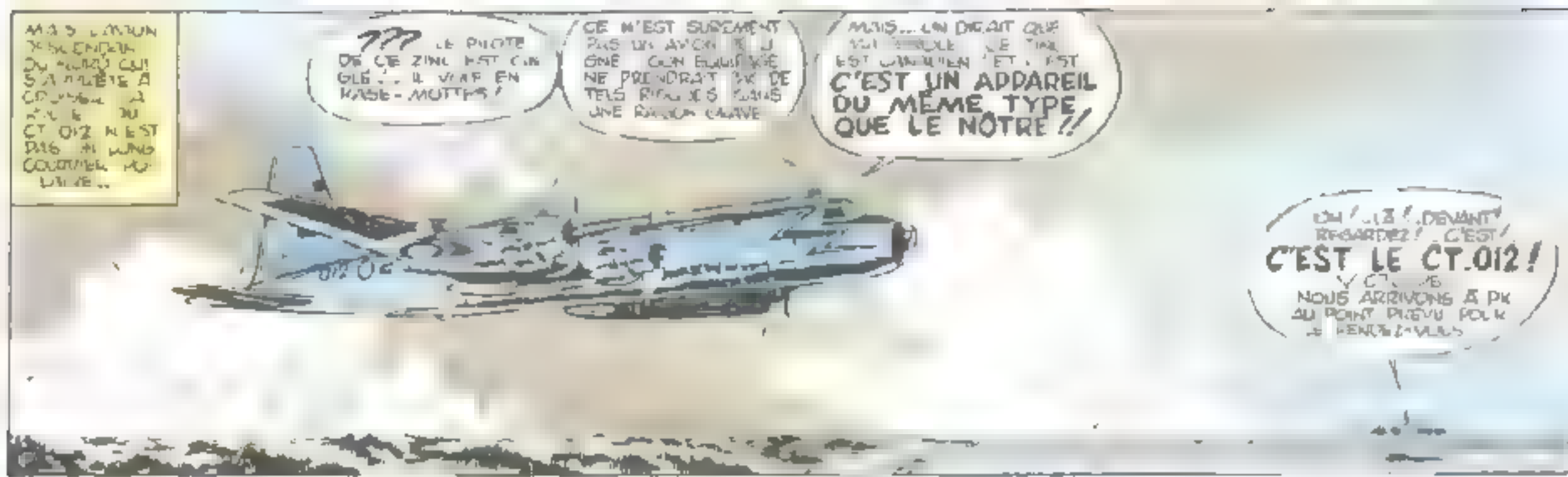
REGARDEZ !... ON DIRAIT DEUX
AVIONS NAVIGUANT À TRÈS FAIBLE
DISTANCE, L'UN DE L'AUTRE
OR UN SEUL ZINC EST SIGNALÉ
DANS CE SECTEUR !... LE CT. 012
QUI FAIT ROUTE VERS SAWMILL...

AU MÊME
INSTANT...
À BORD DU
CT. 012

OH ! HARVEY REGARDE !...
LA... À L'HEURE DESSOUS
NOUS ALLONS CROISER UN
ZINC !

???

IL VIEND DU NORD !
UN LONG COURRIER
POLAIRE, SANS DOUTE



MAS L'AVION
S'ÉLOIGNE
DU PAYS QUI
S'APPELLE A
COULON...
IL N'EST
PAS EN VUE
CONTINER NO
L'AVION...

777 LE PILOTE
DE CE ZINC EST C'EST
OUI... IL VIENT EN
KASSE-MUTTER!

CE N'EST SÛRMENT
PAS UN AVION... IL
GÈNE... C'EST UN ÉLÉMENT
NE PRENDRA PAS DE
TELS RISQUES... MAIS
UNE RAISON CAUSE

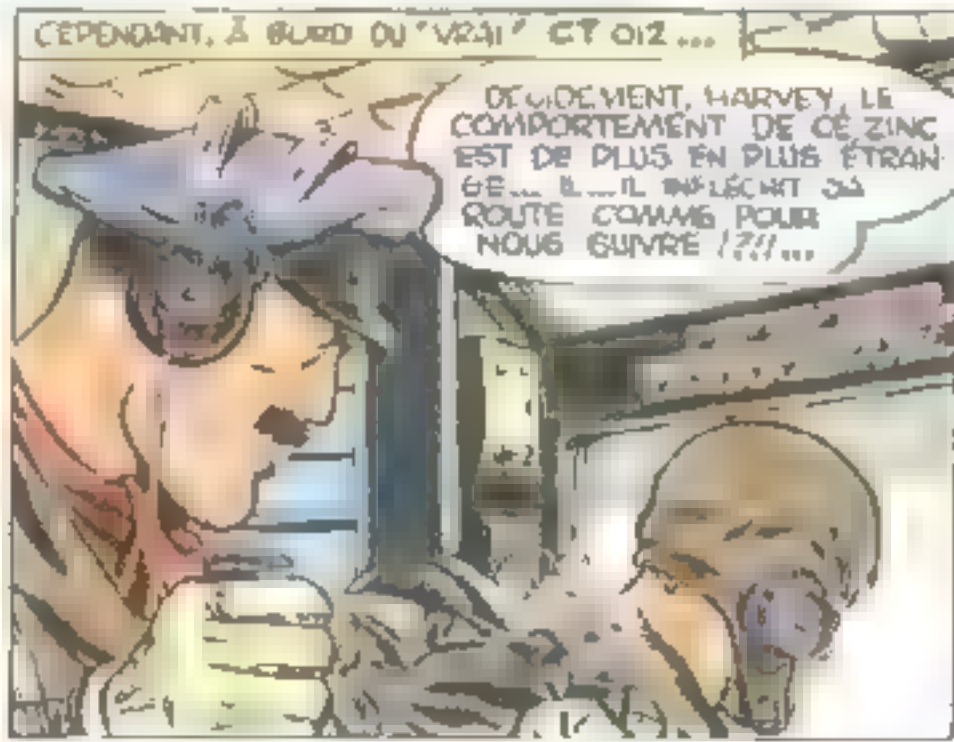
MAIS... ON DIT QUE
C'EST UN APPAREIL
DU MÊME TYPE
QUE LE NOTRE!!

ON L'EST DEVANT
REGARDEZ! C'EST
C'EST LE CT.012!
VOUS ARRIVONS À PR
AU POINT D'ÉVALUATION
DE KASSE-MUTTER



IL NE NOUS RESTE PLUS
QU'À SUIVRE LE VRAI CT.012 JUSQU'À
LE QUE NOUS POUSSONS PRENDRE
EN FILAIRE... COMMENCE À VIBRER
TOUT... MAIS N'ARRIVONS PAS
TRAP

IL RESTE À INSTANT
NOTIFICANT POUR QU'IL
NE PASSE PAS L'APRÈS
LEQUEL NOUS POUSSONS
LA MÊME MANIÈRE
THÉORIQUEMENT...



CEPENDANT, À BORD DU 'VRAI' CT.012...

DE CÉCIDENT, HARVEY, LE
COMPORTEMENT DE CE ZINC
EST DE PLUS EN PLUS ÉTRANGE...
IL N'EST PAS LA ROUTE
COMME POUR NOUS SUIVRE ???...

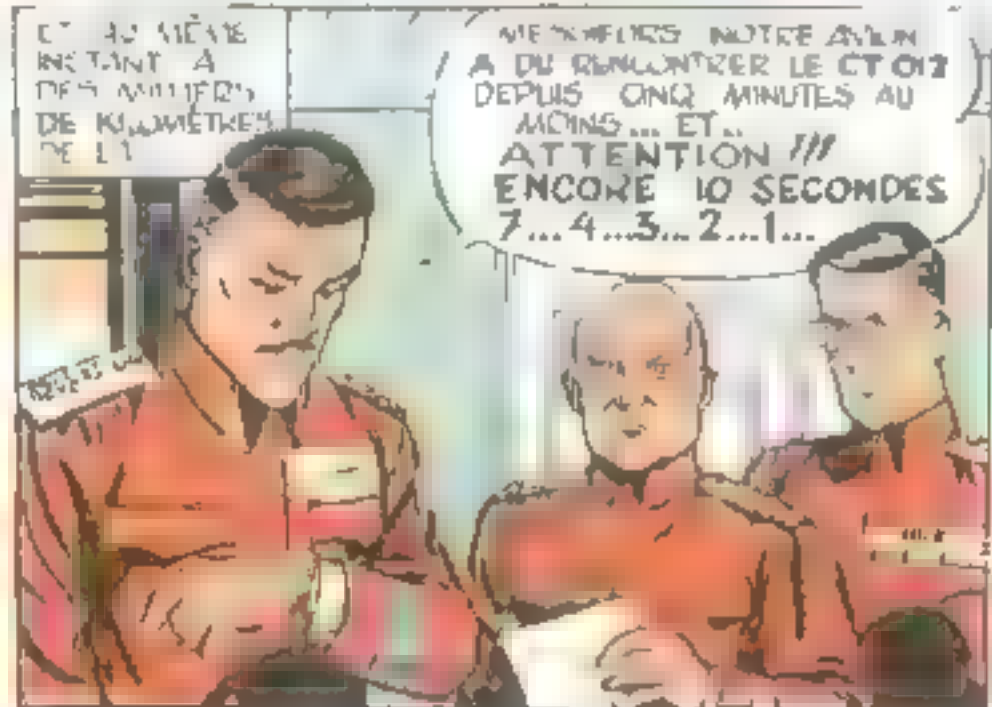


IL EST
SUR...
MAIS... IL GÈNE EN VUE
COMME IL VOULAIT FAIRE RÔLE
AVEC NOUS... MAIS IL N'EST À
BONNE DISTANCE... IL NE SEMBLE
PAS VOULOIR SE RAPPROCHER...



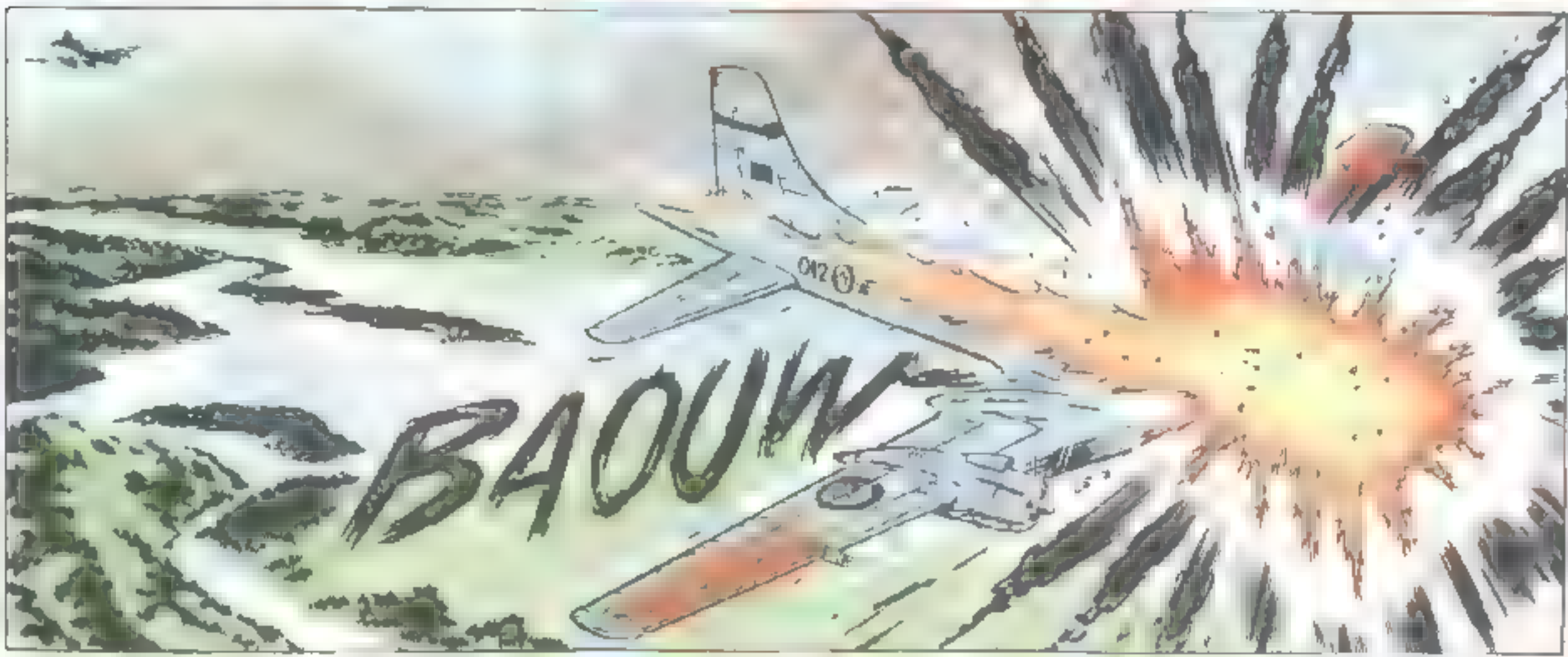
ON NE PEUT RIEN FAIRE
SURTOUT AUCUN ZINC
MILITAIRE EN VOL DANS
CE SECTEUR... SEMBLE-
T-IL EN DIFFICULTÉ?

NON
JE VOUS
TENTER
DE LE
CONTACTER
PAR RADIO



CT.012 N'EST
INSTANT À
DES MILLIERS
DE KILOMÈTRES
DE L'...

ME MEMES NOTRE AVION
A DU REMONTRER LE CT.012
DEPUIS CINQ MINUTES AU
MOMENT... ET...
ATTENTION !!!
ENCORE 10 SECONDES
7...4...3...2...1...



BAOUM

OH !... REGARDEZ !...
LE CT. 012 A EXPLOSE
ÇA Y EST !

FORMIDABLE !!!
JUSTE À L'HEURE PRÉVUE !!
ET MAINTENANT, À NOUS...
LA VOIE EST LIBRE ! DESORMAIS,
NOUS SOMMES LE CT. 012
ATTENDU À SAWMILL !!!

DANS LE CIEL LOUD
ET PLOMBÉ, OÙ
QUELQUES INSTANTS
PLUS TÔT VOLAIENT
ENCORE DEUX CT. 012
IL N'EN RESTE PLUS
QU'UN POURSUIVANT
INDERTURBABLEMENT
LA ROUTE DE L'AVION
DISCARU

ET SUR LA DEW LINE

OH, SIR !
LE CT. 012 EN DEUX
SPLITS LUMINEUX
QUE JE VOUS
A SIGNALÉS
A DISPARU

JE VOUS AVAIS BIEN DIT
QU'IL S'AGISSAIT D'UN
PARASITE !... J'EN ÉTAIS
SÛR !... LES ZINCS DE LIGNE
NE VOIENT PAS EN
FORMATION

HEU... POUTANT, CE...
CET ÉCHO LUMINEUX
CORRESPONDAIT AU
CT. 012, ET...

PURE IMAGINATION.
JOHNSON... VOUS AVEZ
MAL VU ! D'AILLEURS,
REGARDEZ ! LES
PARASITES SE
MULTIPLIENT

BIEN D'ÉTONNANT !... LA MÉTÉO
ANNONCE D'IMPORTANTES AURURES
AURORALES QUI VONT PERTURBER
SÉVÈREMENT TOUTES LES TRANSMISSIONS
RADIO-ÉLECTRIQUES. VOILÀ D'OU
SORTAIT VOTRE AVION FANTÔME...

SI TOUT A BIEN MARCHÉ, MESSIEURS,
LE VRAI CT. 012 S'EST ÉPARpillÉ EN
MIETTES, GRÂCE À LA BOMBE QUE
CONTENAIT LA VALISE PRÉTENDUMENT
OUBLIÉE PAR LE COLONEL LULLABY
ET QUE NOTRE AGENT D'OTTAWA
A PU GLISSER À BORD !

CETTE BOMBE ÉTAIT RÉGLÉE
POUR EXPLOSER AU MOMENT OÙ
L'AVION SURVOLERAIT UN POINT
DONNÉ ET CETTE HEURE ÉTAIT
ÉGALEMENT CELLE FIXÉE À NOTRE
FAUX CT. 012 POUR CROISER LE
VRAI... ET PRENDRE SA PLACÉ...

LE DOIT ÊTRE CHOSE FAITE,
À PRÉSENT... DANS QUELQUES
HEURES COMME PRÉVU LE
"CANADIAN" CT. 012 DU TRANSPORT
CORPS CANADIEN ATTERRIRA À
SAWMILL APRÈS UN VOYAGE SANS
HISTOIRE... CHACUN EXPERTS
EN DESCENDONT, MAIS...

CE SERONT DES HOMMES À NOUS !!!
ET CETTE SUBSTITUTION EN PLEIN CIEL EST SI
ROULEMENT AUDACIEUSE ET SI PARFAITEMENT
MÉNÉE QUE NUL N'AURA LE MOINDRE SOUPÇON !...

UN COUP D'AUDACE
QUI RAPPORTE !!
SAUF, SI QUELQU'UN
DECOUVRE LES
RESTES DU VRAI
CT. 012...

AUCUN DANGER...
L'EXPLOSION ÉTAIT
CALCULÉE POUR SE
PRODUIRE AU DESSUS
D'UNE ZONE AGRICOL-
LUMENT DÉSERTIQUE !
RIEN À CRAINDRE !...

OR AU MÊME
INSTANT

TIENS TIENS...
D'OU PEUVENT BIEN
PROVENIR CES FI-
MEROLLES NARRA-
TIVES, LÀ BAS !!



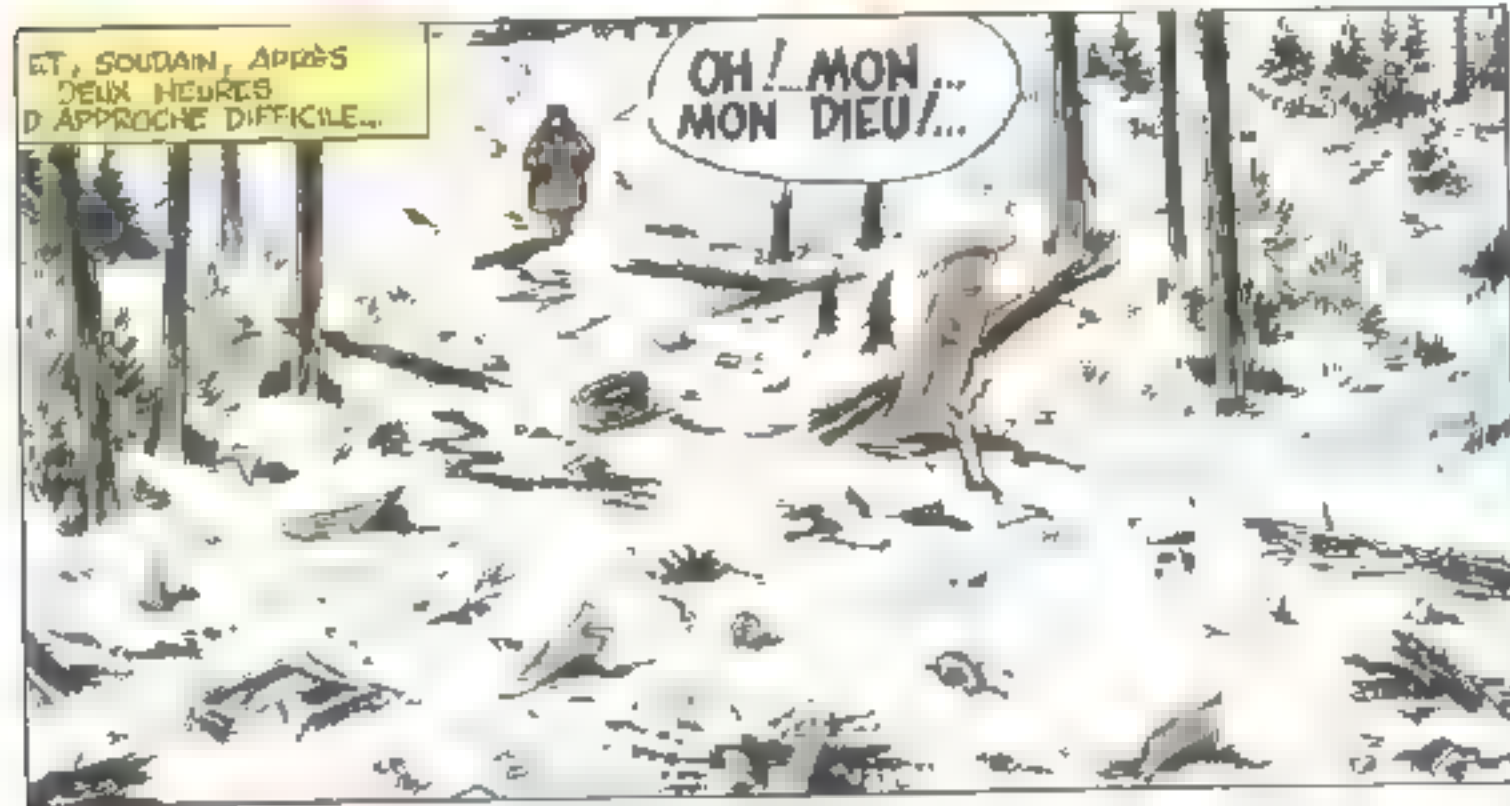
BIZARRE!... CE N'EST NI LA PUMÉE D'UN FEU DE CAMP, NI CELLE D'UN DÉBUT D'INCENDIE DE FORÊT... D'AILLEURS, À CETTE SAISON, LE SÉRAT EXTRAORDINAIRE...



EN AURA LE COEUR NET... C'EST UNE VRAIE CALIDENCE! ON NE PATROUILLE DANS CE SECTEUR QUE TOUTS LES DEUX MOIS

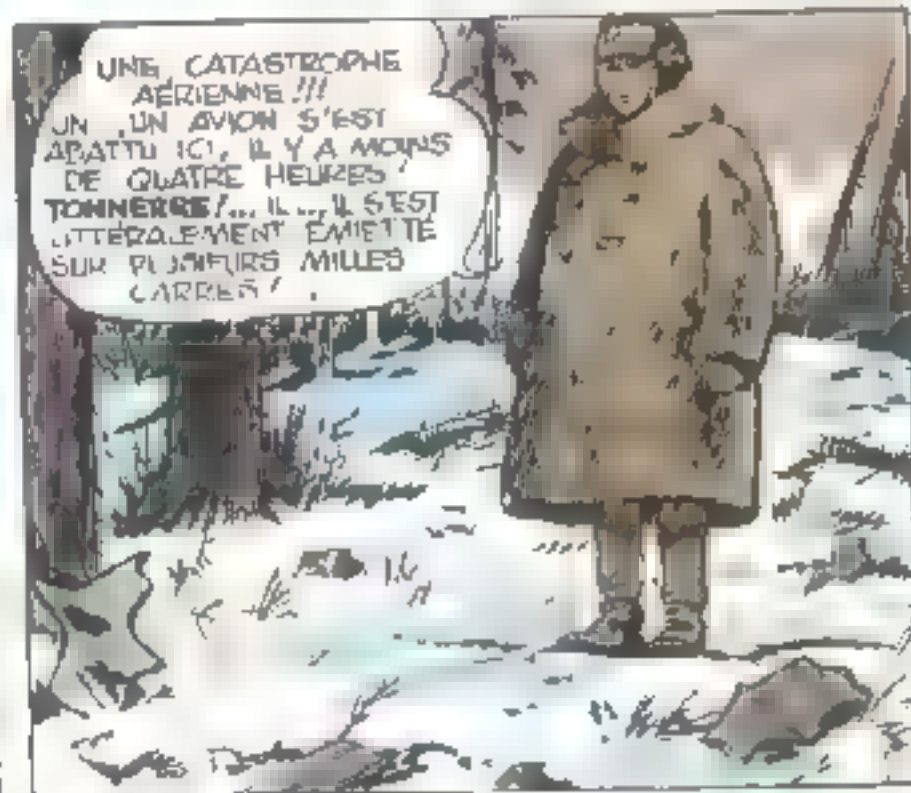


RAPIDEMENT, LE PATROUILLEUR DE LA POLICE MONTÉE CANADIENNE A LEVÉ LE CAMP ET SE GUIDANT À LA BOUSSOLE, SE MÊTE VERS LE POINT OÙ SE SONT ÉTEINTES UNE À UNE LES FUMÉES QUI L'ONT ALERTÉ.



ET, SOUDAIN, APRÈS DEUX HEURES D'APPROCHE DIFFICILE...

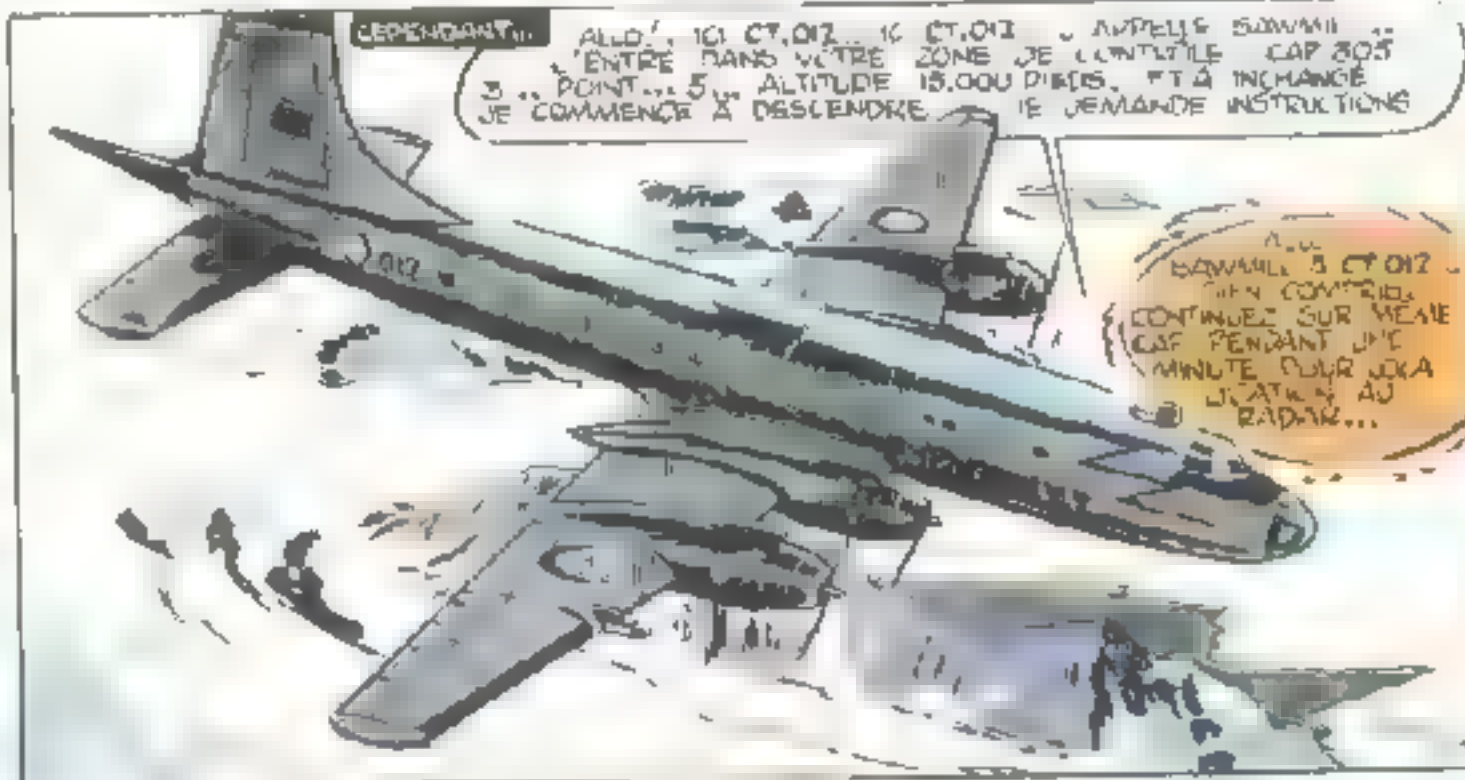
OH! MON... MON DIEU!...



UNE CATASTROPHE AÉRIENNE!!! UN UN AVION S'EST ABATTU ICI, IL Y A MOINS DE QUATRE HEURES, TONNERRE!... IL... IL EST LITTÉRALEMENT ÉMIETÉ SUR PLUSIEURS MILES CARRÉS!



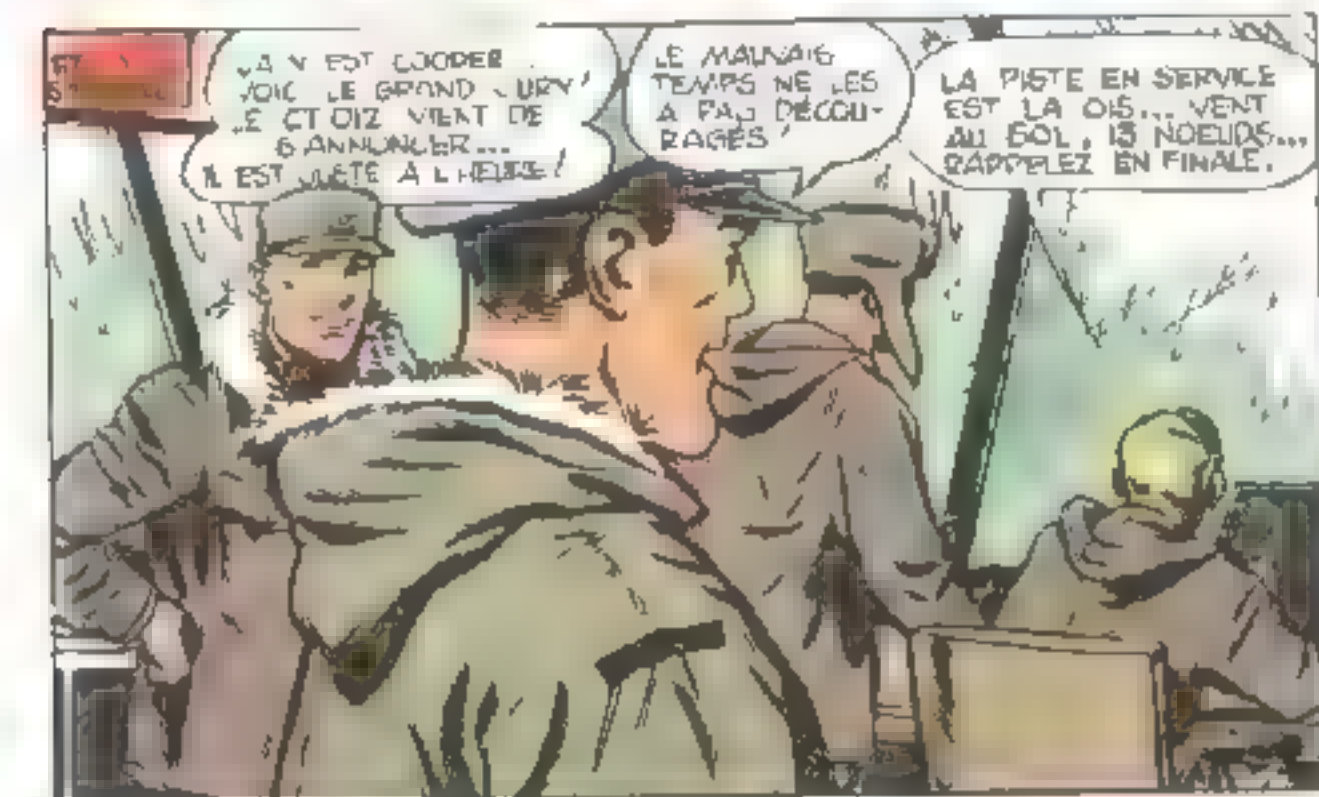
AUCUN ESPOIR DE RETROUVER LE MOINDRE SURVIVANT. ÉTRANGE... UNE EXPLOSION A DU SE PRODUIRE À BORD UN AVION QUI PERLUTE NE S'ÉPARDE PAS AINSI... IL FAUT QUE JE DONNE L'ALERTE!



CEPENDANT...

ALLO! 101 CT.012... 10 CT.012... APPELÉ SUIVANT L'ENTRÉE DANS VOTRE ZONE DE CONTRÔLE CAP 305 3... POINT... 5... ALTITUDE 15.000 PIEDS. ET À INCHANGÉ JE COMMENCE À DESCENDRE... JE DEMANDE INSTRUCTIONS

AU 3 CT.012... TOUT CONTINUE CONTINUEZ SUR VOTRE CAP PENDANT UNE MINUTE POUR NOUS MÊTRES AU RADAR...



ÇA V EST COORDONNÉ VOIC LE GRAND LURY! LE CT.012 VIEN DE S'ANNULER... IL EST MÊTE À L'HEURE!

LE MALINAIÉ TEMPS NE LES A PAS DÉCOUVRÉS!

LA PISTE EN SERVICE EST LA OIS... VENT AU EOL, 13 NOEUDS... RAPPELÉ EN FINALE!



ET DIX MINUTES PLUS TARD E FAUX CT.012 ATTERRI



ALLO! ALLO
OTTAWA CONTROL IC
SAWYER FIELD JE CT 102
VENT DE SE POUER A L'HEU-
RE PREVUE, VOL TERMI-
NE TOUT VA BIEN

OTTAWA
CONTROL A SAW-
YER FIELD ROGER!
OUT



COLONEL LULLABY? BENVENUE K.
JE SUIS LE COLONEL SAWYER, COM-
MANDANT LA BASE VOICI LES INGÉ-
NIEURS COOPER ET COLLINS LES
"PÈRES DU 'KANGAROU' ET DU
"BOOMERANG" ET VOICI LE CAPTAIN
COOPER ET SON ÉQUIPE QUI ASSURE
RONT LES VOLS

HMM RAVI, GENTLEMEN J'ESPÈRE QUE
NOUS REPARTIRONS MES ADONTS ET MOI
PARFAITEMENT
CONVAINCUS NOUS
TOUS CAS COM
MENLER LES TESTS
AU PLUS TÔT!



DÈS DEMAIN S R, A
MOINS QU'À CAUSE DU MAU-
VAIS TEMPS VOUS NE
JEC DIEZ DE

AU CONTRAIRE! NOUS SOU-
HAITONS PRÉCISÉMENT VÉRIFI-
ER L'EFFICACITÉ DE VOS
APPAREILS, DANS LES PIRES
CONDITIONS DE
VOL



EN CE CAS LE PREMIER VOL
AURA LIEU DEMAIN A L'AU-
RE COLLINS ET MOI NOUS
VOUS FERONS UN PETIT BRIE-
FING AU PRÉALABLE, LE SOIR,
APRÈS DÎNER

EXCELLENT
PROGRAMME
COOPER NOUS
SOMMES D'AT-
TAQUE!

HMMM
HÉ DAN T'AS
UNE SECONDE



HMMM C'EST
CURIEUX J'AI
CONNU UN COLONEL
LULLABY AUTRE-
FOIS



EH BIEN CE-
LUI CI NE ME
RESSEMBLE
PAS DU TOUT
!

ET ALORS? CE N'EST PEUT-
ÊTRE PAS LE MÊME? LULLABY
EST UN NOM RÉPANDU TU ES RI-
DICULE MON PAUVRE VIEUX!



AH! J'OUBLAIS L'AMON
QUI NOUS A AMENÉS RE-
PARTIRA POUR OTTAWA,
DÈS QUE L'ÉQUIPAGE AURA
PRIS UN PEL DE REPOS
FAITES FAIRE LES PIÈCES

A VOS
ORDRES,
SIR



CEPENDANT TRÈS LOIN DE LA

CE DAMNÉ TEMPS DE CHIEN
PERTURBE COMPLÈTEMENT LES
TRANSMISSIONS IMPOSSIBLE
D'ÉTABLIR LE CONTACT RADIO IL
FAUT QUE J'ESSAIE D'ATTEINDRE
LE POINT HABITÉ LE PLUS
PROCHÉ



ET LE SOIR, À
APRÈS LE DÎNER,
A SAWYER

JE VAIS VOUS EXPOSER À PRÉSENT
LE DÉTAIL DE FONCTIONNEMENT
DU SYSTÈME DE LARGAGE DU "BOO-
MERANG" DONT VOUS AVEZ LES
PLANS SOUS LES
YEUX!

HMMM... VOICI QUATRE HEU-
RES QUE VOUS TRAVAILLEZ
NE SERAIT-IL PAS PLUS SAGE
DE CONTINUER DEMAIN, QU'IL
NE À RETARDER LE VOL
ET

PAS QUESTION!
NOTRE TEMPS EST
LIMITÉ ET NOTRE
PROGRAMME,
TRÈS SÉRIÉ



PLUS TARD

EH, BIEN, GENTLEMEN JE CROIS
QUE NOUS SOMMES PRÊS, À
PRÉSENT ALLONS PREN-
DRE QUELQUES HEURES DE
REPOS ET RENDEZ-VOUS ICI,
À 7 HEURES POUR LE
PREMIER VOL

À CETTE NUIT LÀ, AUCUN DES SOI-DISANTS EXPERTS NE FERME L'OEIL. CHACUN D'ENTRE EUX ACHÈVE D'Étudier, dans ses mains, des détails. A MANÈGEUR DES ÉQUIPEMENTS DU "KANGOUROU" INTERAGISSANT SA PLACE À L'ÉTÉ.



DAN, LUI AUSSI, A PASSÉ UNE NUIT BLANCHE AU BUREAU DES VOLS.



C'EST UN RAID COMPLET AVEC SURVOL DU PÔLE ET LARGAGE, QU'ON NOUS IMPOSE COMME PREMIER VOL ! ÇA COMMENCE BIEN !

L'AUBE S'EST LEVÉE À LA SALLE DE BRIEFING PILOTS ET TECHNICIENS TOUT ÉQUIPÉS ARRIVENT UN À UN APRÈS UN COPIeux PETIT DÉJEUNER.



CES EXPERTS SONT INCROYABLES ! ILS ÉTAIENT LÀ LES PREMIERS !

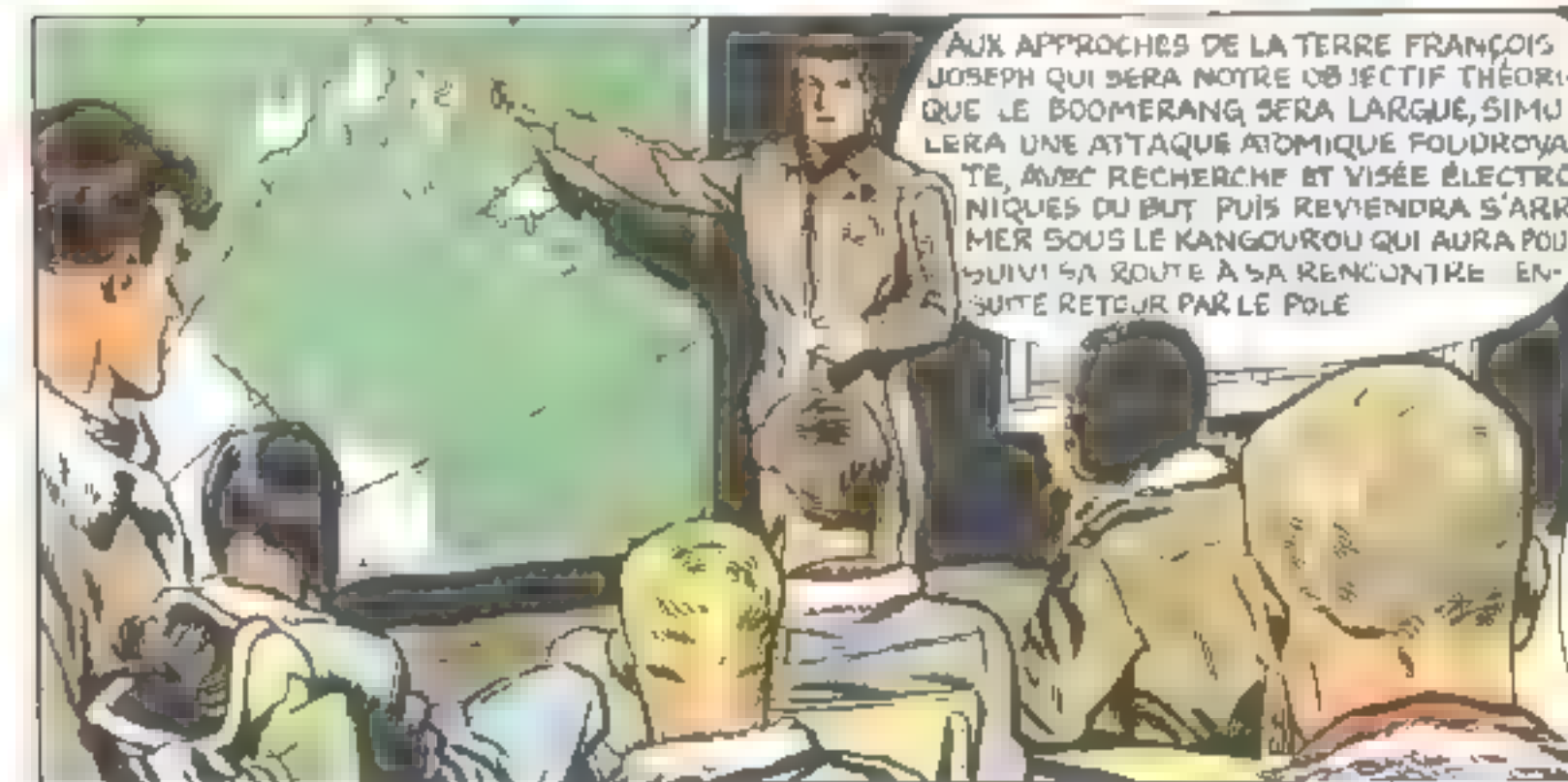
TU PARLES SI ÇA VA ÊTRE GAI, JE VENS DU CONTRÔLE. LES COMMUNICATIONS RADIO SONT PRATIQUEMENT NULLES, À CAUSE DU TEMPS.

ÇA N'A PAS EMPÊCHÉ LE CTORZ DE REPARTIR. IL VIENT DE DÉCOLLER.

UN PEU DE SILENCE GENTLEMEN.



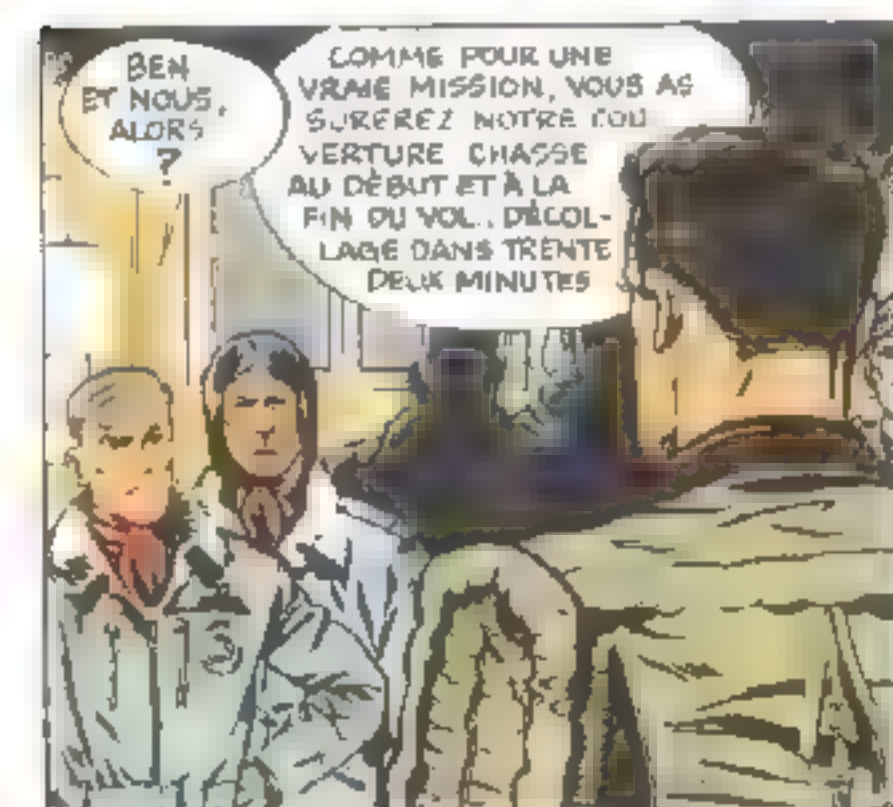
C'EST UN SIMULACRE DE MISSION RÉELLE QUE NOUS ALLONS ACCOMPLIR. ELLE COMPTERA UN VOL DE PLUSIEURS HEURES JUSQU'AU DELÀ DU PÔLE À ALTITUDE MAXIMUM, AVEC FRÉQUENTS CHANGEMENTS DE CAP.



AUX APPROCHES DE LA TERRE FRANÇOIS JOSEPH QUI SERA NOTRE OBJECTIF THÉORIQUE, LE BOOMERANG SERA LARGUÉ, SIMULERA UNE ATTAQUE ATOMIQUE FOUROYANTE, AVEC RECHERCHE ET VISÉE ÉLECTRONIQUES DU BUT. PUIS REVIENDRA S'ARRIMER SOUS LE KANGOUROU QUI AURA POUR SUIVI SA ROUTE À SA RENCONTRE. ENSUITE RETOUR PAR LE PÔLE.

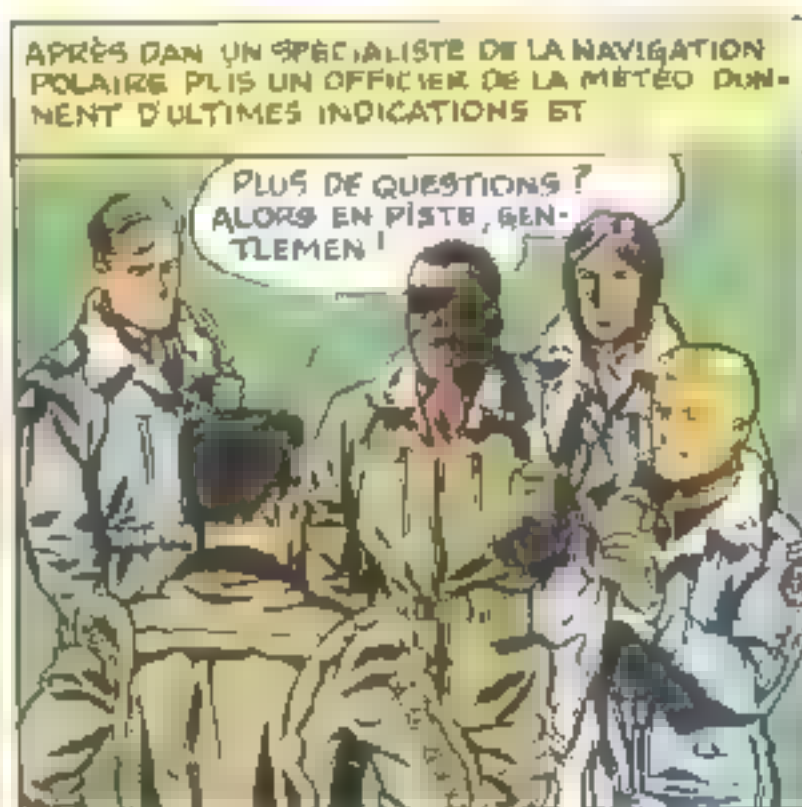


MIKE ET LOUVERTURE PILOTERONT LE KANGOUROU AVEC L'ÉQUIPAGE HABITUEL. DOUTRE LA COMMISS, ON LES INGÉNIEURS DE VOL COOPER ET COLLINS SERONT À BORD. QUANT À MOI, JE PILOTERAI LE BOOMERANG.



BEN ET NOUS, ALORS ?

COMME POUR UNE VRAIE MISSION, VOUS AS SURVEILLÉ NOTRE LOUVERTURE CHASSE AU DÉBUT ET À LA FIN DU VOL. DÉCOLLAGE DANS TRENTE DEUX MINUTES.



APRÈS DAN, UN SPÉCIALISTE DE LA NAVIGATION POLAIRE PLUS UN OFFICIER DE LA MÉTÉO DONNANT D'ULTIMES INDICATIONS ET.

PLUS DE QUESTIONS ? ALORS EN PISTE, GENTLEMEN !

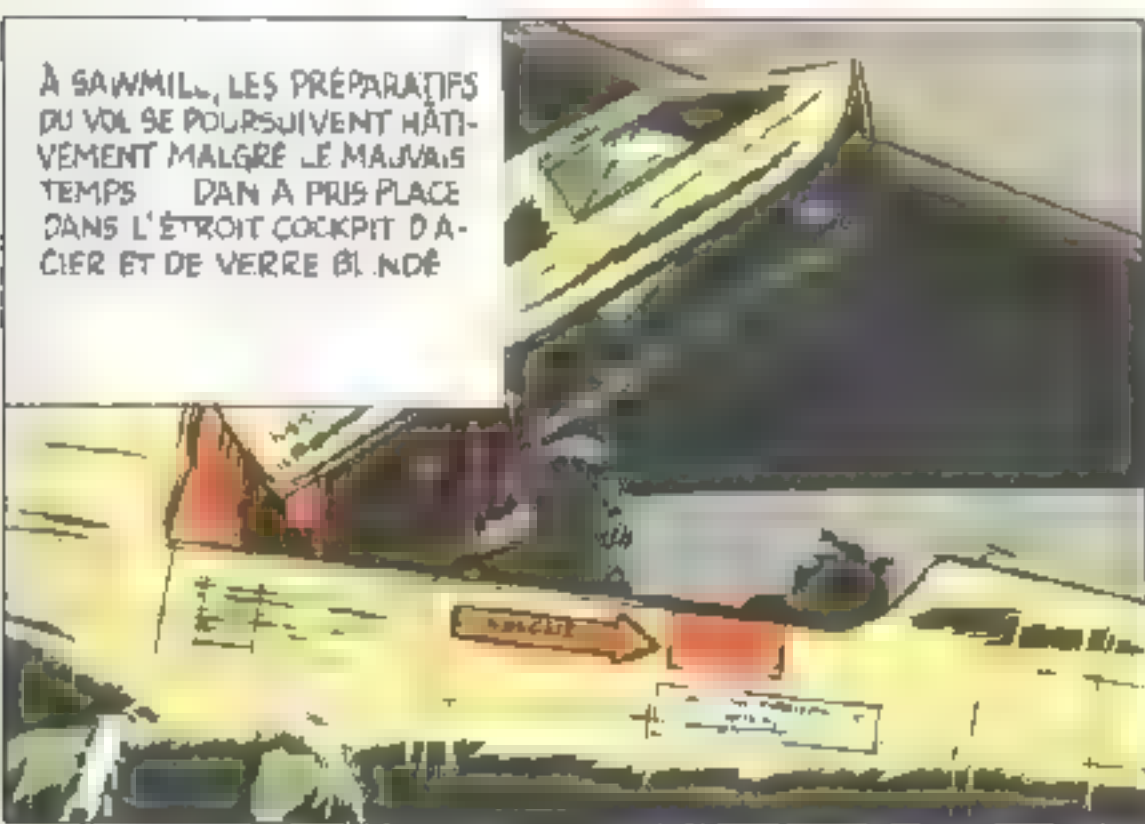


OR, AU MÊME INSTANT, APRÈS UNE HARASSE SANS COURSE NOCTURNE DANS UNE SECONDE DE RÉPÊCH.

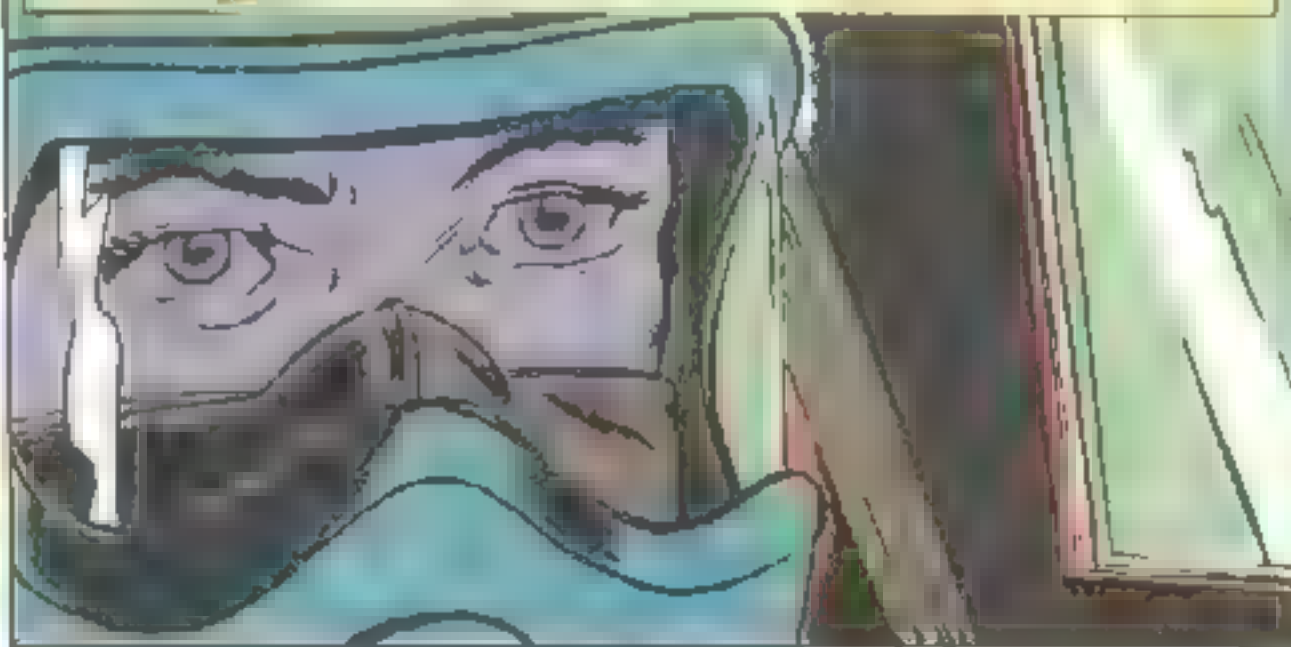
ENFIN ! UN POSTE DE LA COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON ! (1) ILS DOIVENT AVOIR UN ÉMETTEUR !

COMPAGNIE S'OCCUPANT DU RAMASSAGE DES FOULBUBES.

À SAWMILL, LES PRÉPARATIFS DU VOL SE POURSUIVENT HÂTIVEMENT MALGRÉ LE MAUVAIS TEMPS. DAN A PRIS PLACE DANS L'ÉTROIT COCKPIT D'ACIER ET DE VERRE BLINDÉ



PUIS LE "BOOMERANG" EST HISSÉ ET ARRIMÉ DANS LA SOUTE BEANTE DU "KANGOUREOU". DÉSORMAIS ISOLÉ ET AVEUGLE JUSQU'À SON LARGAGE, DAN N'A PLUS D'AUTRE LIEN AVEC SES COMPAGNONS DE VOL ET LE MONDE EXTÉRIEUR QUE LA RADIO ET LE TÉLÉPHONE DE BORD



CEPENDANT TRÈS LOIN AU SUD

HMMM
LA LIAISON EST TRÈS MAUVAISE MAIS ENFIN J'AI RÉUSSI À ÉTABLIR LE CONTACT ! ALLEZ-Y ! ESSAYEZ DE TRANSMETTRE VOTRE MESSAGE !



ALLO . PRIÈRE DE TRANSMETTRE CECI À TOUTS SERVICES COMPÉTENTS. J'AI DÉCOUVERT HIER LES RESTES DÉCHQUETÉS D'UN APPAREIL MILITAIRE À 65 MILES AU SUD-SUD-EST DU LAC DE L'OURS MORT

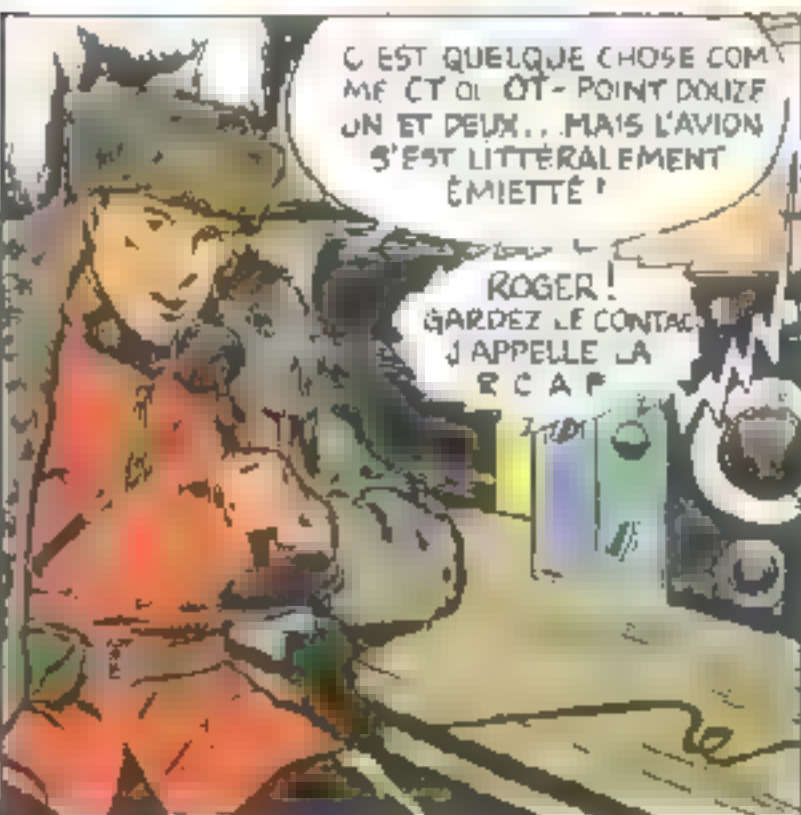


VOUS ÊTES SÛR DE TOUT CELA SERGENT ? L'ARCAF NE NOUS A SIGNALÉ AUCUNE DISPARITION D'UN DE SES APPARELS. AVEZ-VOUS PU RELEVÉR L'IMMATRICULATION DE L'APPAREIL ?



C'EST QUELQUE CHOSE COMME CT OL OT-POINT DOUZE UN ET DEUX... MAIS L'AVION S'EST LITTÉRALEMENT ÉMIETTÉ !

ROGER !
GARDEZ LE CONTACT. J'APPELLE LA RCAP.



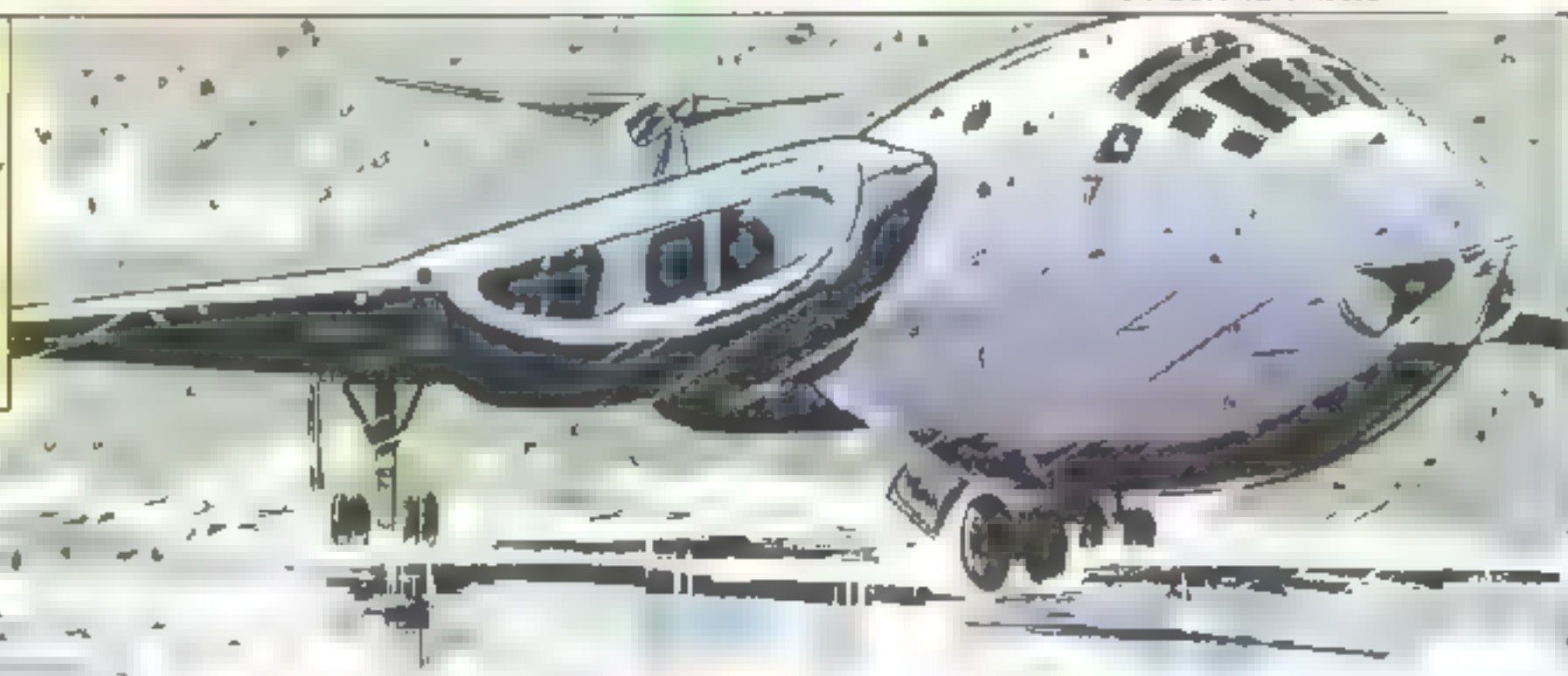
OR AU MÊME INSTANT À SAWMILL.

ALLO KANGOUREOU. CI SAWMILL CONTROL. VOUS ÊTES "CLEAR" POUR DÉCOLLER. VITESE DU VENT 80 NOEUDS. GOOD TRIP (1)



(1) BONNE MISSION

ET QUELQUES SECONDES PLUS TARD, TRAINANT DANS SON SILLAGE DEUX CHASSEURS D'ESCORTE CF 100 MONTÉS PAR LAFLEUR ET CHATT, LE "KANGOUREOU" EMPORTANT LE "BOOMERANG" MAIS AUSSI LES PSEUDO-EXPERTS, S'ENLÈVE LOURDEMENT ET TOUT EN GRIMPANT, PREND LENTEMENT SON CAP : PLEIN NORD



NOUS FRANCHIRONS BIENTÔT LA CÔTE SEPTENTRIONALE POUR NOUS ENFONCER AU DESSUS DE LA BAN-
QUISE ARCTIQUE. NOUS AVONS
ATTEINT NOTRE ALTITUDE
DE CROISIÈRE :
37 000 PIEDS (1)

À CETTE ALTITUDE,
GRÂCE À NOTRE PEIN-
TURE ANTI-RADAR
ET À NOS SYSTÈMES DE
PROUILLAGE, NOUS SOMMES
DIFFICILEMENT RÉPÉRABLES
MÊME PAR DES RADARS
PUISSANTS !

DES INTÉRESSANT !

CEPENDANT

ICI, CENTRE DES VOLS DE LA
R C A F... AUCUN DE NOS APPAREILS
N'EST PORTÉ DISPARU. NOUS POS-
SÉDONS EFFECTIVEMENT UN AVRO
TUDOR IMMATRICULÉ CT 012
MAIS IL A PASSÉ LA NUIT À SAW
MILL ET EN EST REPARTI,
CE MATIN.

(1) 12 300 M. ENVIRON

... L'ÉPAVE QUE VOUS AVEZ DÉCOUVERTE
HIER NE PEUT DONC ÊTRE CELLE DU CT-
012. NI D'AUCUN AVION DE LA R C A F.
TOUTEFOIS, L'AÉRODROME LE PLUS PROCHE
DE VOUS A ÉTÉ ALERTÉ, IL VA ENVOYER UN
HÉLICOPTÈRE AVEC UNE ÉQUIPE DE SECOURS !

DONNEZ-NOUS LA POSITION EXACTE DE L'ÉPA-
VE ET RETOURNEZ SUR LES LIEUX POUR Y AT-
TENDRE LES SAUVETEURS !

?!? BON SANG !
LES DÉBRIS PORTENT
POURTANT UNE COCAR-
DE CANADIENNE !
J'EN SUIS SÛR !

CEPENDANT, PARALLÈLE APRÈS PARALLÈLE, LE
KANGOUROU GRIENOTE SA ROUTE VERS LE NORD

ALLO KAN-
GOUROU K. BANJO
UN

NOUS SOMMES À LA LIMITE DE NOTRE
CARBURANT... NOUS VOUS LAISSONS
CONTINUER SEULS ! BONNE
ROUTE ! .. OVER !

ALLO KAN-
GOUROU À BANJO
1 ET 2. MERCI ET
RENDEZ-VOUS AU
RETOUR !
OUT !

NOS ÉSCORTEURS VONT ALLER
REFAIRE LE PLEIN À LA BASE LA PLUS
PROCHE. ILS NOUS ATTENDRONT
SUR LA ROUTE DU RETOUR, AU
POINT QUE NOUS LEUR FIXE-
RONS PAR RADIO.

VOUS VOUS
JONC LIVRÉS
À NOS SEULS
MOYENS. MAM
PARFAIT !

UNE HEURE A PASSÉ

NOUS APPROCHONS DU PÔ-
LE ! LES BOUSSOLES COMMEN-
CENT À S'AFFOLER !

C'EST L'HEURE ! TOUT
EST PRÊT ! CHACUN A
GAGNÉ LA PLACE PRÉVUE !
NOUS POUVONS
"OPÉRER" !

PARFAIT ! ATTENTION ! VOUS
AVEZ LA MISSION LA PLUS DÉ-
LICATE : NEUTRALISER MOMEN-
TANÉMENT LA RADIO ! C'EST
VOTRE INTERVENTION QUI NOUS
DONNERA LE SIGNAL.
ALLEZ !



NÉGLIGEMMENT
LE FAUX EXPERT
S'EST APPROCHÉ DU
RADIO DE BORD

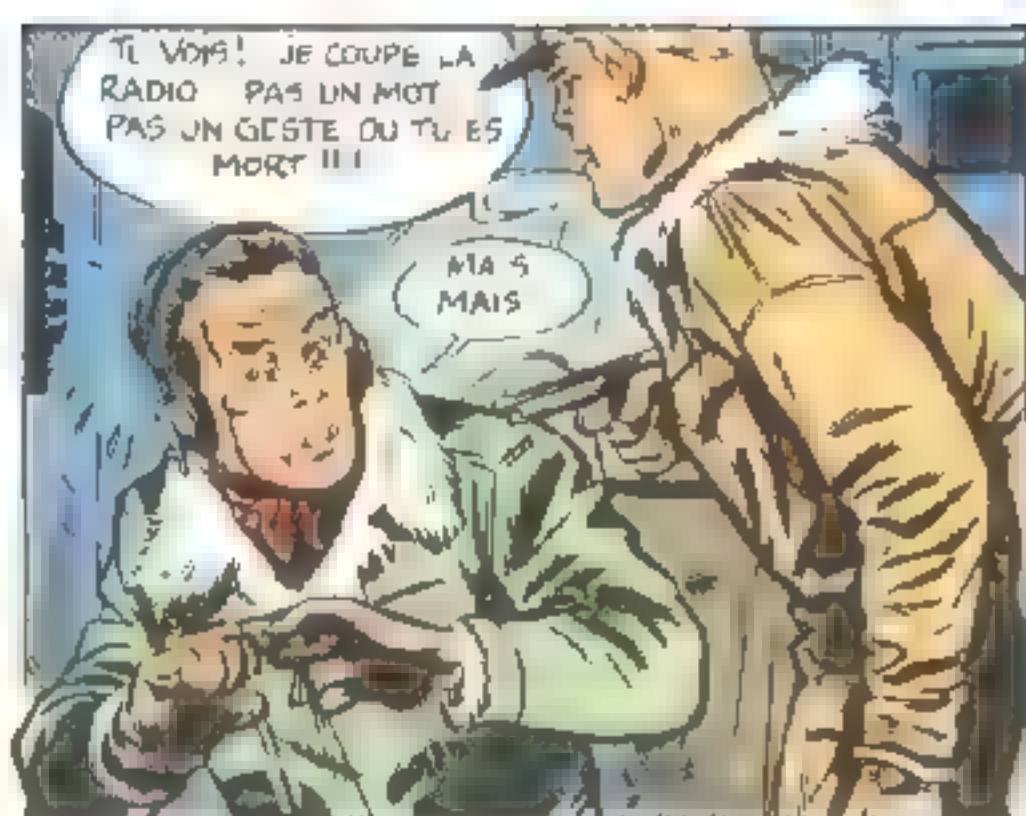
VOUS ÊTES
EN CONTACT
AVEC UNE STA-
TION AL SOL ?

NON LES
COMMUNICATIONS
SONT TRÈS MAL-
VAISES



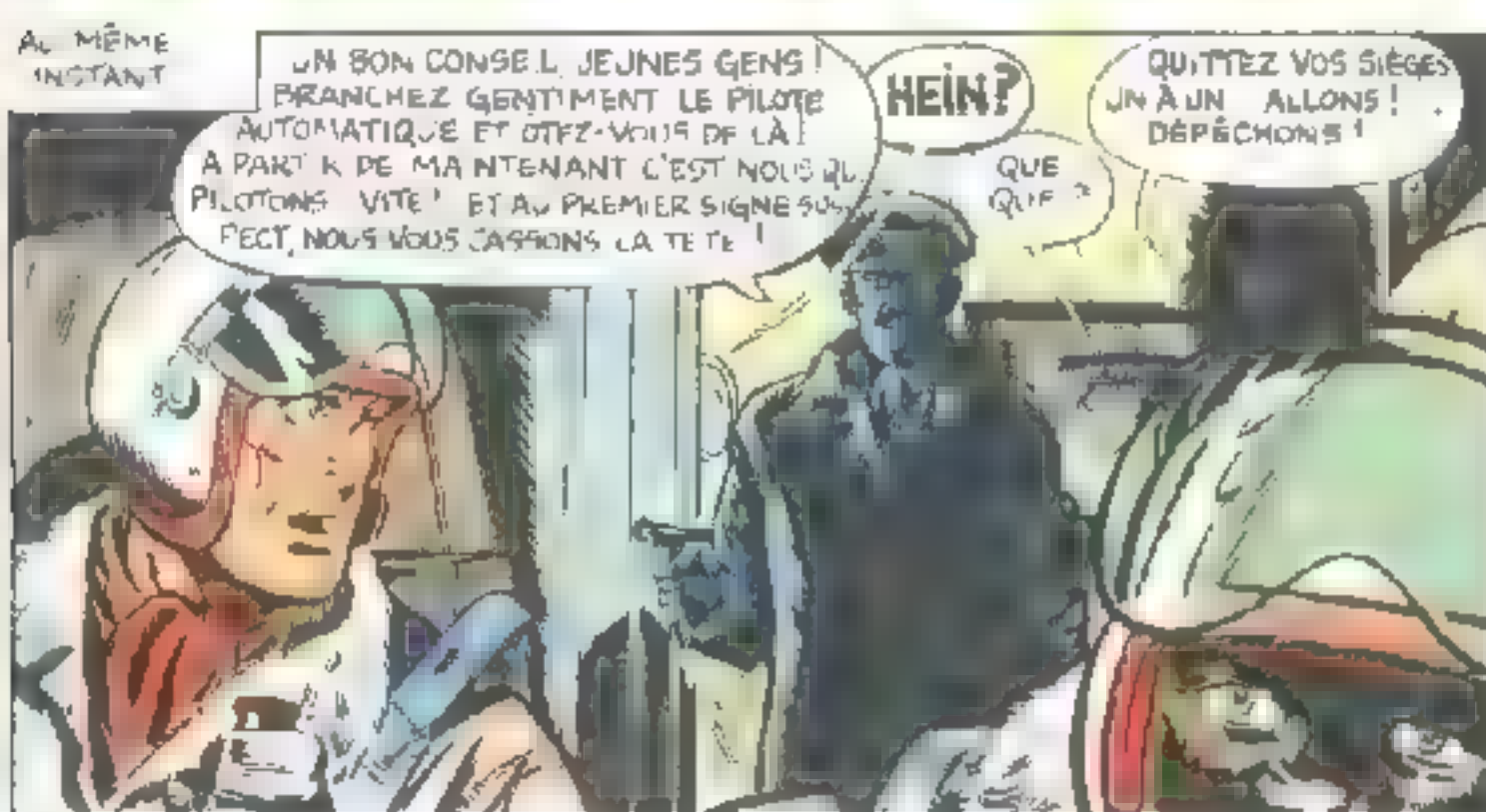
PAS ÉTONNANT LA MÉTÉO
PRÉVOYAIT DES ALIÈRES BO-
RÉALES ! CA PERTURBE LES
TRANSMISSIONS

HE !!!...
VOUS ÊTES FOU ! ? QUE
...QUE FAITES-VOUS ?...
QU'EST-CE QUI VOUS
PREND ? !



TE VOIS ! JE COUPE LA
RADIO PAS UN MOT
PAS UN GESTE OU TU ES
MORT !!!

MAIS
MAIS



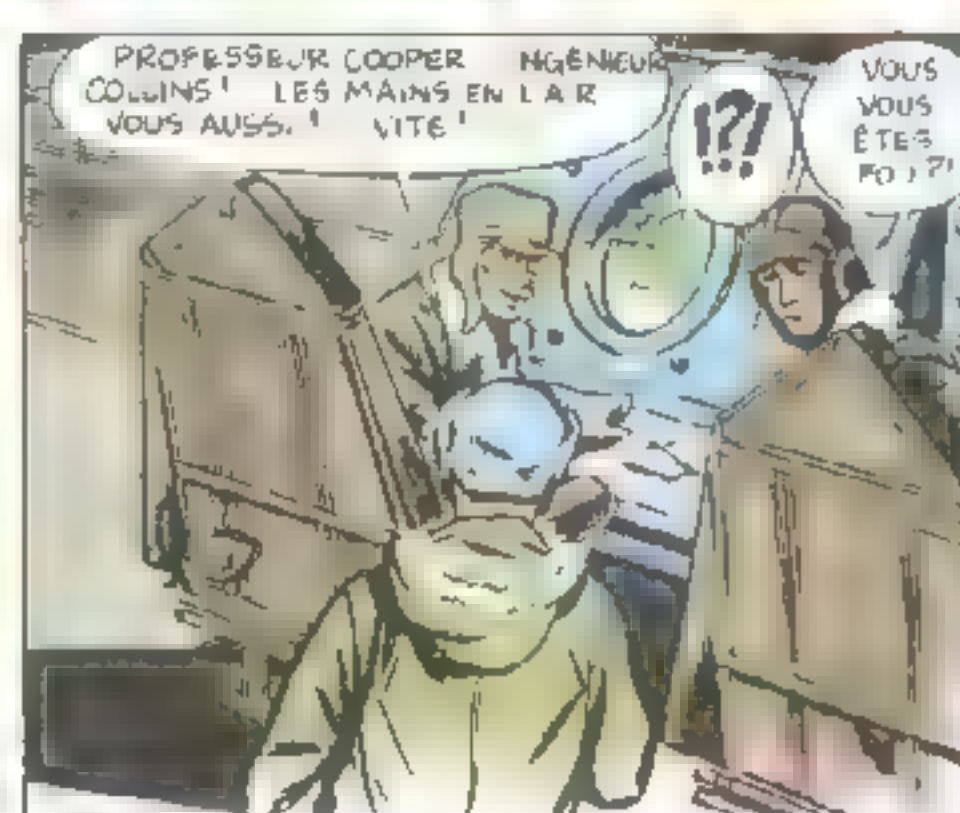
AL MÊME
INSTANT

UN BON CONSEIL JEUNES GENS !
BRANCHEZ GENTILMENT LE PILOTE
AUTOMATIQUE ET DÉTACHEZ-VOUS DE LÀ !
À PARTIR DE MAINTENANT C'EST NOUS QU'
PILOTONS VITE ! ET AU PREMIER SIGNE SUS-
PECT, NOUS VOUS CASSONS LA TÊTE !

HEIN ?

QUITTEZ VOS SIÈGES
UN À UN ALLONS !
DÉPÊCHONS !

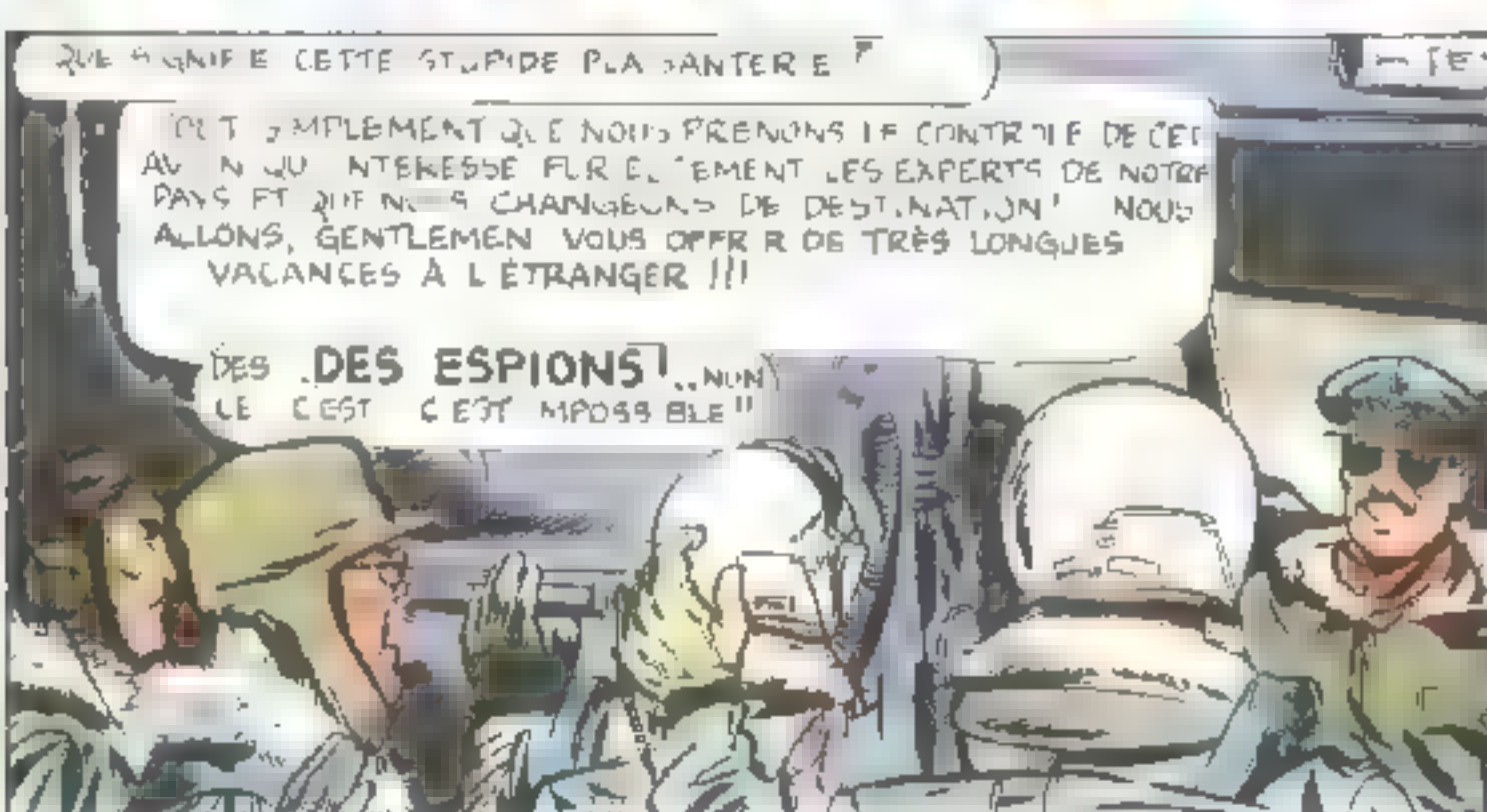
QUE
QU'EST-CE ?



PROFESSEUR COOPER INGÉNIEUR
COLLINS ! LES MAINS EN L'AIR
VOUS AUSSÉ VITE !

! ? !

VOUS
VOUS
ÊTES
FOU ? !



QUE SIGNIFIE CETTE STUPIDE PLANSANTERIE ?

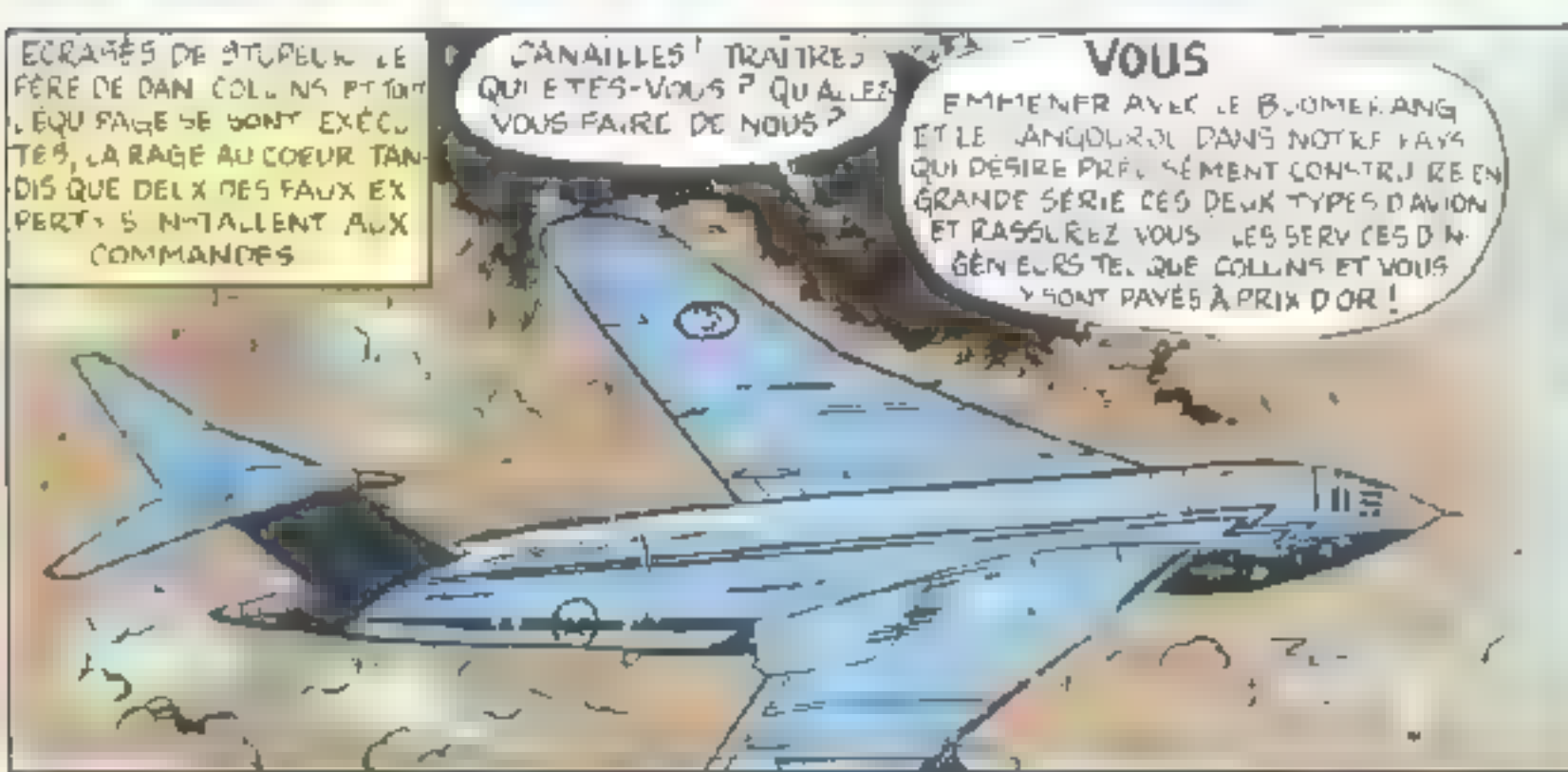
IL N'EST PAS SEULEMENT QUE NOUS PRENONS LE CONTRÔLE DE CET
AVION QUI INTERESSE ÉVIDEMMENT LES EXPERTS DE NOTRE
PAYS ET QUI NOUS CHANGEONS DE DESTINATION ! NOUS
ALLONS, GENTLEMEN VOUS OFFRIR DE TRÈS LONGUES
VACANCES À L'ÉTRANGER !!!

DES... DES ESPIONS !... NON !
LE C'EST C'EST IMPOSSIBLE !!



INUTILE DE VOUS FATIGUER ! ALLONS
ALLONGEZ VOUS TOUS SUR LE PLANCHER
AU MILIEU DE LA CABINE MES HOMMES
VONT VOUS LIOTER ET LE PREMIER
QUI BRONCHE PAS SE PAR DES-
SUS BORD

MISE-
RABLES !



ÉCRASÉS DE STUPÉFEC LE
FÈRE DE DAN COLLINS ET TOUS
L'ÉQUIPAGE SE SONT EXÉCU-
TÉS, LA RAGE AU COEUR TAN-
DIS QUE DEUX DES FAUX EX-
PERTS S'INSTALLENT AUX
COMMANDES

CANAILLES ! TRAITRES
QUI ÊTES-VOUS ? QU'ALLEZ
VOUS FAIRE DE NOUS ?

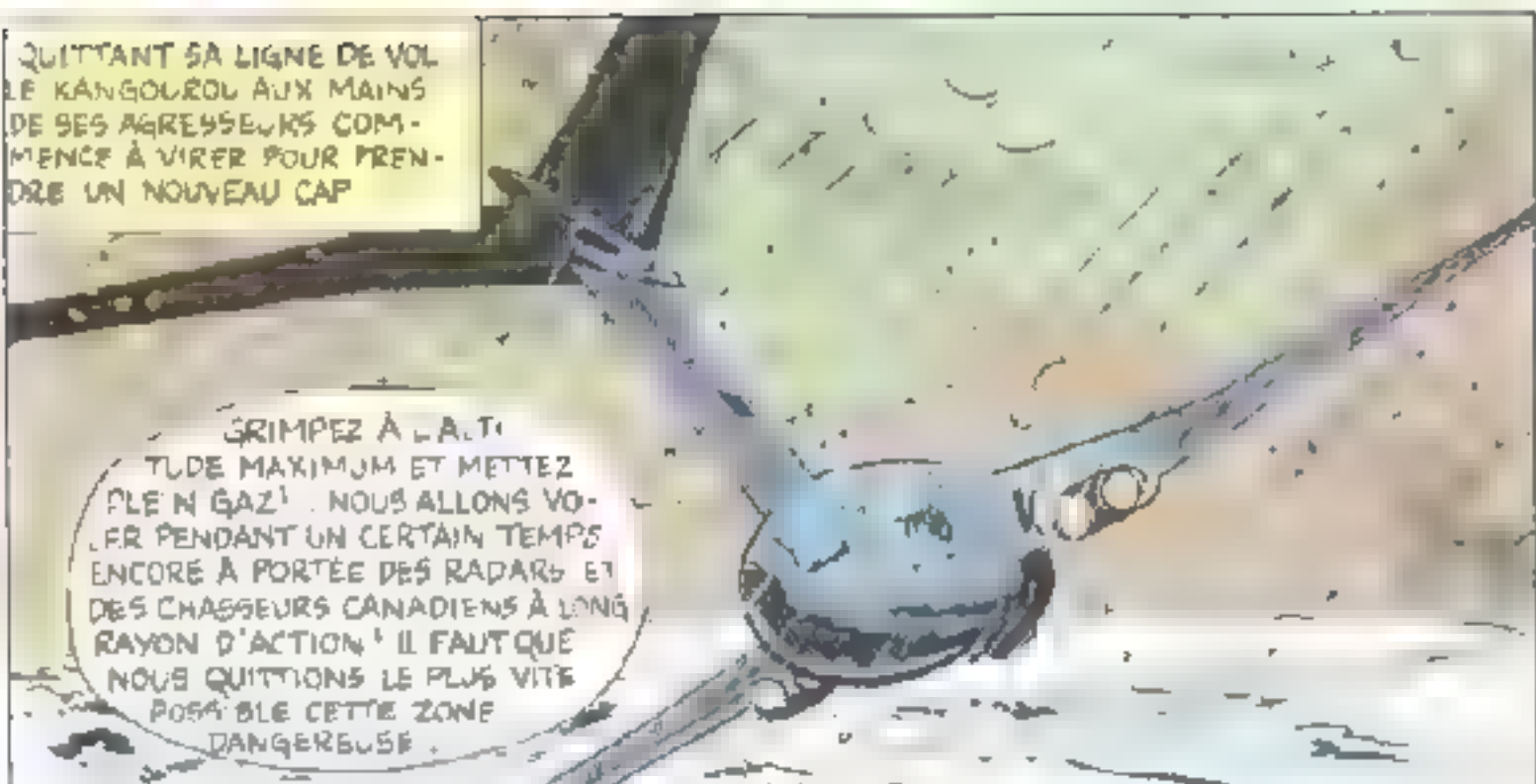
VOUS
EMPIÊCHER AVEC LE BOUMERANG
ET LE LANGOUROL DANS NOTRE PAYS
QUI DESIRE PRÉFÉREMENT CONSTRUIRE EN
GRANDE SÉRIE DES DEUX TYPES D'AVION
ET RASSURER VOUS LES SERVICES D'IN-
GÉNIEURS TEL QUE COLLINS ET VOUS
Y SONT PAYÉS À PRIX D'OR !



TOUS LES CANADIENS
SONT HORS D'ÉTAT DE
REMUER MÊME LE
PETIT DOIGT,
CHEF !

PARFAIT JE COM-
MENCE À LES SUR-
VEILLER REJOIGNEZ
LES COPAINS AUX
COMMANDES, ET
LE CAP SUR LA
BASE

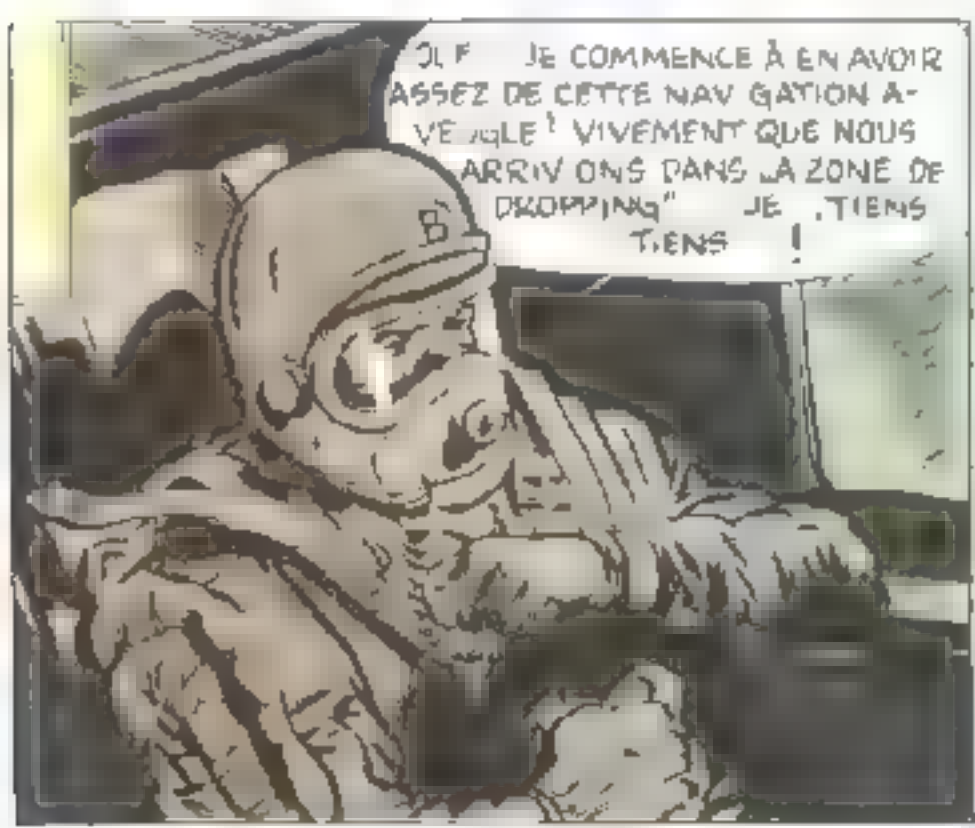
QUITTANT SA LIGNE DE VOL
LE KANGOUROU AUX MAINS
DE SES AGRESSEURS COM-
MENCE À VIRER POUR PREN-
DRE UN NOUVEAU CAP



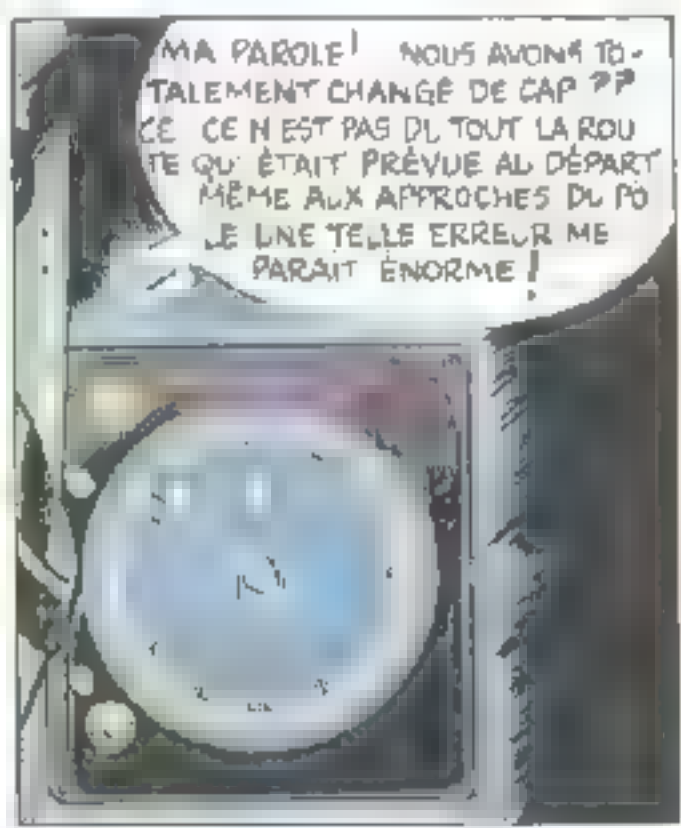
GRIMPEZ À L'ALTITUDE MAXIMUM ET METTEZ PLEIN GAZ! NOUS ALLONS VOYAGER PENDANT UN CERTAIN TEMPS ENCORE À PORTÉE DES RADARS ET DES CHASSEURS CANADIENS À LONG RAYON D'ACTION! IL FAUT QUE NOUS QUITTIONS LE PLUS VITE POSSIBLE CETTE ZONE DANGEREUSE.

HÉ!
ET DAN
COOPER
?

IL EST BOUCLÉ DANS LE BOOMERANG SANS POSSIBILITÉ D'EN SORTIR AVANT L'ATERRISSAGE! ET IL NE PEUT MÊME PAS NOUS FAISSE COMPAGNIE! C'EST DU KANGOUROU QUE SE COMMANDE LE LARGAGE! HA HA



OUF JE COMMENCE À EN AVOIR ASSEZ DE CETTE NAVIGATION AVEUGLE! VIVEMENT QUE NOUS ARRIVIONS DANS LA ZONE DE DROPPING! JE TIENS TIENS!



MA PAROLE! NOUS AVONS TOTALEMENT CHANGÉ DE CAP?? CE CE N'EST PAS DU TOUT LA ROUTE QU'ÉTAIT PRÉVUE AU DÉPART MÊME AUX APPROCHES DU POLE UNE TELLE ERREUR ME PARAÎT ÉNORME!



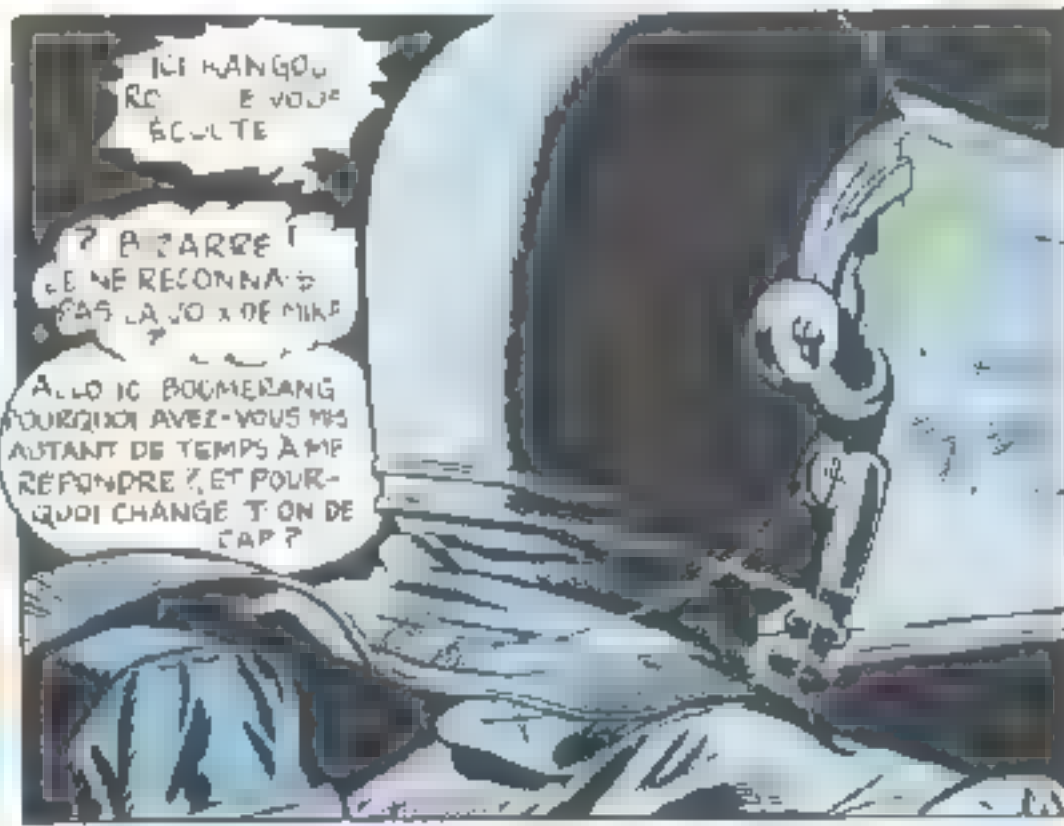
ALLO! ALLO KANGOUROU, ICI BOOMERANG ALLO M'ENTENDEZ-VOUS? ALLO KANGOUROU BON SANG! RÉPONDEZ!

QUE SE PASSE-T-IL? POURQUOI CE SILENCE?



CHEF! C'EST COOPER! IL APPELLE LE DU BOOMERANG PLUS LONGTEMPS POSSIBLE CE QUI VAIENT DE SE PASSEZ?

PASSE-LE MOI!!! IL FAUT QU'IL IGNORE LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE CE QUI VAIENT DE SE PASSEZ!



ICI KANGOUROU ÉCOUTE

? BIZARRE! CE NE RECONNAÎT PAS LA VOIX DE MIKE

ALLO IC BOOMERANG POURQUOI AVEZ-VOUS MIS AUTANT DE TEMPS À ME RÉPONDRE? ET POURQUOI CHANGE-T-ON DE CAP?



LA MÉTÉO VIENT DE NOUS SIGNALER LA FORMATION D'UN ORAGE MAGNÉTIQUE TERRIBLE SUR NOTRE ROUTE! NOUS ALLONS LE CONTOURNER!

? ? DE PLUS EN PLUS BIZARRE!

JE VOUDRAIS PARLER À MON PÈRE!



HEU... IL EST TRÈS OCCUPÉ!... CI, COLONEL LULLABY ET

NAVRE, SIR! IL EST TRÈS URGENT ET TRÈS IMPORTANT!



HEU... TRÈS BIEN! JE VOUS LE PASSE!

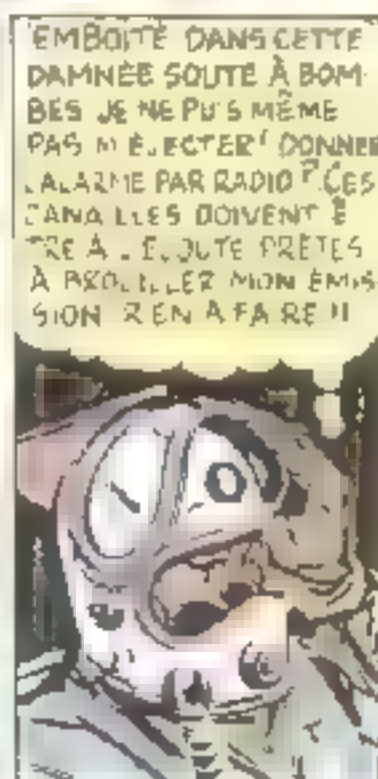
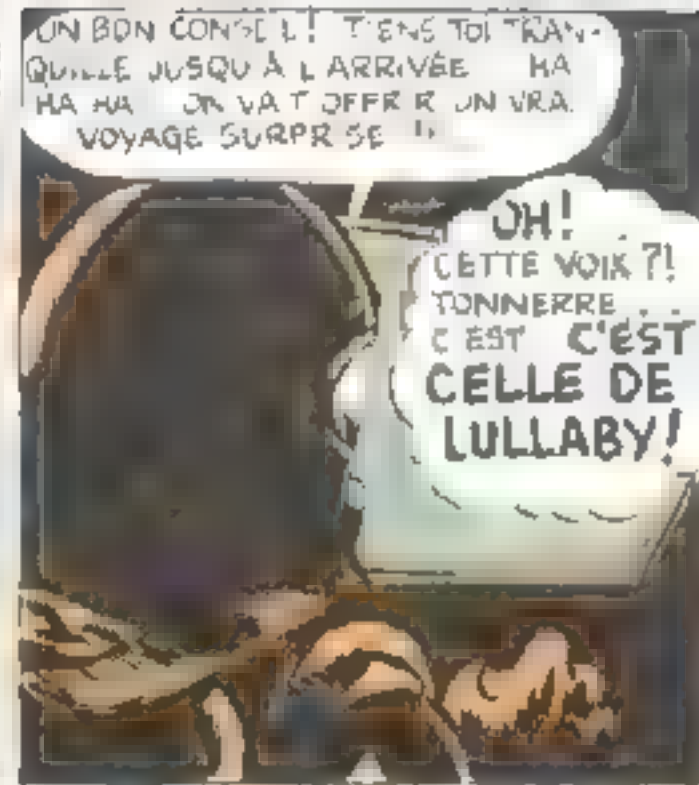


ÉCOUTE, COOPER! TU VAS RASSURER TON FILS ET LUI DIRE QUE TOUT VA BIEN! SI TU ESSAIES DE ME ROULER LA PÂTE, TU ES MORT ET TES COMPAGNONS AUSSI, VU?

MON DIEU! IL NE FAUT PAS QUE LE "BOOMERANG" TOMBE AUX MAINS DE CES CANAILLES!!



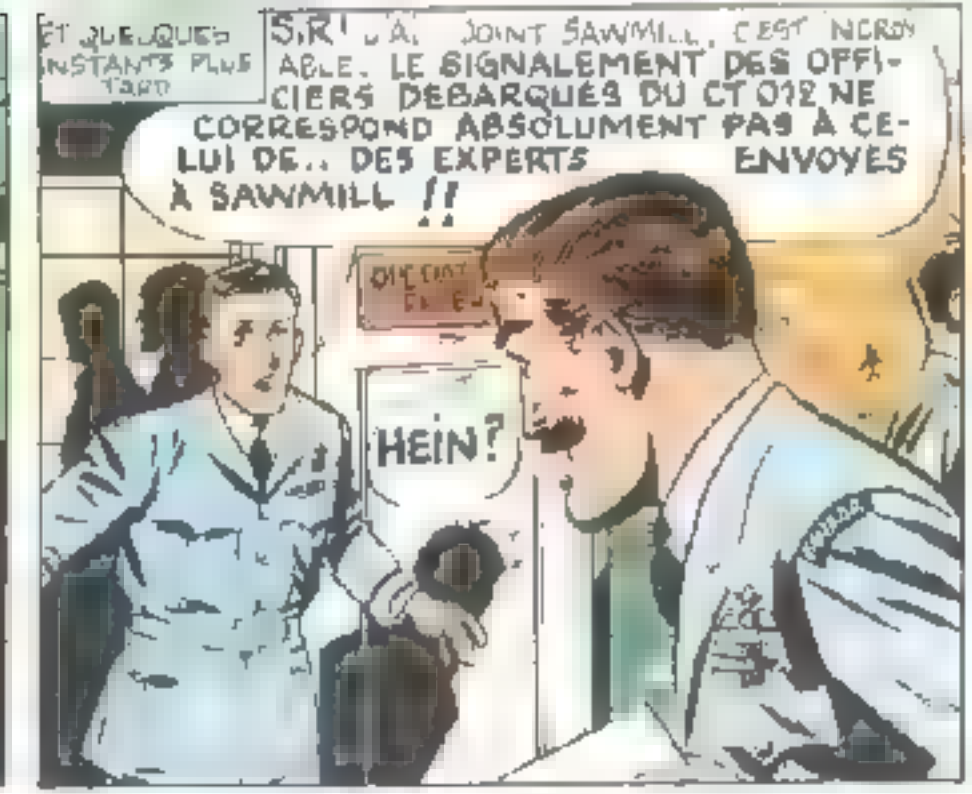
ALLO DAN? C'EST MOI TU M'ENTENDS? ATTENTION, GARÇON! NOUS SOMMES TOUS PRISONNIERS! LE KANGOUROU EST AUX MAINS DE... OH!





VOYONS IL EST ABSOLUMENT IM-
POSSIBLE QUE LE CT 012 SE SOIT É-
M ETTE PRÈS DU LAC DE LOURS MORT
EN TUANT TOUTS SES PASSAGERS,
QU'ELQUES HEURES AVANT DE SE
POKER PARFAITEMENT NTAC
B. SAWMILL

IL ME VIENT UNE IDÉE FOLLE RI-
HE SI VOUS PERMETTEZ
APPELER SAWMILL PAR
ET ME FAIRE DÉCRIRE
TÉLÉPHONIQUEMENT LES OC-
CUPANTS DU CT 012



ET QUELQUES
INSTANTS PLUS
TARD

SIR! LA JOINT SAWMILL, C'EST NÉCESSA-
BLE. LE SIGNALEMENT DES OFFI-
CIERS DÉBARQUÉS DU CT 012 NE
CORRESPOND ABSOLUMENT PAS À CE-
LUI DE... DES EXPERTS
ENVOYÉS
À SAWMILL !!



L'EFFARANTE NOUVELLE S'EST RÉPANDUE AVEC LA RAPIDITÉ D'UN LA POUDRE IL S'EN ALLE AUX
HAUTS ÉCHELONS DE L'ÉTAT-MAJOR DE LA R.C.A.F

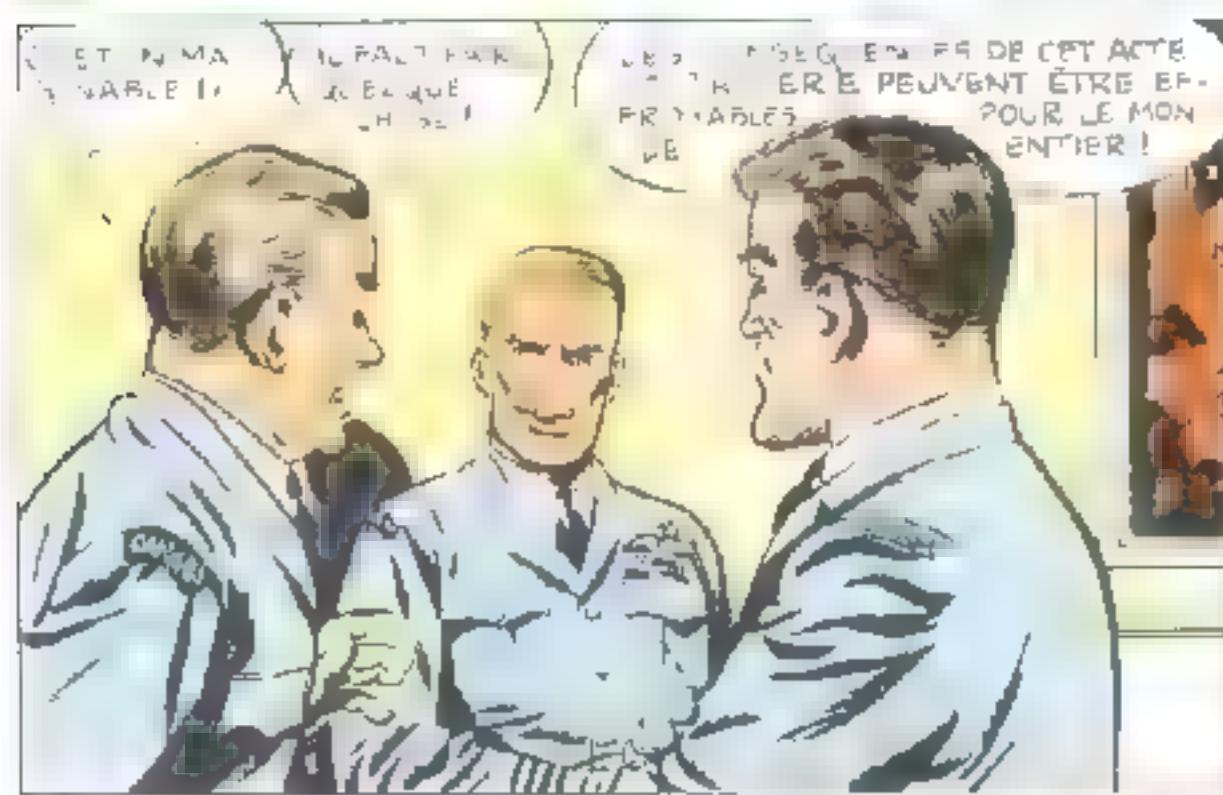
3 N° L'EMEN NOS DERNIERS RECOUPEMENTS NOUS DONNENT TOUT LIEU DE CROIRE QUE
DES IMPOSTEURS ONT REUSS À PRENDRE LA PLACE DE NOS EXPERTS, À BORD DU PROTO-
TYPE SECRET "KANGOUROU" ACTUELLEMENT EN VOL D'ESSAI, AL-
DESSUS DU PÔLE NORD !!



RING



D'AILLEURS VOICI UNE ULTIME CONFIR-
MATION SAWMILL COMMUNIQUE QUE
LE KANGOUROU NE RÉPOND PLUS MALGRÉ
DES APPELS RADIO PRESSANTS ET RÉPÉ-
TÉS NOTRE PROTOTYPE EST EN-
TRE DES MAINS ÉTRAN-
GÈRES !!



ET EN MA-
VARIABLE !!

IL FAUT FAIRE
QU'ILS SONT
CHASSEURS

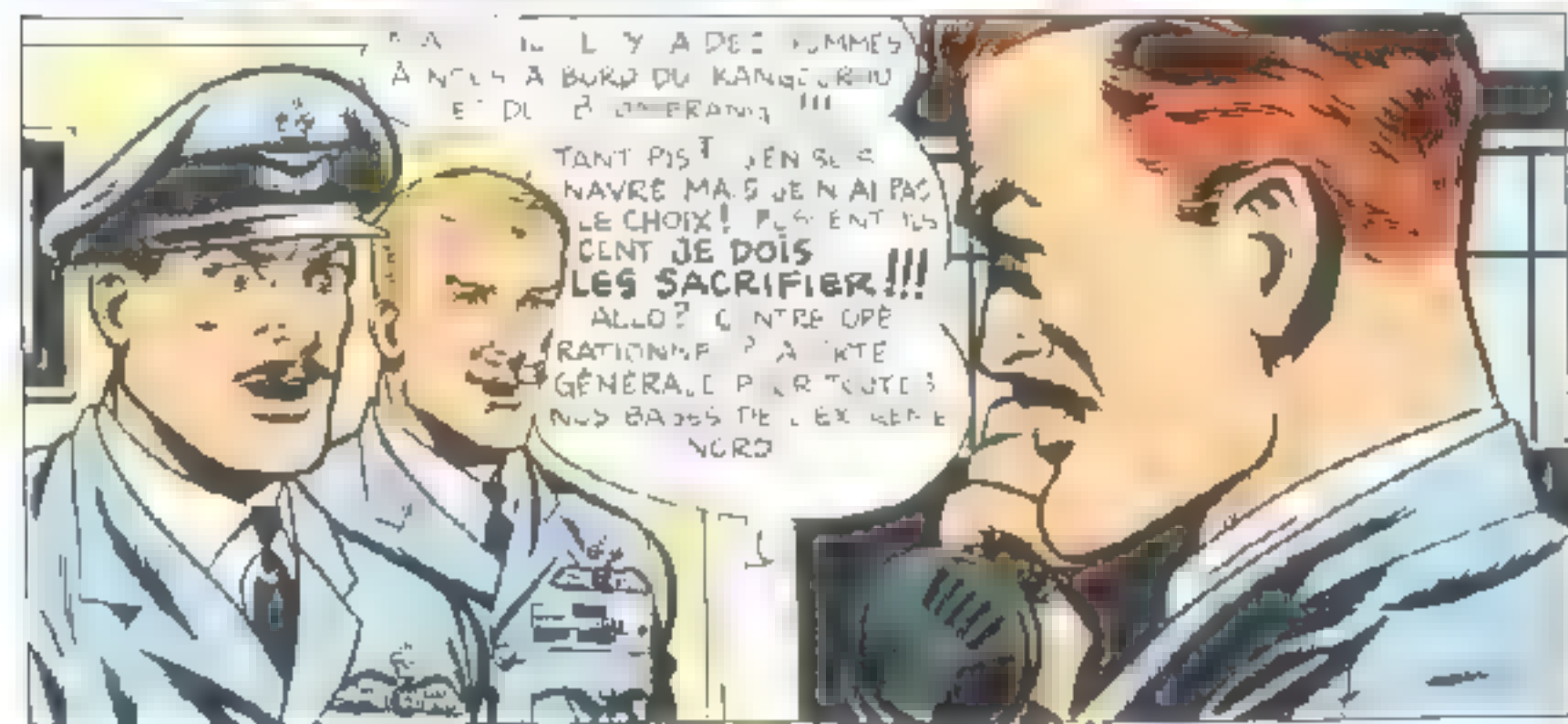
LES CHASSEURS EN FA DE CET ACTE
CHASSEURS EN FA DE CET ACTE
CHASSEURS EN FA DE CET ACTE



LE GENTLEMEN EST IMPENSABLE
LE GENTLEMEN EST IMPENSABLE
LE GENTLEMEN EST IMPENSABLE



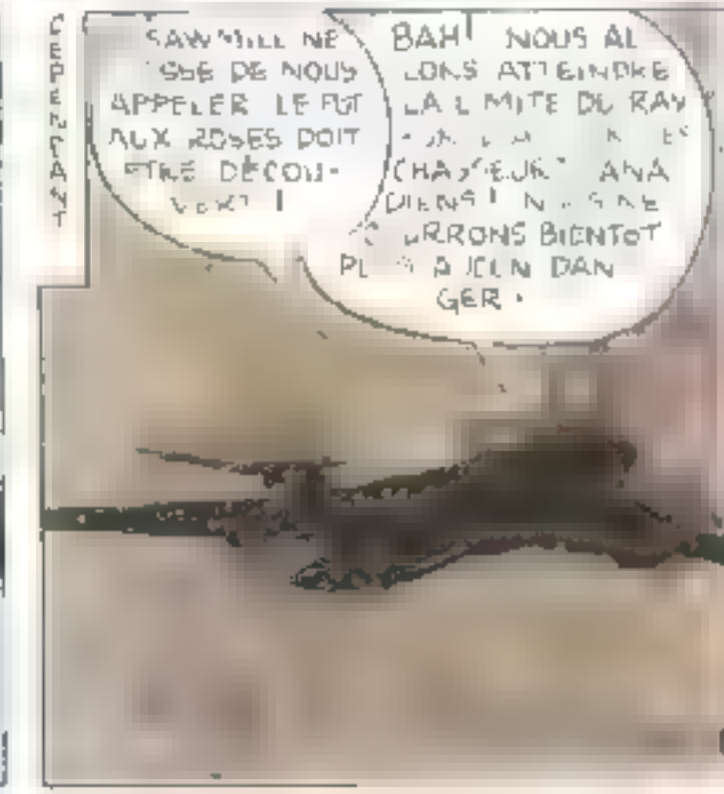
DÉTRUIRE TOTALEMENT LE
"BOOMERANG" ET SON AVION
PORTEUR !!! NOS CHASSEURS
STATIONNÉS SUR NOS BASES LES
PLUS SEPTENTRIONALES ONT EN
CORE UNE CHANCE DE POUVOIR
RÉJOINDRE LE "KANGOUROU" !



IL Y A DES HOMMES
À BORD DU KANGOUROU
ET DU BOOMERANG !!!

TANT PIST J'EN SUI-
NAVRE MAIS J'EN AI PAS
LE CHOIX! PLUS ENCORE
CENT JE DOIS
LES SACRIFIER!!!

ALLO? C'EST NOTRE OPÉ-
RATION... À L'ÉCHÉ-
GÉNÉRALE POUR TOUTES
NOS BASES DE L'EXTRÊME
NORD



SAWMILL NE
POUT PAS DE NOUS
APPELER LE FUT
AUX ROSES DOIT
ÊTRE DÉCOU-
VERT !!

BAH! NOUS AL-
LONS ATTEINDRE
LA LIMITE DU RAY-
ONNEMENT DES
"CHASSEURS" ANA-
DIENS! NOUS NE
POURRONS BIEN TÔT
PLUS A L'EN DAN-
GER.

BLOQUÉ DANS SON HABITACLE AVEUGLE,
DAN VIT D'INTERMINABLES MINUTES



BON SANG
DEVOIR ME
LAISSER EMME-
NER AINSI SANS
RÉAGIR À L'ABAT-
TOIR COMME
UN MOUTON !

CEPENDANT AU MÊME
INSTANT, SUR TOUTES
LES BASES CANADIEN-
NES DE L'EXTRÊME NORD,
L'ALERTE EST DONNÉE
ET DANS L'UNE D'ELLES
DÙ LAFLEUR ET CHATT
VIENNENT D'ATTEINDRE
POUR FAIRE LE PLEIN
DE LEURS AVIONS



APPEL GÉNÉRAL ! APPEL GÉNÉRAL ! TOUS LES
PILOTES EN ALERTE, À LEURS AVIONS ! DECOLLAGE
IMMÉDIAT ! **SCRAMBLE ! SCRAMBLE !**
JE RÉPÈTE



CETTE FOIS, ÇA À L'AIR
GRAVE ! DÉSOLÉ DE VOUS
QUITTER SI VITE ! ALLEZ
LES GARS ! PISTE !
VITE !

BEN
QUOI ? P.
C'EST LA
GUERRE
L'PI



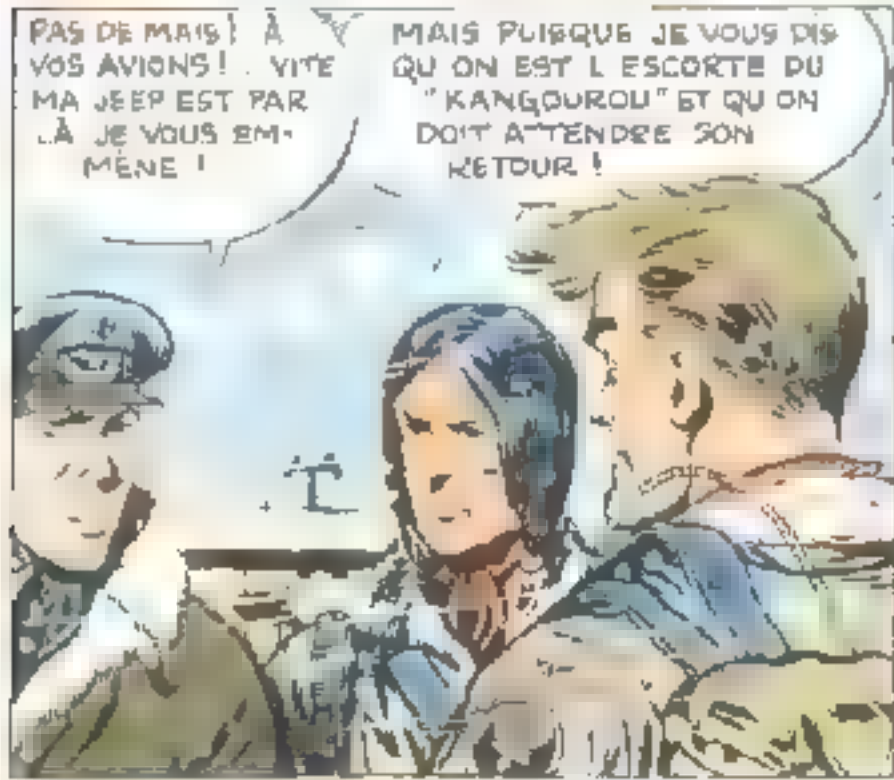
MA PAKOLE !
SONT FOLUS !
NOUS LA SSENT TOUT
COMME !!

CI, C'EST COMME ÇA
ILS Y'A DES ÉQUIPES EN
ALERTE 24 HEURES
SUR 24 !



HE VOUS DEUX LES Q-
GUSSÉS ! L'ORDRE DE DÉ-
COLLAGE IMMÉDIAT EST
POUR VOUS AUSSI ! À VOS
Z NC'S ET QUE ÇA SAUTE,
MILLE MILLIARDS DE

HEIN
? MAIS !



PAS DE MAIS ! À
VOS AVIONS ! VITE
MA JEEP EST PAR
LÀ JE VOUS EM-
MÈNE !

MAIS PUISQUE JE VOUS DIS
QU'ON EST L'ESCORTE DU
"KANGOUROU" ET QU'ON
DOIT ATTENDRE SON
RETOUR !



AH OUI ? EH BIEN RAISON DE PLUS ! PARCE QUE
LE "KANGOUROU" VOUS N'ÊTES PAS PRÈS DE LE RE-
VOIR ! C'EST PRÉCISÉMENT POUR
L'ABATTRE QU'ON LUI COLLE TOUTE
LA CHASSE AUX TROUS-
SES !

HEIN ?



DÉS PASSAGERS L'IN-
DESTINÉS ONT RÉUSSI À
SE RENDRE MA TROU DU
Z NC NOUS AVONS OR-
DRE DE L'ABATTRE À
TOUT PRIX !!

C'EST IMPOS-
SIBLE ! ET
NOS COPAINS
A BORD ?

MAIS DÉJÀ LES PREMIERS JETS DE
CHASSE TOUT-TEMPS DÉCOLLENT
ALORS DE TOUT LEURS "BIDONS"
INCAPABLES DE RÉALISER REFUSANT
D'ADMETTRE L'INCROYABLE NOUVELLE
CHATT ET LAFLEUR SONT BOUSCULÉS,
ENFOURNÉS PRESQUE MALGRÉ EUX
DANS LEURS "COCKPITS"

DES VÉHICULES SUPPLÉMENTAIRES

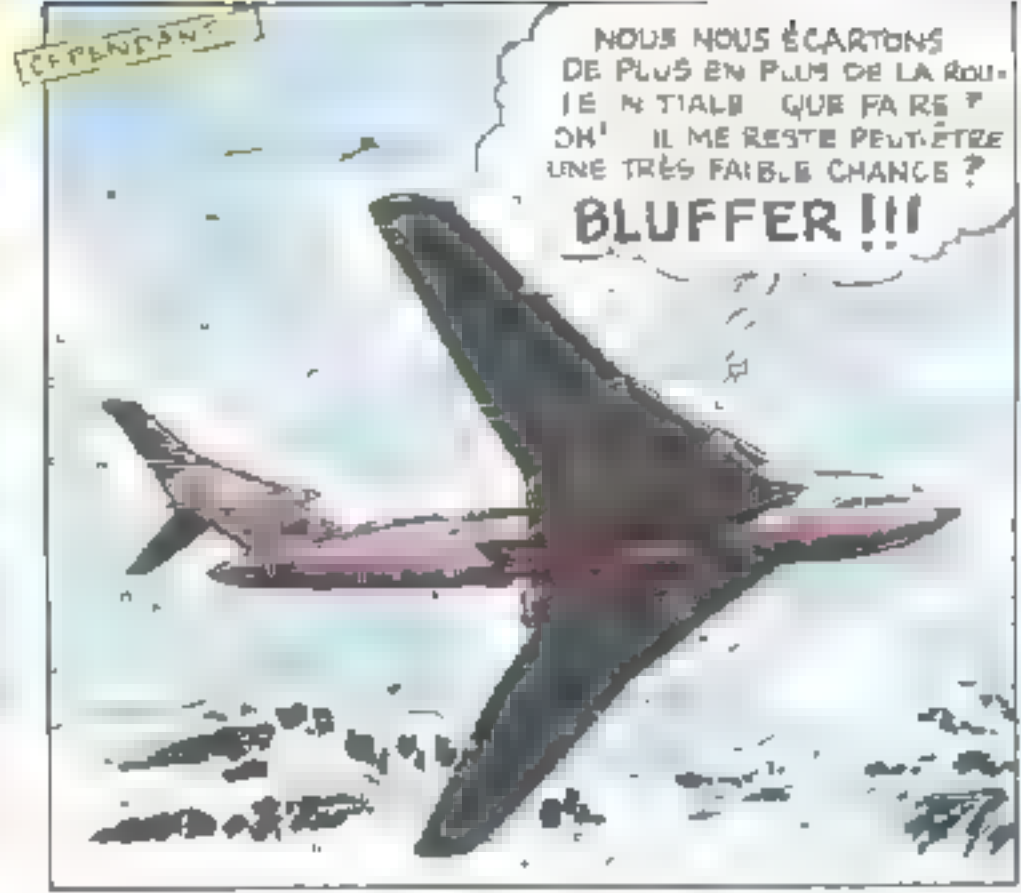
CHATT C'EST MONSTRUEUX ! ON NE
PEUT PAS FAIRE ÇA ! ON NE PEUT PAS NOUS
OBLIGER À DESCENDRE FROIDEMENT
NOS PRO- PRÉS COPAINS !!!



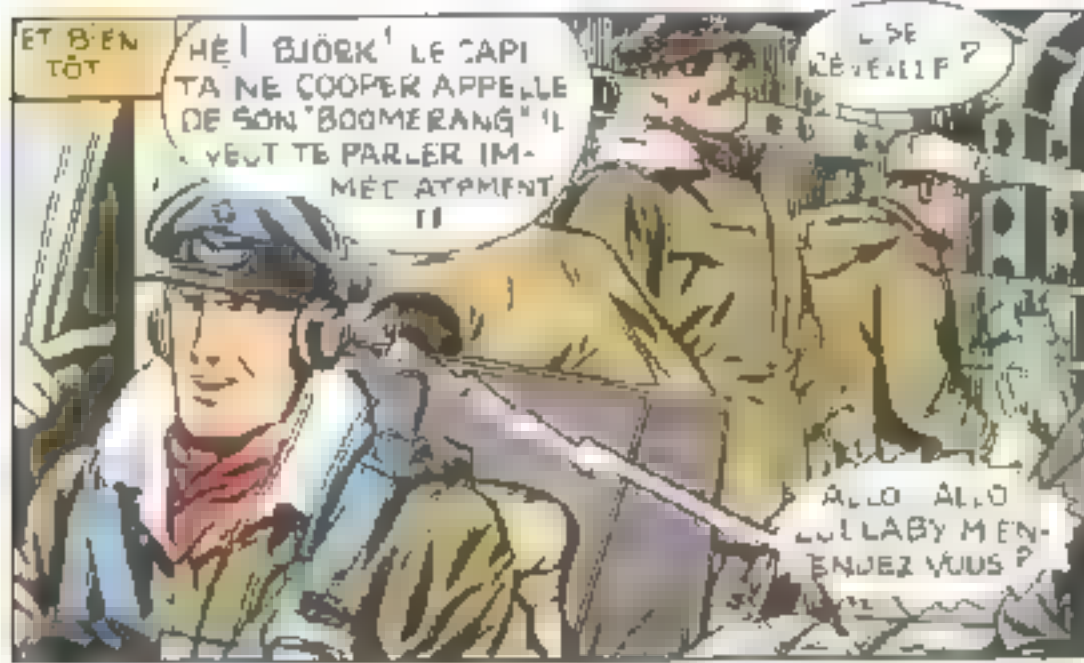
TU AS RAISON,
C'EST ÉPouvANTABLE
TUER DAN COLLINS, L'OUVER-
TURE ! POURVU QUE
NOUS NE LES RETROU-
VIONS PAS !

ALLEZ-VOUS LA BOULER,
DAMNÉS BAVARDS EN
ROUTE ! ON A RE-
FAIT VOS PLEINS

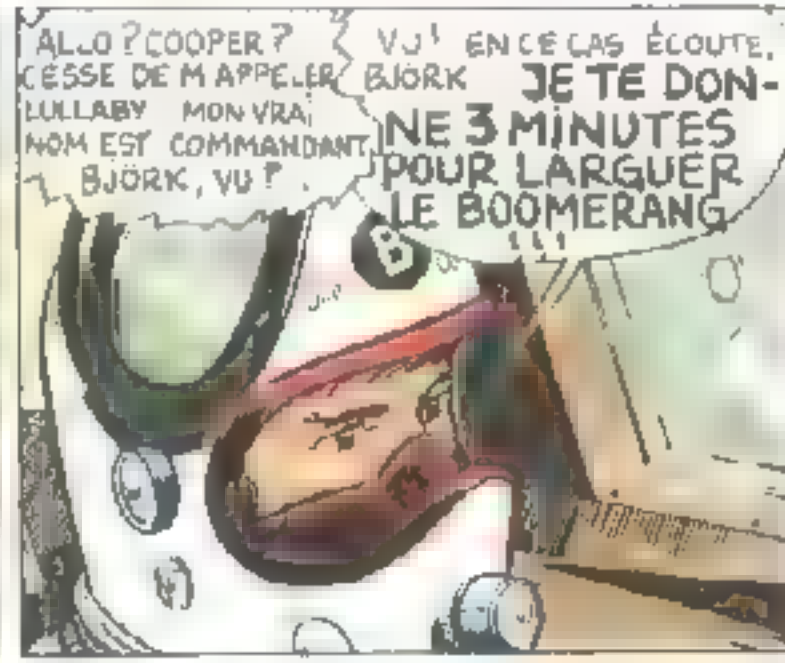
FRASÉS DE STUPEUR INCREDIBLE ÉPOUVANTÉS, CHATTANOOGA LEE ET LAFLEUR SE SONT MACHINALEMENT ENFERMÉS DANS LEURS "CANOPIES" INCAPABLES DE PENSER, ILS ONT EXPÉDIÉ INSTINCTIVEMENT LEUR "COCKPIT CHECK" ET COMME DES ROBOTS, ILS DÉCOLLENT ENFIN. BONS DERNIERS !



NOUS NOUS ÉCARTONS DE PLUS EN PLUS DE LA ROUTE INITIALE QUE FAIRE ? OH ! IL ME RESTE PEUT-ÊTRE UNE TRÈS FAIBLE CHANCE ? **BLUFFER !!!**



ET BIEN TÔT
HÉ ! BJÖRK ! LE CAPITAINE COOPER APPELLE DE SON "BOOMERANG" ! IL VEUT TE PARLER IMMÉDIATEMENT !!
LE RÉVEILLÉ ?
ALLO ALLO LULLABY M'ENDEVEZ VOUS ?



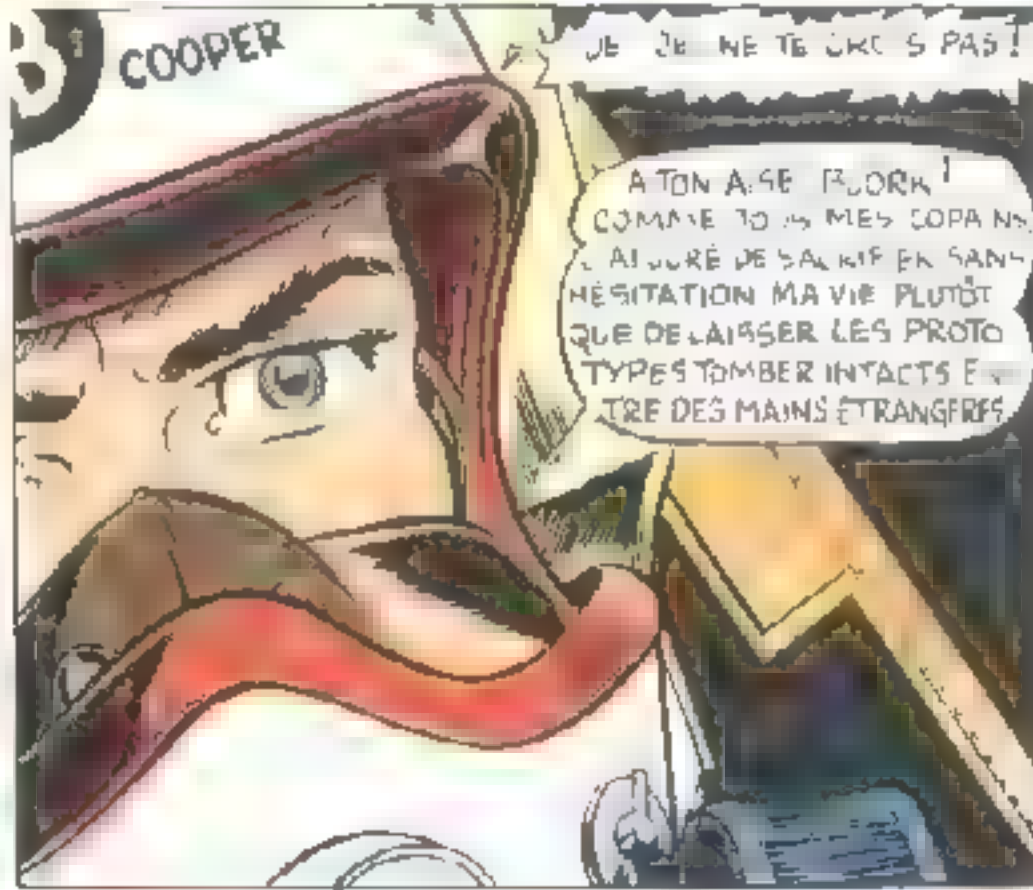
ALLO ? COOPER ? C'EST DE M'APPELER LULLABY MON VRAI NOM EST COMMANDANT BJÖRK, VU ?
VU ! EN CE CAS ÉCOUTE, BJÖRK JE TE DONNE 3 MINUTES POUR LARGUER LE BOOMERANG !!!



HA HA HA ! ELLE EST BIEN BONNE, LARGUER LE "BOOMERANG" !
EXACTEMENT ! SINON, JE ME FAIS SAUTER, ET LE KANGOUROU Y PAS S'EN SERA AUSSI !



HEIN QUOI ? POUR LE CAS D'ABANDON EN VOL IL D'ATTEINDRE SA FLECHE EN TIRANT TOUJOURS EN ARRIÈRE LE BOOMERANG EST MÊME DE CHARGE DE DES INSTRUCTIONS COMMANDEES
JE VAIS LES FAIRE EXPLOSER !



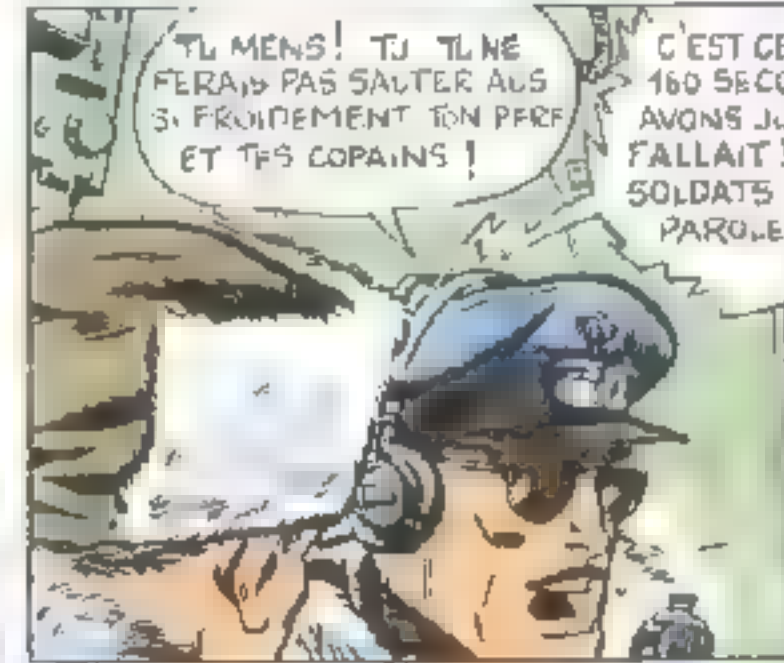
COOPER
JE NE TE CROIS PAS !
ATON ASE BJÖRK ! COMME TOUS MES COPAINS, J'AI JURÉ DE SACRIFIER SANS HÉSITATION MA VIE PLUTÔT QUE DE LAISSER LES PROTOTYPES TOMBER INTACTS ENTRE DES MAINS ÉTRANGÈRES



TU BLUFFES COOPER ! C'EST PAS VRAI ! VA AU DIABLE !
TRÈS BIEN, BJÖRK ! J'ENCLENCHE LE DÉTONATEUR QUI COMMANDE L'EXPLOSION DU BOOMERANG !



ÉCOUTE LE JEUNE ! VOILA QU'EST FAIT !
DANS 180 SECONDES, LE BOOMERANG ÉCLATERA ET ÉVENTRERA LE KANGOUROU !!!



TL MENS ! TU NE FERAIS PAS SAUTER AUS SI FROIDEMENT TON PERE ET TES COPAINS !
C'EST CE QUE TU VERRAS DANS 160 SECONDES, BJÖRK ! TOUS NOUS AVONS JURÉ DE MOURIR S'IL LE FALLAIT ! NOUS SOMMES DES SOLDATS ET NOUS N'AVONS QU'UNE PAROLE ! PLUS QUE 150 SECONDES !!!



BJÖRK ! CE RAT NE BLUFFE PAS ! J'EN SUIS SUR ! IL A ENCLENCHÉ SON DAMNÉ DÉTONATEUR IL EN EST PARFAITEMENT CAPABLE !



BJÖRK PARLENER!
NOUS ALLONS TOUT SAUTER!
LARGUE CE TYPE ET SA
MAUDITE MACHINE
INFERNALE!

TA-DE LÂCHES!
MISÉRABLES! PERDRE LE FRUIT
DE NOTRE TRAVAIL APRÈS AVOIR
TANT RUSQUÉ? JAMAIS! COO-
PER MENT! IL MENT JE LE
SENS JE LE SAIS!

ET MOI JE
SUIS SÛR DU CON-
TRAFRE! C'EST UNE
MACHINE D'ÉVALUATION
ET D'ADAPTATION
DE PARACHUTES



QU'IMPORTE DE PERDRE LE "BOOMERANG"
PUISQUE NOUS GARDONS LE
"KANGAROU" ET SURTOUT LES ÉVALUATEURS
QUI ONT CONÇU ET RÉALISÉ CES
PROTOTYPES

TOUT
DE PEUR
CANALIE



ET NOS PEAUX HEIN? TU T'EN
MOQUES? LARGUE CE SALE EN-
GIN QUI NOUS COÛTE DESOUS BJÖRK!
LARGUE-LE!

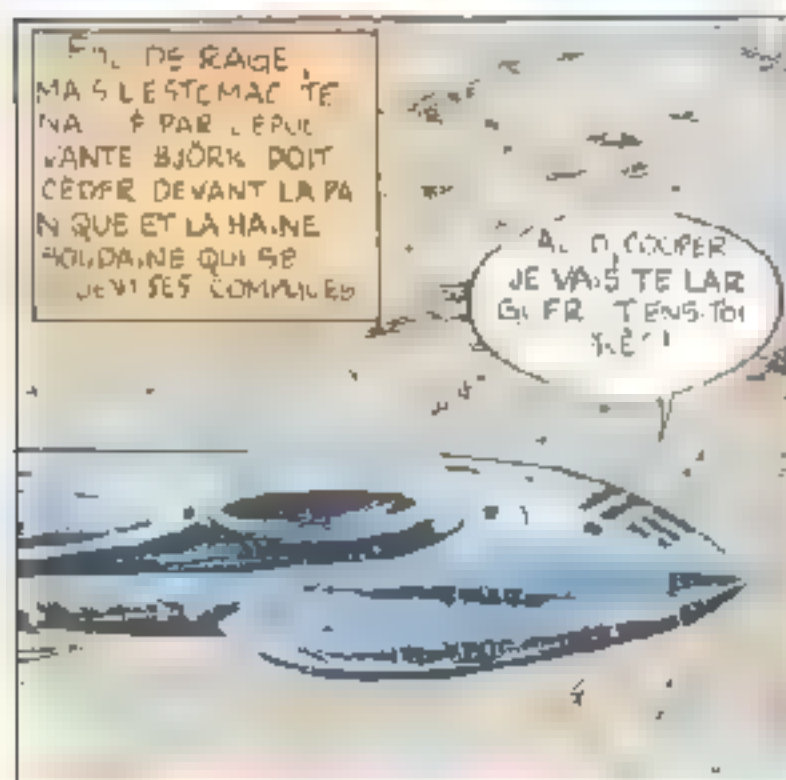
PLUS QUE
100 SE-
CONDES!



T'ENTENDS BJÖRK LAR-
GUE LE "BOOMERANG" LAR-
GUE LE OU DU JE TIRE!

VAS-Y
ULRICH N'HE-
SITE PAS!

ENFER!
VOUS ÊTES
FOU! TRAIS-
TRES VOUS
ME PARLEZ
ÇA!!



EN DE RAIGÉ
MA S'ESTEMACITE
NA ÉPAR L'ÉVALU-
VANTE BJÖRK DOIT
CÉDER DEVANT LA PA-
NQUE ET LA HAINE
POURDAINE QUI SE
JE VIS SES COMMANDES

AL D'COOPER
JE VAIS TE LAR-
GUE JE T'ENS TOI
TÊTE!



VICTOIRE!
LES NERFS DE CES
BANDITS ONT LÂCHÉ!
LE "BOOMERANG"
EST SAUVÉ!

INTERPHONE
COUPÉ! BATTRE
LES ON DÉMAR-
REUR ON POMPE
A BASSE PRESSION
ON JE SUIS
MARE!



SEULEMENT CAT D'UN DE COLLINS CONTRAINT D'ABANDONNER BJÖRK EXÉCUTE LE LARGAGE

ALLO COOPER
ATTENTION 50S
TEMPS DE 45" RITE
NEVERMORE!

PLUS
QUE 40
SECON-
DES!



PRÊT? J'Y VAIS! JE COMPTE!
5-4-3-2-1 ZÉRO!
VA T'EN AU DIABLE COOPER!

LARGUÉ!
ÇA Y EST!!



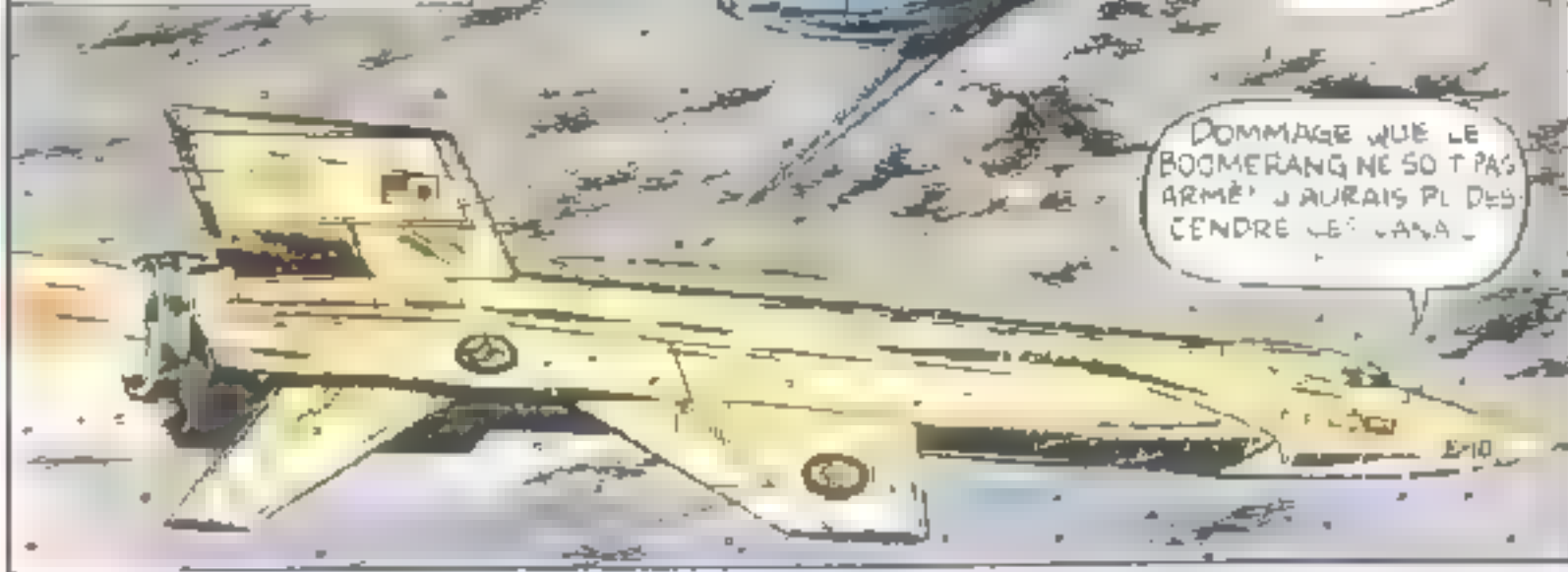
AVEC UNE LÉGÈRE SECOURSSE LE "BOOMERANG" S'EST DÉTACHÉ DE LA SOUTE À BOMBES DU "KANGAROU",
TOMBE COMME UNE PIERRE TANDIS QUE LE "KANGAROU" PORTEUR ALLÈGE, BONDIT VERS LE HAUT

APPAREILLAR-
GUE OUI VA
BIEN!

BIZARRE!
ON DIRAIT QU'IL VA
ALLUMER SA TUE-
RÈRE?

GRIMPE BJÖRK! GRIMPE!
ÉLOIGNONS NOUS! CE
DAMNÉ ZINC VA EXPLOSER
D'UNE SECONDE À
L'AUTRE

TANDIS QUE LE KANGOUROU
REPREND RAPIDEMENT DE LA
TITUDE ET S'ENFONCE DANS
LES NUAGES DAN A ALLUME
LE MOTEUR FUSÉE DE L'AVION



DOMMAGE QUE LE
BOOMERANG NE SOIT PAS
ARMÉ J'AURAIS PU DES-
CENDRE LES CANA-

ENFIN VOUS A TOU-
JOURS RIOLÉS IL VIENT
DE METTRE SON
Z'EN MARCHÉ

UN BREF ET TRAGIQUE
COMBAT SE LIVRE DANS
L'AMÉRIQUE DU NORD



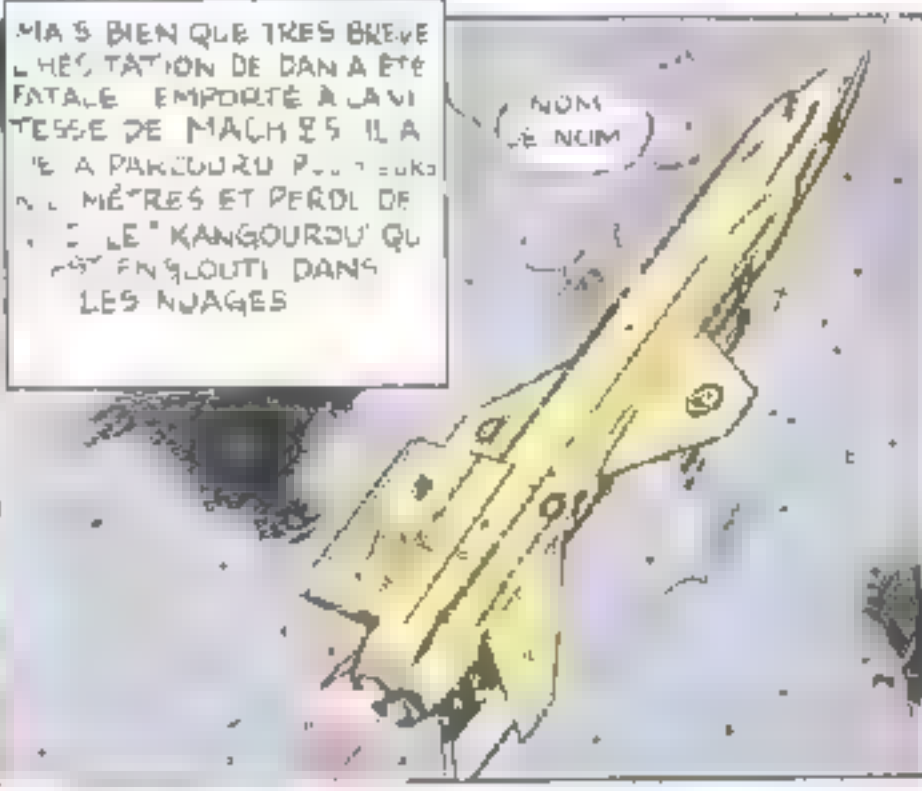
QUE FAIRE ? TENTER
LE RAMENER LE BOU-
MERANG JUSQU'À UNE
DE NOS BASES OU ME
JETER SUR LE KAN-
GOUROU POUR LE
DÉTRUIRE ?

LE PILOTE N'HESITE QUE QUELQUES SECONDES
S'ATROCE SOIT LE SON DE L'EXPLOSION TANT
DE SACRIFIER ET AVEC LE SON PERCEUR



LE KANGOUROU
NE PEUT RETENIR
ALZ MAINS LE SEU
RAVISSEMENT JE
N'EN PAS LE DROIT

MAS BIEN QUE TRÈS BRÈVE
L'HECTATION DE DAN A ÉTÉ
FATALE EMPORTE À VIT-
TESSE DE MACH 25 IL A
A PARCOURU PLUS DE
MÈTRES ET PERDU DE
LE "KANGOUROU" QU
S'ENFOULIT DANS
LES NUAGES



NOM
LE NOM

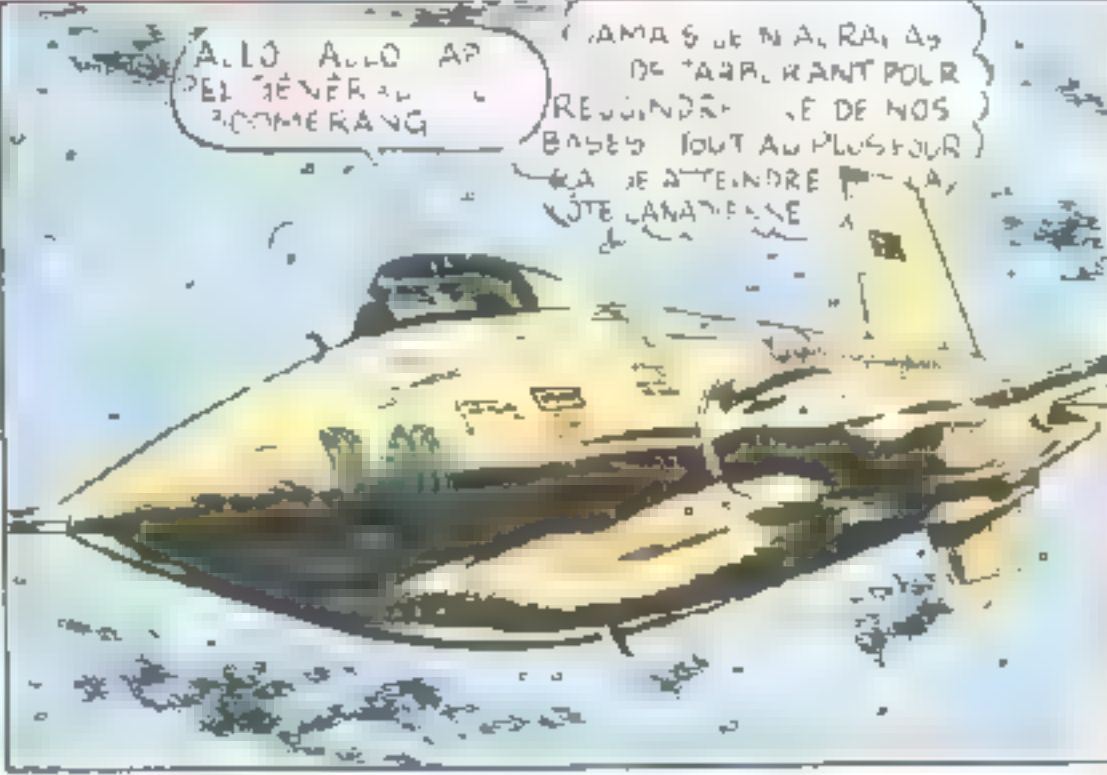
FAUT LE MONT
E FLUTE ALL
ME SUR RADAR
DE BORD



AVEC LES EQUIPE-
MENTS ANTI-KANGARS
SPECIAUX DU "KAN-
GOUROU" LE RETROU-
VER NE SERA PAS FA-
CILE ! TONNERRE !
RIEN QUE DES PARA-
STES



RENÉFAIRE
IL A BAYER LE
ME RAPPROCHER
LE PLUS POSSIBLE DE
UNE DE NOS STATIONS
DE DEFENSE AVAN-
CÉE ET DONNER
ALERTE PAR RADIO
I ECHAUORE, LE
FERME TONT



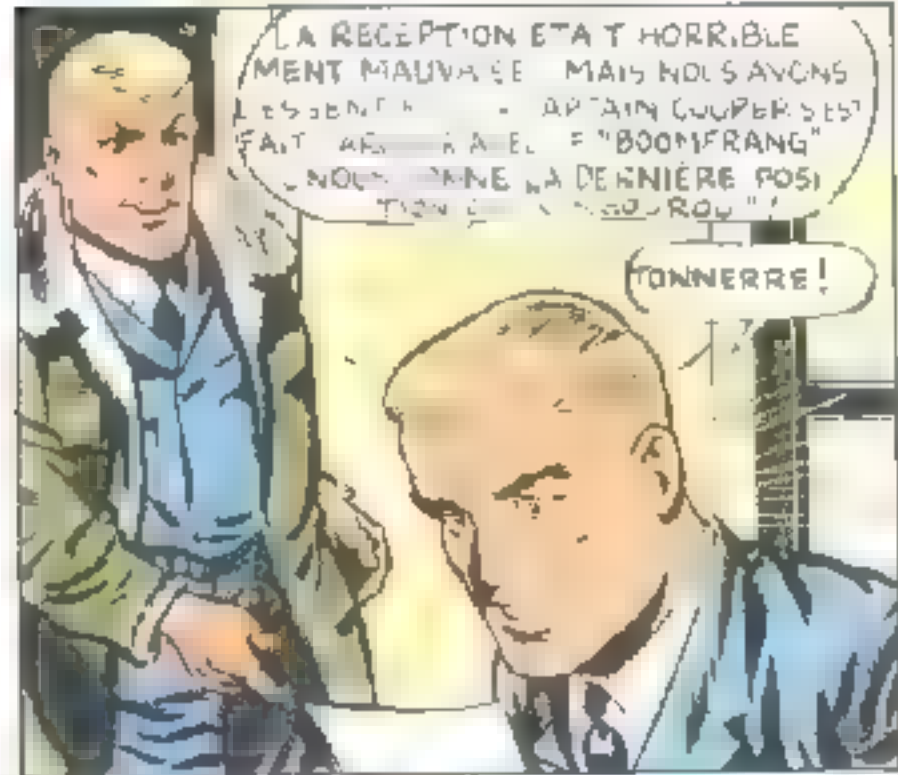
ALLO ALLO AP-
PEL GÉNÉRAL
BOOMERANG

MAIS JE N'AI PAS
DE TAPPELANT POUR
REJOINDRE LE DE NOS
BASES TOUT AU PLUS TÔT
JE DEVIENDRE LA
COTE CANADIENNE



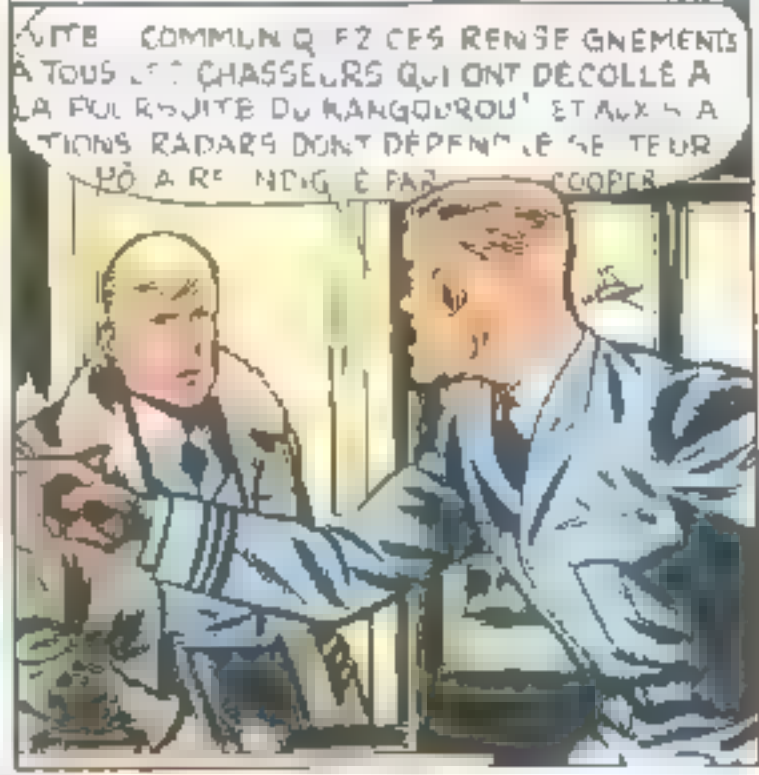
ET DANS UNE DES
PLISSANT ESTA-
TION LE FLUTE
DE LA DEUXIÈME

S'RI JEN AT ONNEL
UN MESSAGE DU CAP-
TAIN COOPER

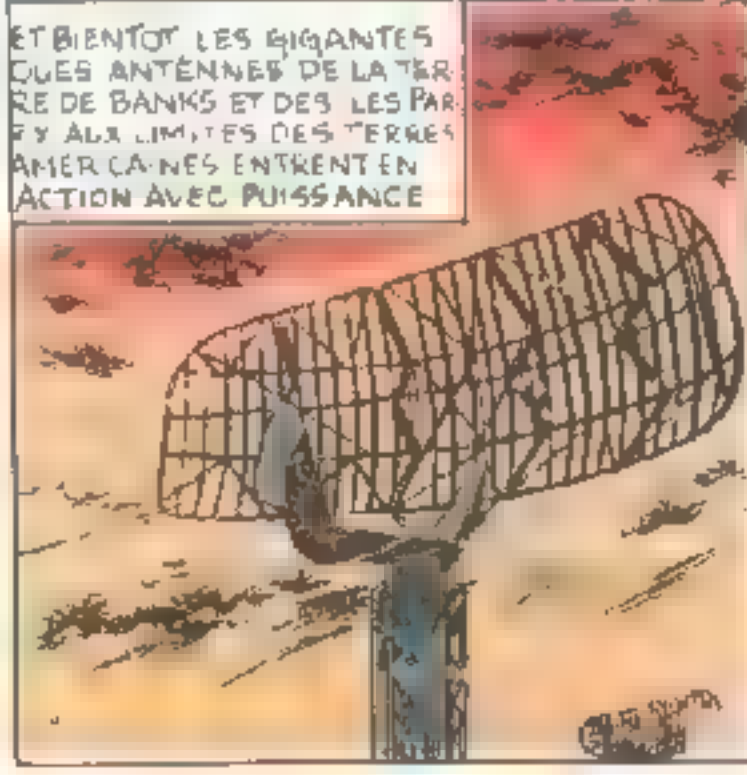


LA RECEPTION ÉTAIT HORRIBLE
MENT MAUVAISE MAIS NOUS AVONS
LES SENTI - APTAIN COOPER SE
FAIT APERÇU QUE LE "BOOMFRANG"
N'OUVRE PAS LA DERNIÈRE POSI-
TION DU "KANGOUROU"

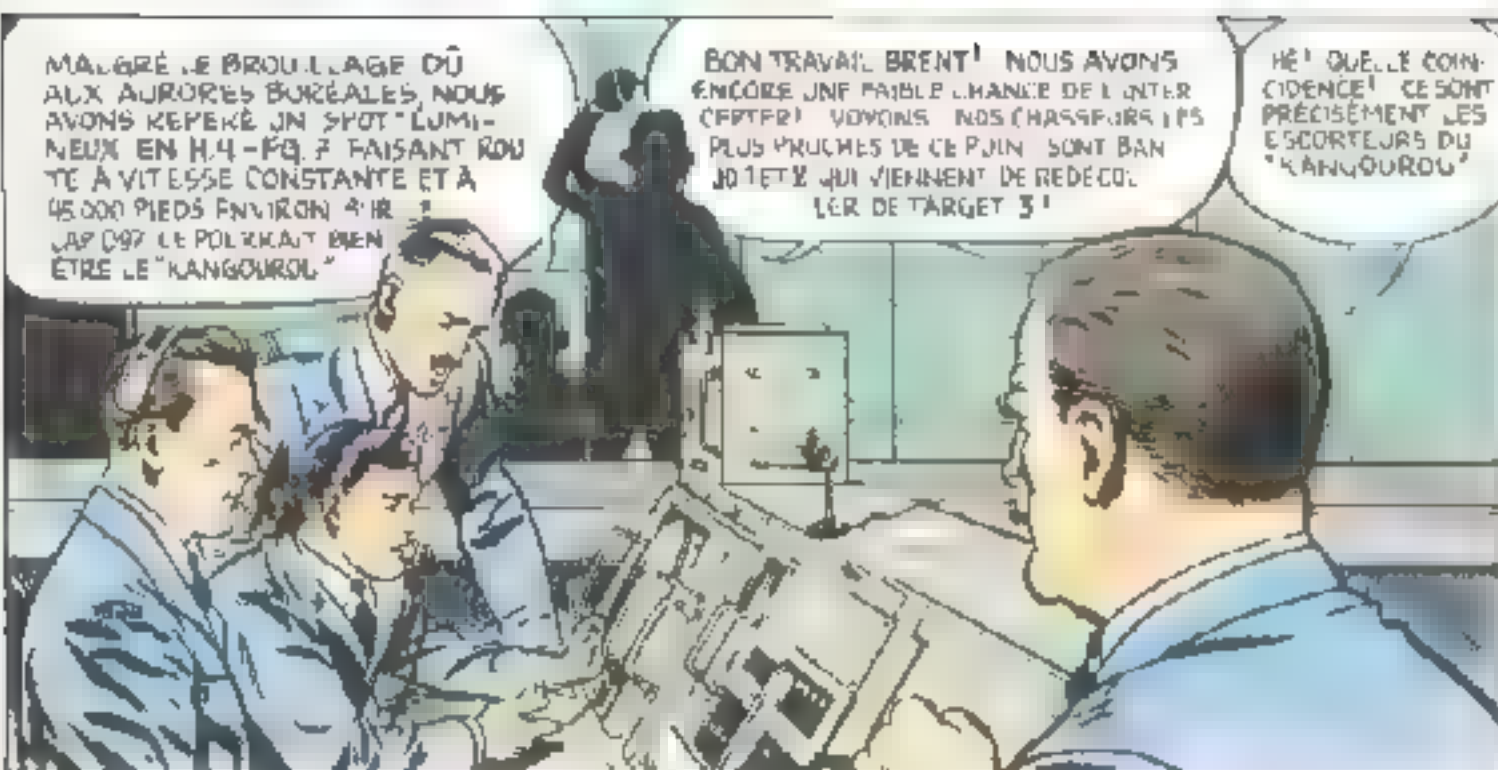
TONNERRE !



VITE COMMUNIQUEZ CES RENSEIGNEMENTS
À TOUS LES CHASSEURS QUI ONT DÉCOLLÉ À
LA POURSUITE DU KANGOUROU ET AUX STA-
TIONS RADARS DONT DÉPEND LE SECTEUR
POUR LA RÉPONSE PAR COOPER



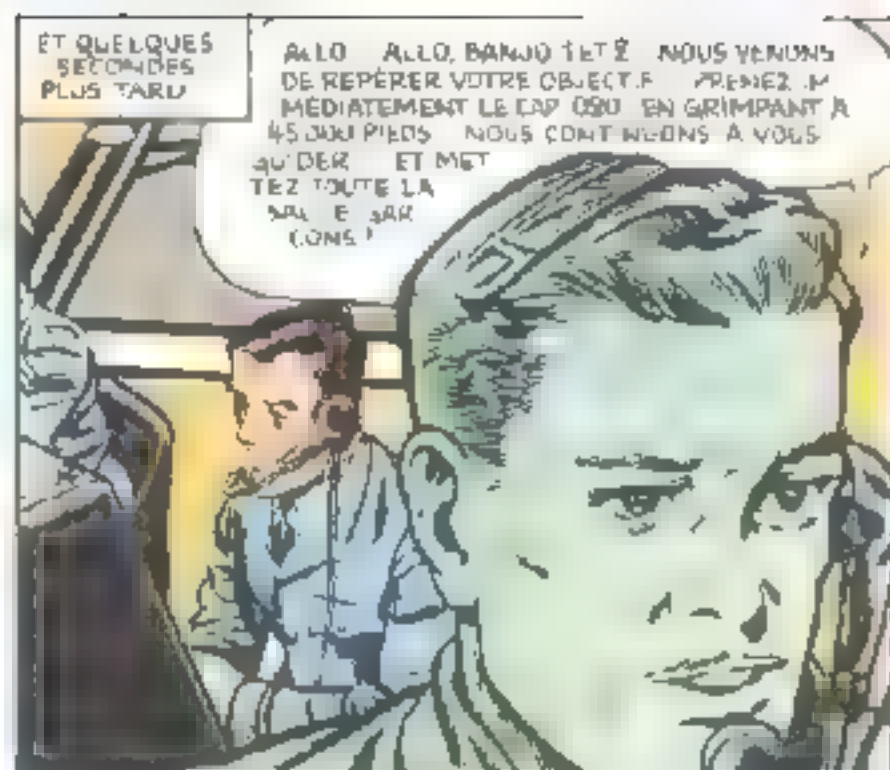
ET BIENTÔT LES GIGANTES-
QUES ANTENNES DE LA TER-
RE DE BANKS ET DES LES PAR-
TY AUX LIMITES DES TERRES
AMÉRICAINES ENTRENT EN
ACTION AVEC PUISSANCE



MAÎGRÉ LE BROUILLAGE DÙ
AUX AURORES BORÉALES, NOUS
AVONS REPÉRÉ UN SPOT LUMI-
NEUX EN H.4-FQ.7 FAISANT ROU-
TE À VITESSE CONSTANTE ET À
45.000 PIEDS ENVIRON 4 HR.
CAP 097 LE POLKAIT BIEN
ÊTRE LE "KANGOUROU".

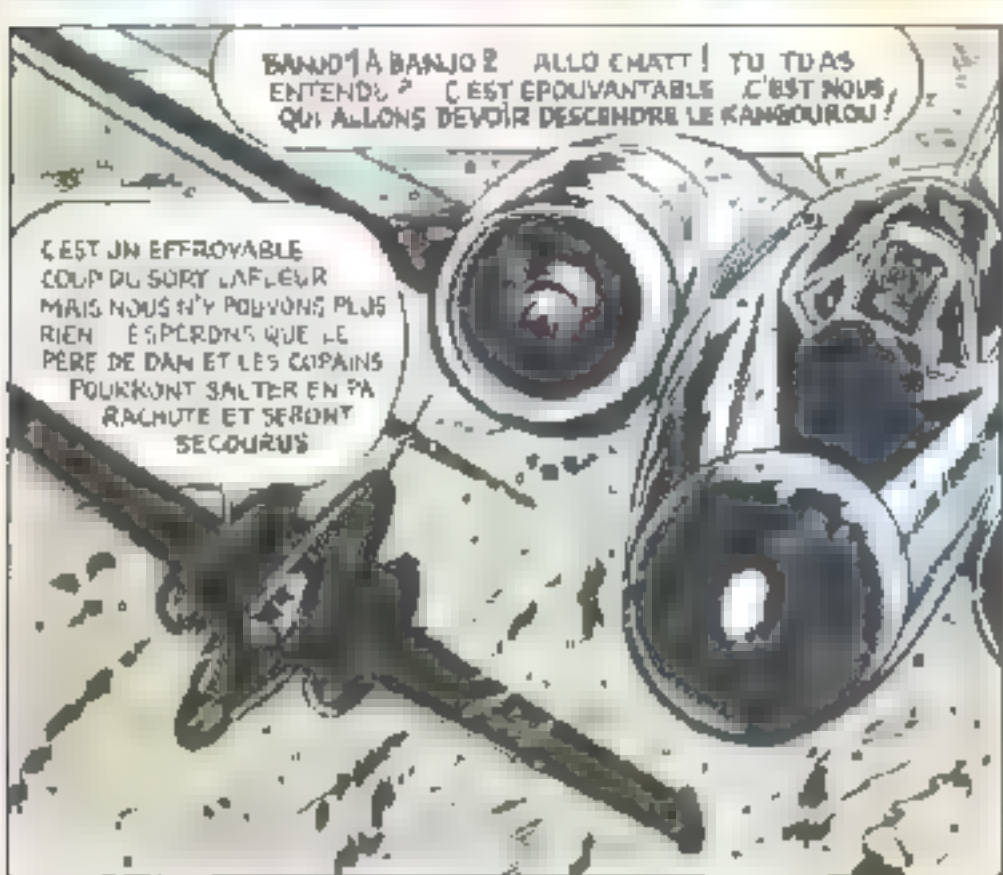
BON TRAVAIL BRENT! NOUS AVONS
ENCORE UNE FAIBLE CHANCE DE L'INTER-
CEPTER! VOYONS NOS CHASSEURS LES
PLUS PRUCHES DE CE PUN. SONT BAN-
JO 1 ET 2 QUI VIENNENT DE REDECOL-
LER DE TARGET 3!

HÉ! QUELLE COIN-
CIDENCE! CE SONT
PRÉCISÉMENT LES
ESCORTEURS DU
"KANGOUROU".



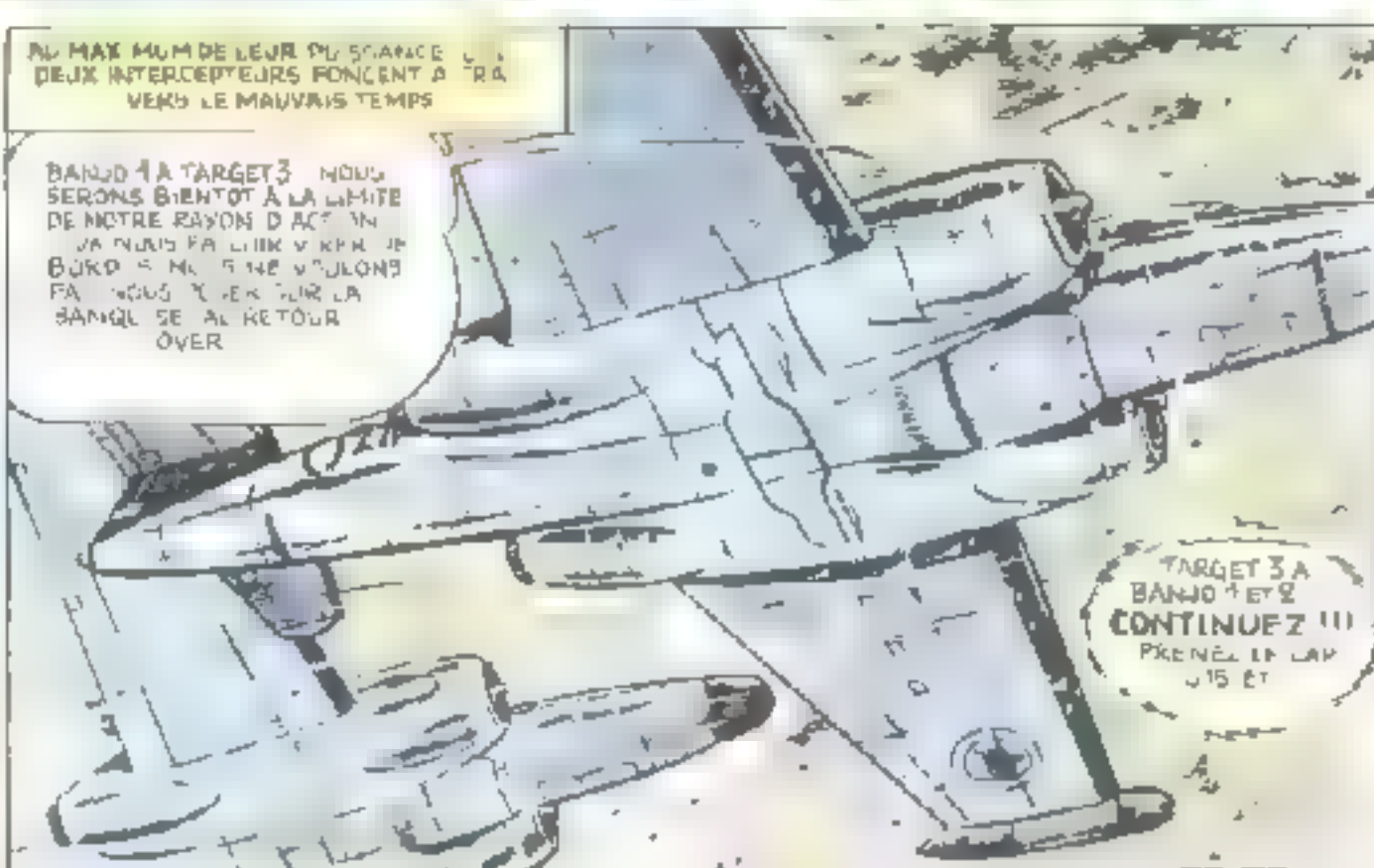
ET QUELQUES
SECONDES
PLUS TARD

ALLO, ALLO, BANJO 1 ET 2. NOUS VENONS
DE REPÉRER VOTRE OBJECTIF. PRENEZ-IL
MÉDIATEMENT LE CAP 090 EN GRIMPANT À
45.000 PIEDS. NOUS CONTINUONS À VOUS
GUIDER. ET MET-
TEZ TOUTE LA
SALVE À MAR-
CHER!



BANJO 1 À BANJO 2. ALLO CHATT! TU T'AS
ENTENDU? C'EST ÉPOUVANTABLE. C'EST NOUS
QUI ALLONS DEVOIR DESCENDRE LE "KANGOUROU".

C'EST UN EFFROYABLE
COUP DU SORT L'AFLEUR
MAIS NOUS N'Y POUVONS PLUS
RIEN. ESPÉRONS QUE LE
PÈRE DE DAN ET LES GARS
POURRONT SALTER EN PA-
RACHUTE ET SERONT
SECOURUS.



AU MAXIMUM DE LEUR DISTANCE
DEUX INTERCEPTEURS FONCENT À TRA-
VERS LE MAUVAIS TEMPS.

BANJO 1 À TARGET 3. NOUS
SERONS BIENTÔT À LA LIMITE
DE NOTRE RAYON D'ACTION.
JE VAIS FAIRE L'UN VOTRE
BORD. NE NOUS VULONS
PAS VOUS PERDRE SUR LA
BANQUE SE AU RETOUR
OVER.

TARGET 3 A
BANJO 1 ET 2
CONTINUEZ!!!
PRENEZ LE CAP
015 ET



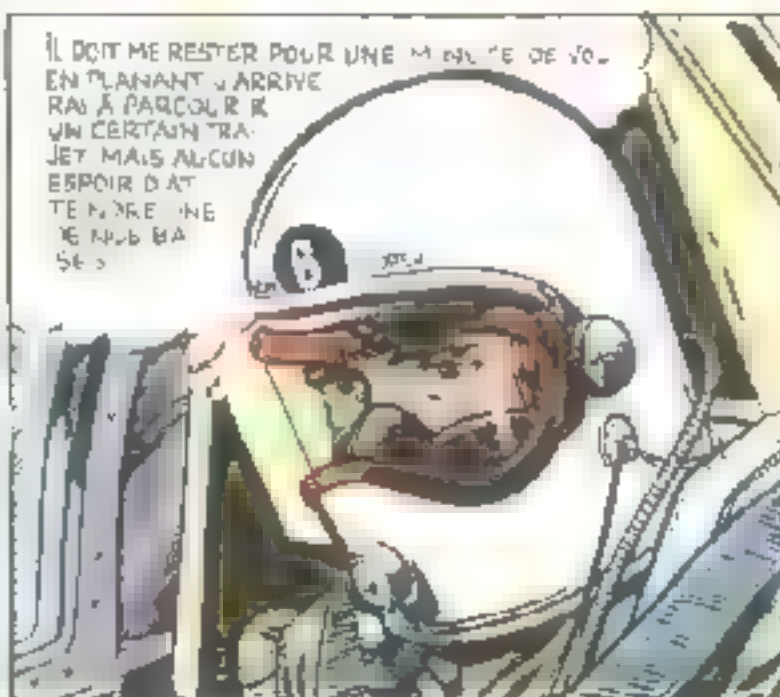
QUOI?! VOUS
ÊTES FOL? JE VOUS
DIS QU'IL Y A TROP
DE MANÈRE FOLLE

NE IS VENONS DE CON-
TACTER UN AVION AMÉ-
RICAIN DE ROUTE ALLEANT
EN VOIE QUI ACHÈVE AC-
TUELLEMENT LE POLE!
IL VOUS RAVITAILLERA
POUR LE RETOUR!



MAIS UN AUTRE
DRAME SE JOUE
AU DESSUS DE LA
BANQUE

BON SANG! JE SUIS
ENCORE À 200 MILES AU
MOINS DE LA CÔTE ET
ET MA JAUGE DE CARBU-
RANT EST À ZÉRO!



IL DOIT ME RESTER POUR UNE MINUTE DE VOL
EN PLANANT. J'ARRIVE
RAI À PARCOURIR
UN CERTAIN TRA-
JET MAIS AUCUN
ESPOIR D'AT-
TENDRE UNE
BASE



ALLO! MAIDAY... MAIDAY... (3)
LE BOOMERANG. SUIS À COURT DE CARBU-
RANT. IMPOSSIBLE DE POSER L'AVION. JE
VAIS ÊTRE OBLIGÉ DE SAUTER. VOUS
MA POSITION EXACTE!

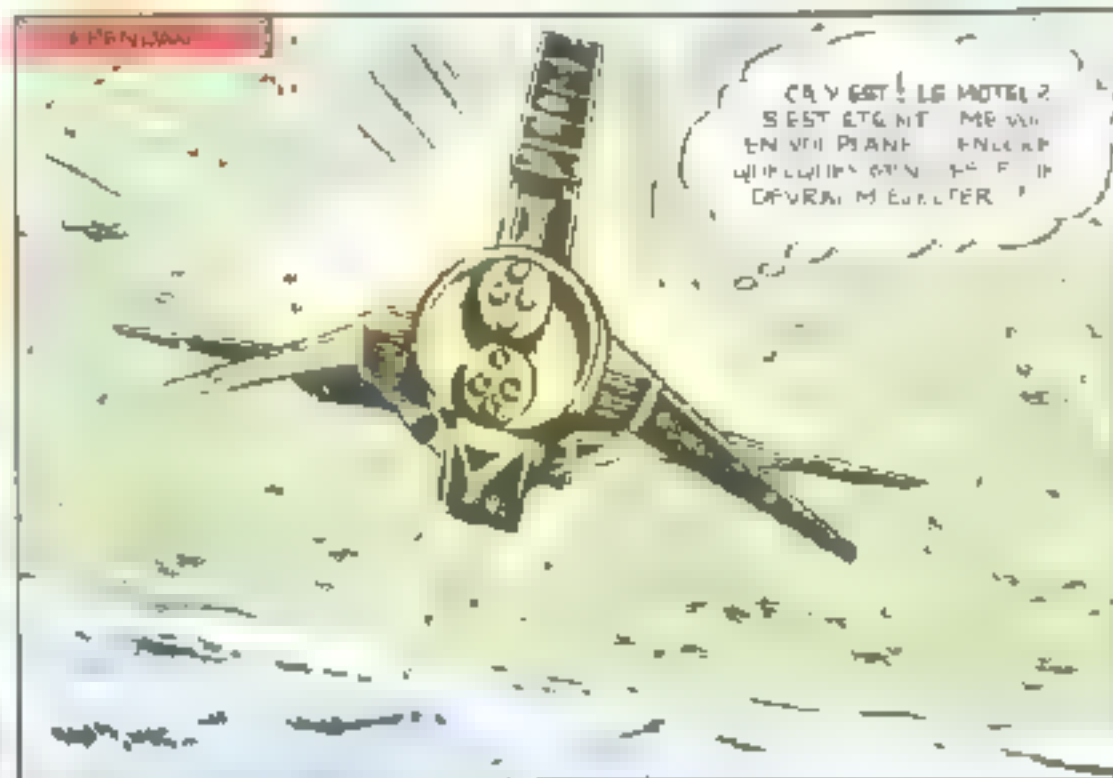
COOP

EN PHONIE
RANS FLOUE N'EST
QU'UN MAL D'UN
DE DÉTRESSE



SIR, MESSAGE DE DÉTRESSE À PEINE PERCEP-
TIBLE DU CAPTAIN COOPER. IL DOIT ÊTRE EN
NÉCESSITÉ. ESPÉRE AVEC À BIENTÔT
COMPRIS LES COORDONNÉES.

DÉCLENCHEZ IM-
MÉDIATEMENT LES
RECHERCHES!



ÇA Y EST! LE MOTEL 2
SEST ÉTANT. ME VOUS
EN VOUS PLANT. ENCORE
QUÉLQUES MINUTES ET IL
DEVRA M'ÉCARTER.

SHUT LP DAM
ME DAYARD LA
RADIO AMELLE

ALLO BANJO 1 PRENEZ LE CAP D'12 VOUS
ETES A MOINS DE 500M DE LA ROUTE DE
JACTI LA ROUTE RESTE A GAUCHE
ALUMEZ VOS PHARES LE BANJO VOUS
PLUMEZ BIENTOT LE CONTACT PER
SUNNELLEMENT OVER

AU MÊME MOMENT TRÈS LOIN DE LÀ

PLUS QUEST ON DE
RÉ. LEM IL PAI Y Y
L'E' P. D'AL F. N. F. N.
PA AU SU EN PANNE DI
F. J. H. B. M. L. F. S. J. A. L. A. N.
VI. IN. F. N. L. F. N. L. F. N.
N. E. R. F. P. U. S. M. A. P. O. S. I. O. N.

2203 2203 201
ETES A MOINS DE 10
+ 1 1 0 2203 201
2203 2203 201
VOUS POUVEZ

HE MILLE
MILLIARDS DE AVEC
TOUS CES PARASITE
IMPOSSIBLE DE REPERER
UNE ULCE ADIT

WU WU LHE EWEFFT
A A ROTA'E PAR ??
PEA K A IN AL L
K L A = A A A
L L L A A A A A
E HNT GH V = =
R R IT SA K H F A A
SUN BARD L A EST AM L
ES L L L DE G D OYER
L L A ? DENLE DCE
(MAY 20 1967)

CETTE VITESSE ÉCONOMIQUE NOUS EST
PEUT ÊTRE INDISPENSA-
BLE POUR GAGNER NOTRE
DESTINATION MAI-
N EST CE PAS DAN-
SÉREUX ?

NOUS AVONS DÉPASSÉ DEPUIS UNE DEM
HEURE LE RAYON D'ACTION DE N'IMPOR
TE QUEL INTERCEPTEUR EXISTANT ET
D'AILLEURS NOUS POURRONS BIEN
DEMANDER LA PROTECTION DE NOS
PROPRIES CHASSEURS.

DIABLE!
JE N'AI
PAS UNE CHAN
CE SUR MILLE
DE ME TIRED
D'UN V
VANT!

QUE FAIRE ? ATTENDRE IC ? LES DÉBRIS DU 'BOOMERANG' ET LA DERNIÈRE POSITION QUE J'AI PONNÉE, DEVRAIENT FACILITER LES RECHERCHES... MAIS, LA BRUME S'INSTALLE, CE QUI EST À CRAINdre, JE SUIS PERDU ! JE DEVIENDRAI INVISIBLE DE LA HAUT !

PAR CONTRE JE PUIS ESSAYER D'ATTEINDRE LA CÔTE ET L'UN DES POSTES DE TRAPPEURS QUI LA BORDENT C'EST L'AFFAIRE DE CINQ JOURS DE MARCHÉ EN RATIONNANT SEVEREMENT MES VIVRES DE SECOURS, LA CHOSE NE PARAIT PAS IRRÉALISABLE

EN M'ÉLOIGNANT DE CES DÉBRIS, J'AURA PLUS DE CHANCES ENSUITE D'ÊTRE REPÉRÉ, MAIS JE N'AI SÛRÈMENT LE CHOM' DE TOUTES FAÇONS JE VAIS LAISSER UN MESSAGE SUR UN DES VES' DES DU 'BOOMERANG'

VOILA EXACTEMENT CE QU'IL ME FAUT

ET DIX MINUTES PLUS TARD

JE PARS D'EN CÔTE AVEC L'ESPOIR D'ATTEINDRE LA CÔTE DANS LE CORDON D'ARCAT

ET MAINTENANT, DIEU FASSE QUE LE BIZZARD NE SE LEVÉ PAS ! SINON, JE SERAI DÉFINITIVEMENT BLOQUÉ ET FICHU.

AL MEME INS ON A DES L'ENTRÉES FILIÈRE DES PLUS AU NORD

VER L'UN ET L'AUTRE

HEIN ! LE LE KANGOUROU NON DE NOM ! CETTE FOIS NOUS LE TENONS !

BANJO 1 A BANJO 2 : ALORS LA GAMBELLE ! (1 ET ESSAYONS DE NE PAS RATER L'OBJECTIF ! IL NOUS RESTE JUSTE ASSEZ DE CARBURANT POUR NOUS PAYER LE LUXE D'UN BEL PASSAGE

PRET COMMISSION EN ARGOT D'AVIATEUR

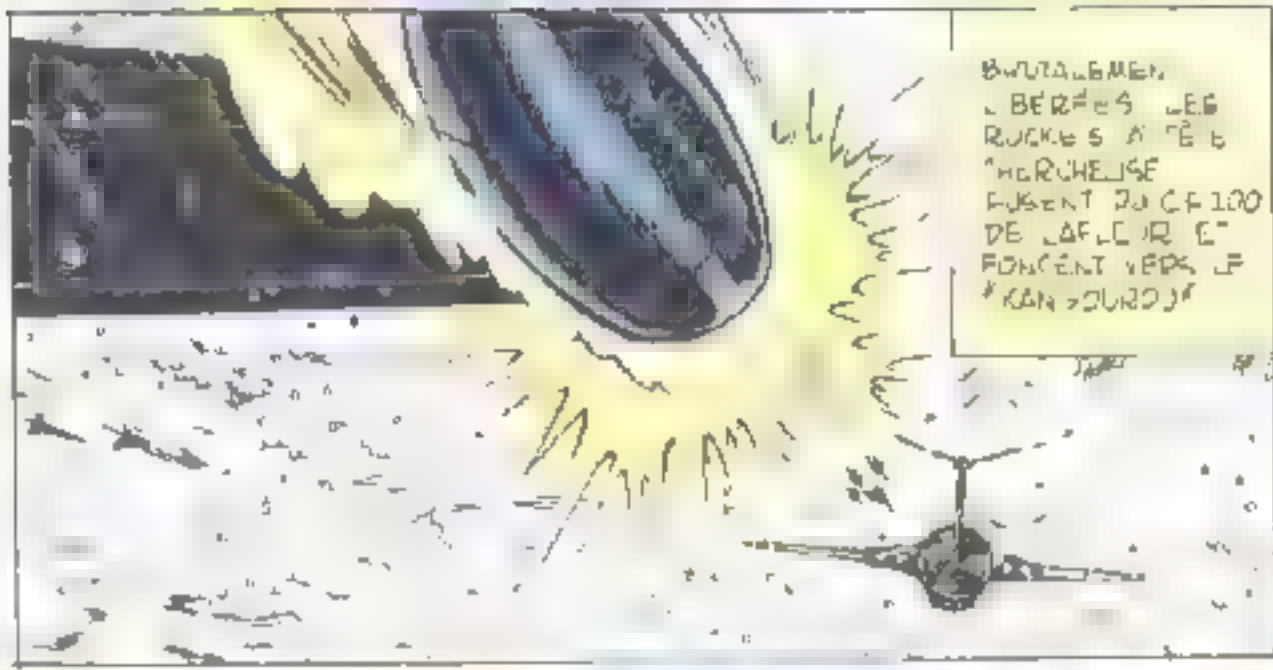
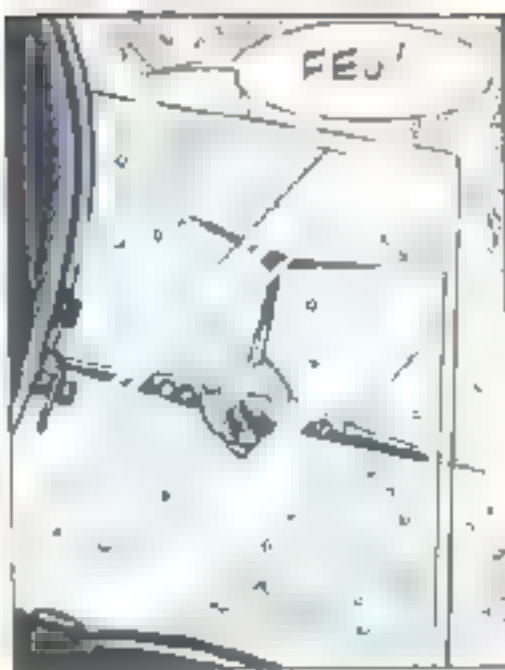
LA CHOSE EST ENCORE PLUS COMPLEXE QUE JE NE LE PENSAIS. IL FAUT QUE JE ME DÉPLACER EN TROIS POINTS D'ARRIVÉE DIFFÉRENTS. LE PREMIER EST LA CÔTE, LE DEUXIÈME EST LE CORDON D'ARCAT, LE TROISIÈME EST LA CÔTE. IL FAUT QUE JE ME DÉPLACER EN TROIS POINTS D'ARRIVÉE DIFFÉRENTS. LE PREMIER EST LA CÔTE, LE DEUXIÈME EST LE CORDON D'ARCAT, LE TROISIÈME EST LA CÔTE.

MANGA LA MÊME SECONDE UN CRI D'ALARME MONTE DE L'ASTRODOME DU KANGOUROU

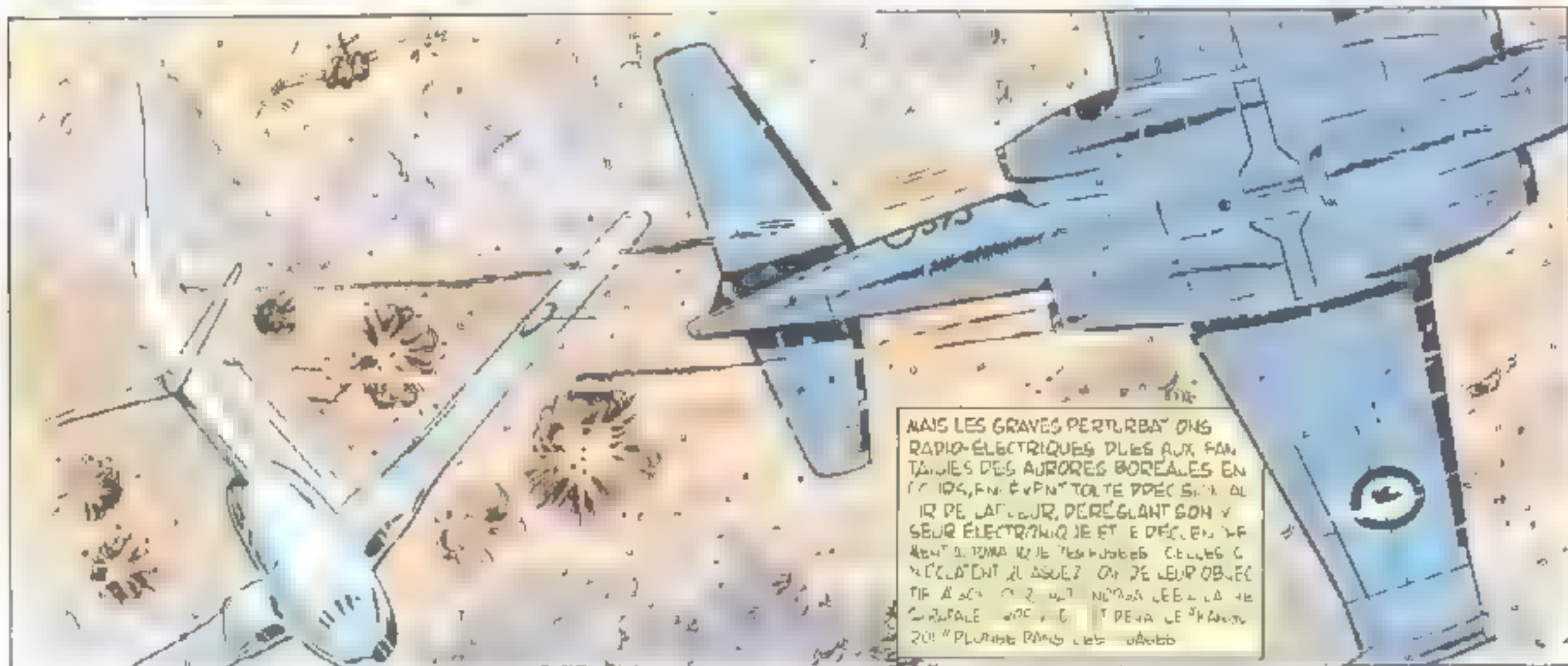
ALERTE ! "BJORK" ! NOUS AVONS DEUX CHASSEURS CANADIENS DANS NOTRE SILLAGE ! LS... ILS ATTAQUENT !

HEIN ? QUOI ? CE N'EST PAS POSSIBLE

ENFER ! PLONGE EN ZIGZAGANT POUR DÉRÉGULER LA VIGÉE DE CES DAMNÉS CHASSEURS ! ET FONCE AU MILIEU DES NEIGES VITE !



BRUTALEMENT
LES BERGÈRES LES
ROCKES À TÊTE
"HERCHEUSE"
FUGENT DU CF-100
DE LA FLIEUR E"
FONCÉNT VERS LE
KAN DOURD



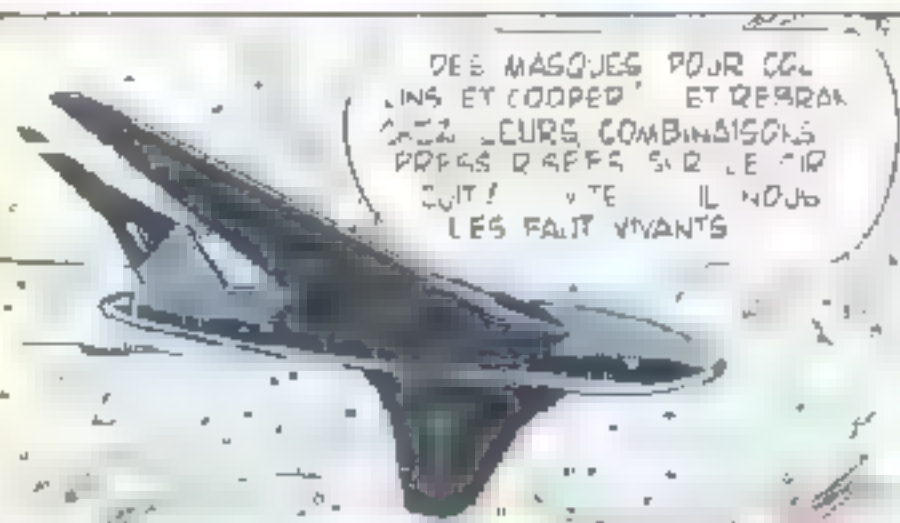
MAIS LES GRAVES PERTURBATIONS
RADIO-ÉLECTRIQUES DUES AUX FAN-
TASQUES DES AURORES BOREALES EN-
TRAÎNENT EN ÉVÉNEMENT TOUTE PRÉCISION AL-
IR DE LA FLIEUR, DÉRÉGULANT SON V-
SEUR ÉLECTRONIQUE ET DÉCLANCHANT
MONTAGNE DE TROUBLES. CELLES C-
NÉCESSITENT IL AGUET ON DE LEUR OB-
JECTIF ALORS QU'ILS NOUS LAISSERONT LA
CARTE. NOUS V-
RUI PLUMES DANS LES V-
DÉS



NOUS NOUS SOMMES TOUCHÉS !!!
LES MOTEURS ET LES RÉSERVOIRS TRI-
BORD SONT ATTEINTS

IL Y A DES VIBRATIONS À LA
BR DES VIBRATIONS ET TOUJOURS
E LAIR EST LÉGERMENT
PESANT. ET VITE IL Y A
PLUS DE PRESSURISATION
LE FUSELAGE EST URGE

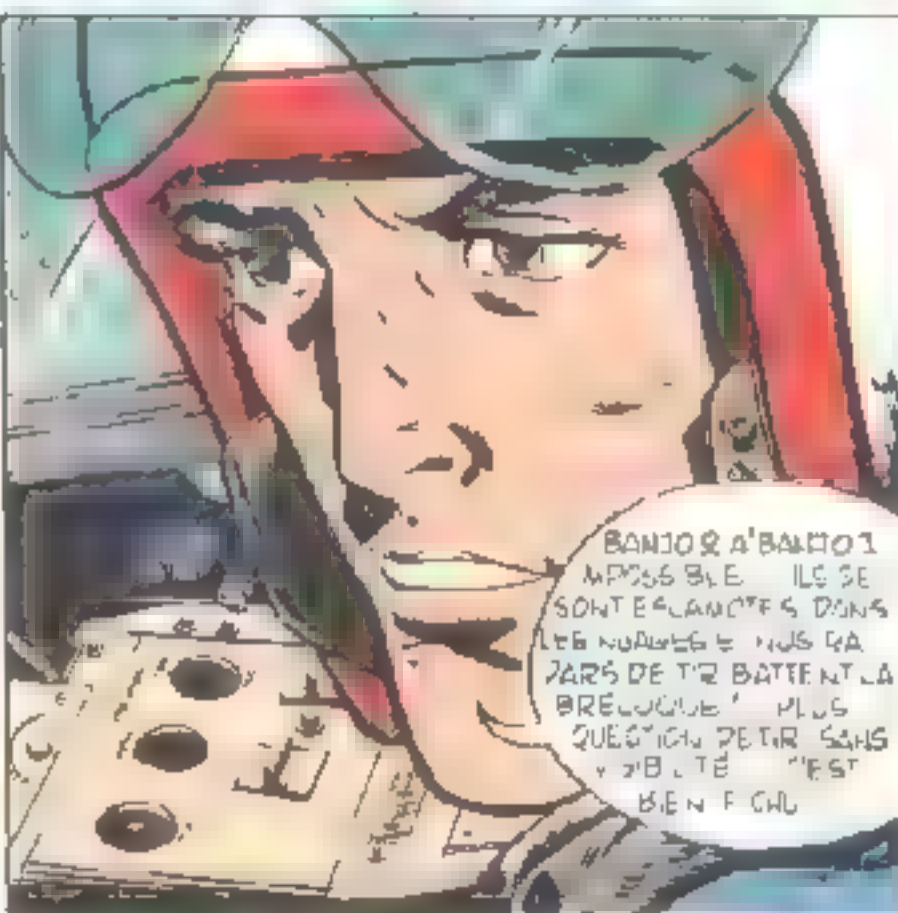
EN EFFET DÉJÀ
DANS LA CABINE ÉTA-
CHE ÉVENTUELLE ET
ADÉQUATEMENT DE
PREMIER JEE LES
PRISONNIERS DE
POURVOIR DE LA JEE
MAIS LES A OXYGÈNE
CE LAIT EFFRAYER
INCONSCIENTS. FOL-
PROVÉS EN MOINS
DE TRENTE SECON-
DES



DES MASQUES POUR COU-
LINS ET COOPER ET RERAN-
SANT LEURS COMBINAISONS
PRESSURISÉES SUR LE CIR-
CUI! VITE IL NOUS
LES FAIT VIVANTS



BANJO 1 A
BANJO 2
NOUS AVONS
QU'ILS SONT
CALÉS D-
VITE ET ON
REMET GA



BANJO 2 A BANJO 1
MONTREZ-LE ILS SE
SONT ÉCARTÉS DANS
LES NUAGES. NOUS RA-
JARS DE TIR BATTENT LA
BRELOQUE. PLUS
QUESTION DE TIR SANS
VITE. C'EST
BIEN FICHU



IC, BANJO 1! TU AS
RAISON CHAT! D'AILLEURS
NOUS AVONS TOUT JUSTE AS-
SEZ DE PÉTROLE POUR RE-
JONDER LE POINT DE REN-
DEZ VOUS AVEC NOTRE
RAYONNEMENT ET ENCORE
OK ON RENTRE



LA RAGE AU COEUR, LES DEUX CHASSEURS ONT PRIS LEUR CAP-RETOUR

IMPOSSIBLE D'ALERTER LE SOL PAR RADIO 'ÇA CONTINUE A L'AURORE BORÉALE QUI NOUS A VALU TOUTES NOS ENNUES, DOIT ÊTRE À SON POINT CULMINANT!...

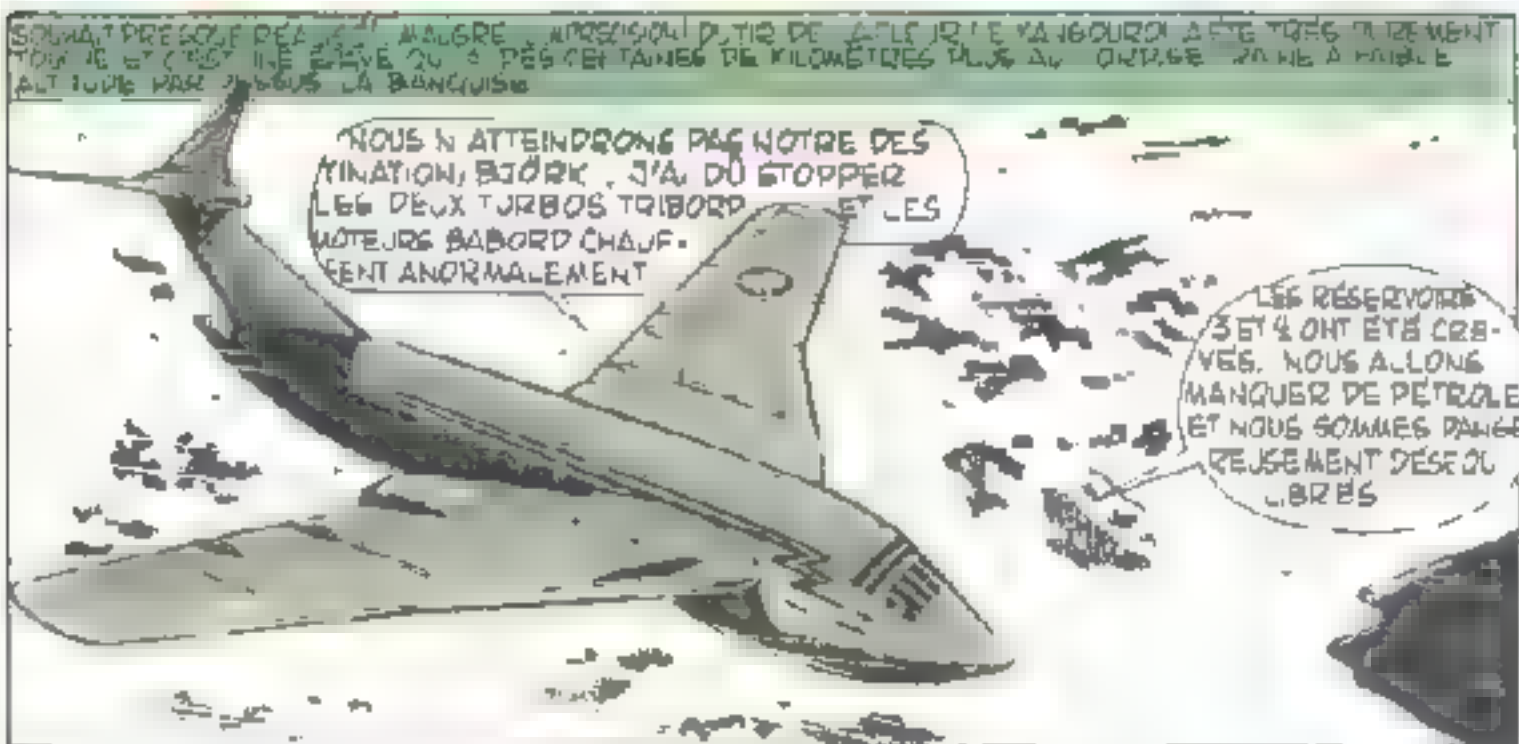
OUAIS! IL EST MÊME PROBABLE QU'ELLE VA PERMETTRE AU 'KANGOUROU' D'ÉCHAPPER AU FAISCEAU DE NOS RADARS LES PLUS PUSSANTS



EN EFFET AU MÊME INSTANT, AU SOL

BLACK BOUTE PLET, SIR? NOUS AVONS PERDU TOUT CONTACT AÛSSI BIEN AVEC NOS CHASSEURS QU'AVEC LE 'KANGOUROU'!

ESPERONS QUE BANJO ET Q'AGENT ENVOYE CELA AU TADIS, POUR LE COMPTE



SOUHAIT PRÉVOIR DÉFAUTS, MALGRÉ L'IMPÉRIOSITÉ DE LA FLEURIE VA JOUOURN AÛTE TRÈS FURTEMENT TOUT LE CROUÏME ELEVÉ QU'À PÈS CERTAINES DE KILOMÈTRES PLUS AU QU'ASSE ZONE À FAIBLE ALTITUDE PAR JUSQU'À LA BANQUISE

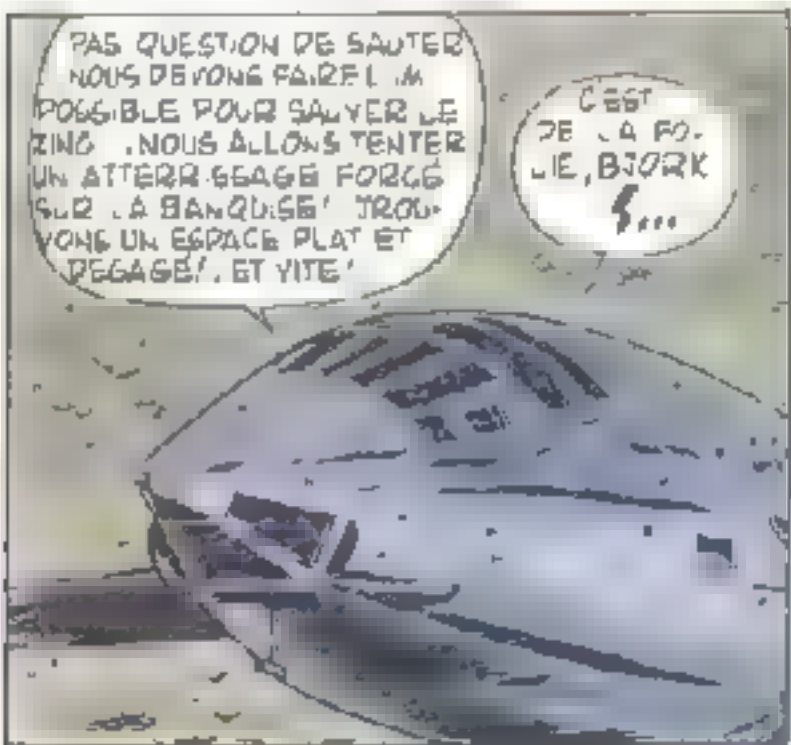
'NOUS N'ATTEINDRONS PAS NOTRE DESTINATION, BJORK, J'AI DU STOPPER LES DEUX TURBOS TRIBORD ET LES MOTEURS SABORD CHAUFFENT ANORMALEMENT

LES RÉSERVOIRES 3 ET 4 ONT ÉTÉ CRÉVÉS. NOUS ALLONS MANQUER DE PÉTROLE ET NOUS SOMMES EN DANGER DE SEULEMENT DÉSOLÉS



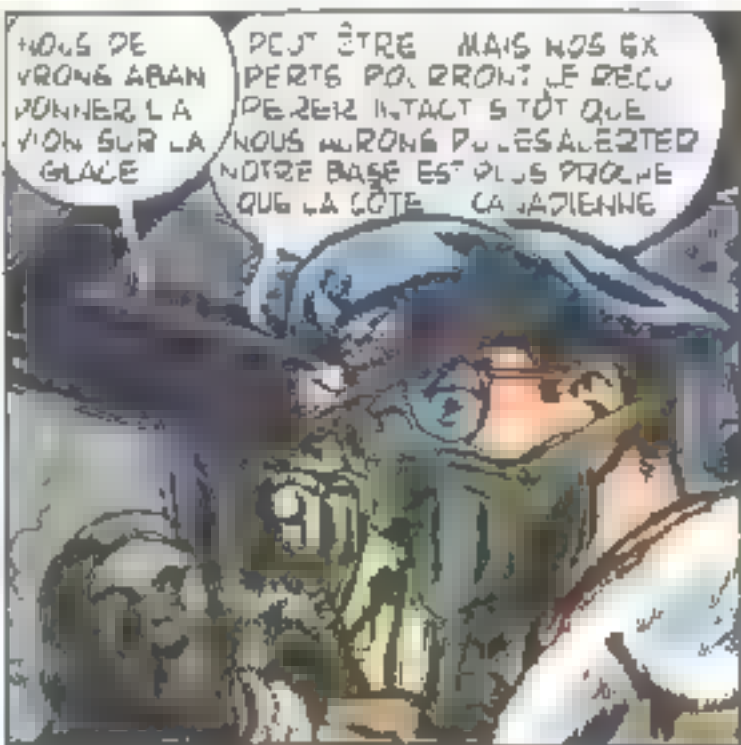
LES PRISONNIERS SONT TRÈS MAL EN POINT! LA DÉPRESSURISATION A ÉTÉ TROP BRUTALE!

EMMER! IL FAUT PRENDRE UNE DÉCISION BIEN VITE! LES RÉACTEURS S'ÉCHAUFFENT



PAS QUESTION DE SAUTER, NOUS DEVONS FAIRE L'IMPOSSIBLE POUR SALVER LE ZING. NOUS ALLONS TENTER UN ATERRISSAGE FORCÉ SUR LA BANQUISE! TROUVONS UN ESPACE PLAT ET DÉGAGÉ! ET VITE!

C'EST DE LA FOLIE, BJORK!

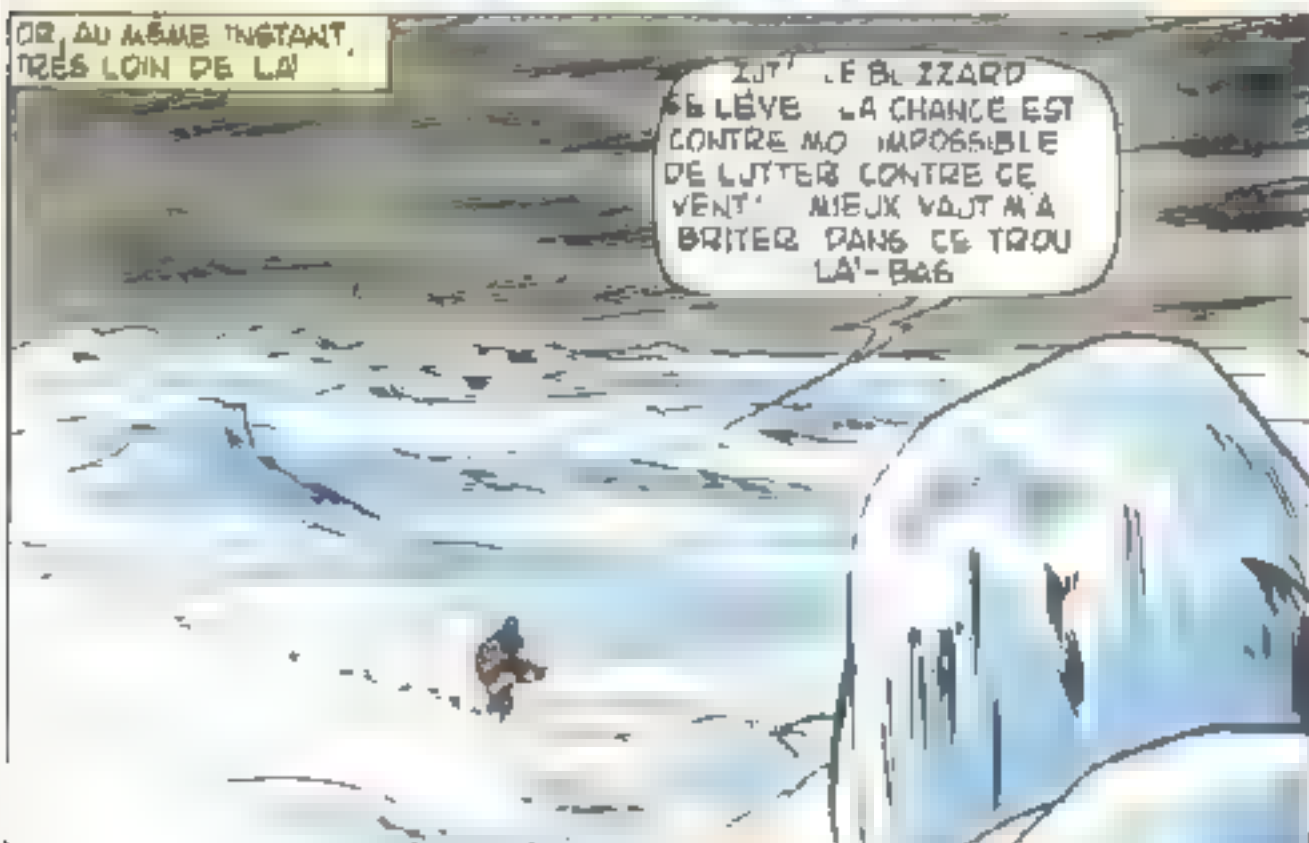


NOUS DEVRONS ABANDONNER LA VISION SUR LA GLACE

PEUT ÊTRE MAIS NOS EXPERTS POUSSERONT LE RECULER INTACT S'ILS TROUVENT QUE NOTRE BASE EST PLUS PROCHE QUE LA CÔTE CAJADIENNE

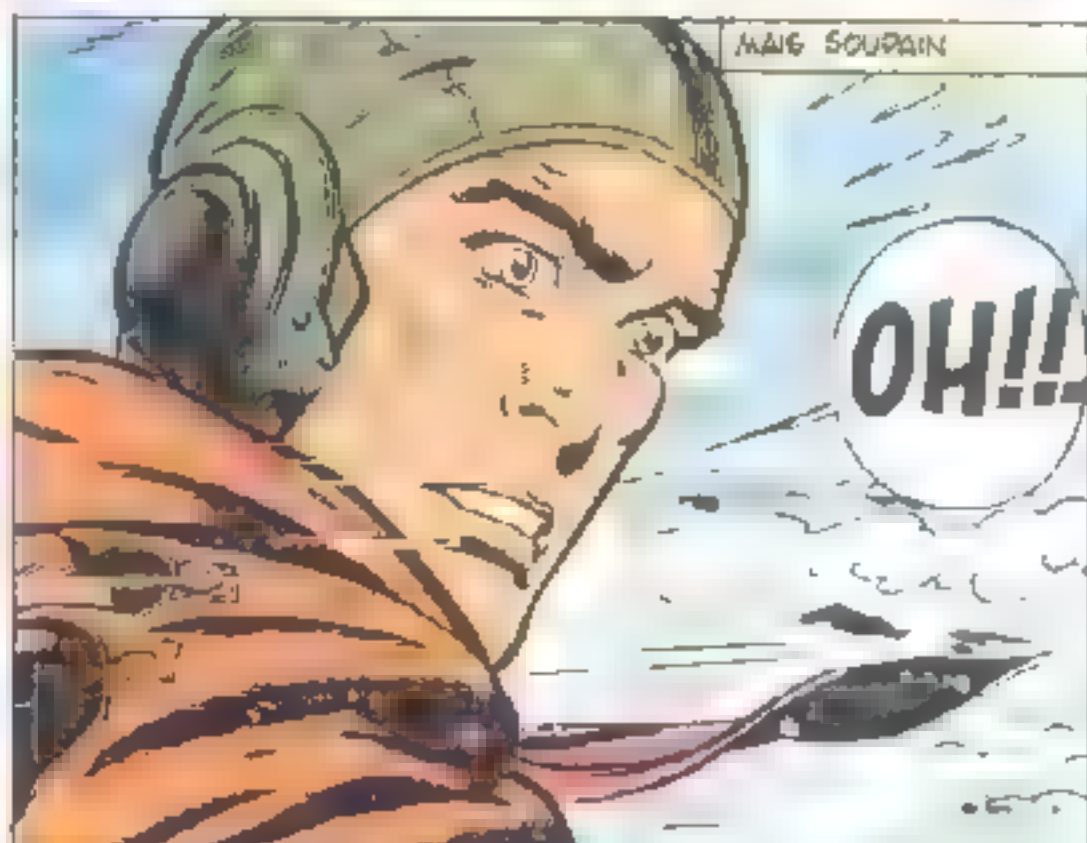


DE LONGUES ET MORTELLES MINUTES S'ÉCOULENT INEXORABLEMENT LE KANGOUROU PERD DE L'ALTITUDE... À BORD, TOUTS LES REGARDS SCRUTENT ANXIÉMENT L'INFINIE ÉTENDUE DES GLACES



OR, AU MÊME INSTANT, TRÈS LOIN DE LÀ

ZUT! LE BLIZZARD SE LÈVE LA CHANCE EST CONTRE MOI IMPOSSIBLE DE LUTTER CONTRE CE VENT! MIEUX VAUT M'ABRITER DANS CE TROU LA-BAS



MAIS SoudAIN

OH!!!

CEUX OÙS ENORMES GROSSISSENT BRUSQUEMENT DE LA CAVERNE

RON WONG : JE NE SUIS
DÉSARMÉ !!! ET LES FAUVES SONT
ARRIVÉS ! MON DIEU ! ILS... ILS
ATTACKENT !!! JE SUIS PERDU !
À MOINS QUE... OH ! MON
PISTOLET LANCE-FUSÉES !

PAN

ILS RECULENT, MAIS ILS VONT
REVENIR !... ÇA VA ME CÔUTER
TOUTES MES FUSÉES DE DE-
TRESSE, MAIS C'EST UNE
QUESTION DE VIE OU DE
MORT !

TIRÉE PAR DAN UNE
NOUVELLE FUSÉE
ÉCLATE SUR LES
DEUX OÙS QUI SE
PRÉPARAIENT À RE-
PARTIR À L'ATTAQUE.

ÇA Y EST !
LA DÉROUTE
EST EN VUE !

OUF ! SAUVÉ !
ET JE NE SUIS
PAS PRÈS DE
LES REVIR !
MAIS IL NE ME
RESTE PLUS UNE
SEULE FUSÉE
DE SIGNALISATION
!!!...

D'ABORD ! VOILÀ LA
TEMPÊTE ! ET AVEC
CETTE BRUME, JE NE
PUIS PLUS COMPTER
SUR MOI-MÊME...
SI LE BLIZZARD
NE S'ARRÊTE
PAS, C'EN
EST FIN DE
MOI...

OR AU MÊME
INSTANT...

LES TURBOS
VONT LÂCHER.
IL...

LA !... DEVANT À TRIBORD !
REGARDEZ !... UNE VASTE
ÉTENDUE DE GLACE
PLANE !... C'EST LE
TERRAIN RÊVE !...

PESAMMENT, VIBRANT AVEC UNE
PRUDENTE LÉNTÉUR, LE "KANG-
GOUROU" DÉSEQUILIBRÉ ET
LITTÉRALEMENT "PENDU" À
SES RÉACTEURS DÉFAILLANTS
AMORÇE UNE LONGUE APPRO-
CHE, TRAINS ET FLAPS SORTIS

POURQUOI QUE LA
GLACE TIENNE !
VAG Y !... PLAQUE LE
ZIN ! ET TOLCHE LES
FREINS LE MOINS POSSIBLE
UN DÉRAPAGE SEZAIT
CATASTROPHIQUE

LE VENT AIDE LA VITESSE ET PERMET
À TOUTES LES PLUMES EN L'AIR
VILLE FRONT UN LES PRÉSENT EN L'AIR

QUELS CHOIX / LA MÉRISURE
CRACQUE DE DISTRICT "E" IN
VA PARTIR EN PIÈCES DE DÉFÈS

LE TRAIN
NE RÉSISTE PAS!

COUPE LES
DEFACTEURS!
FERME A MENTATION
DE CARBONNÉ / VITE...

OH... LA...
LA DEVANT!
UNE CREVASSE!!
ATTENTION!!...



NOUS NOUS ALLONS
NOUS Y JETER !!!
DEVEROUILLE LE TRAIN!
PLAQUE LE ZINC SUR LE
VENTRE / VITE !...

MAIS SANS ENTENDE LE TOUTE PRIS DE PINQUE, A DÉJÀ DONNÉ UN
BRUTAL COUP DE MALONNIER À GAUCHE ET DNTÉ, MALGRÉ L'Y ESSE
DE L'AVION UN BRUSQUE VIRAGE POUR ÉVITER LA CREVASSE... LES
PNEUS HURLENT SUR LA GLACE... GLISSANT... DERAPANT...



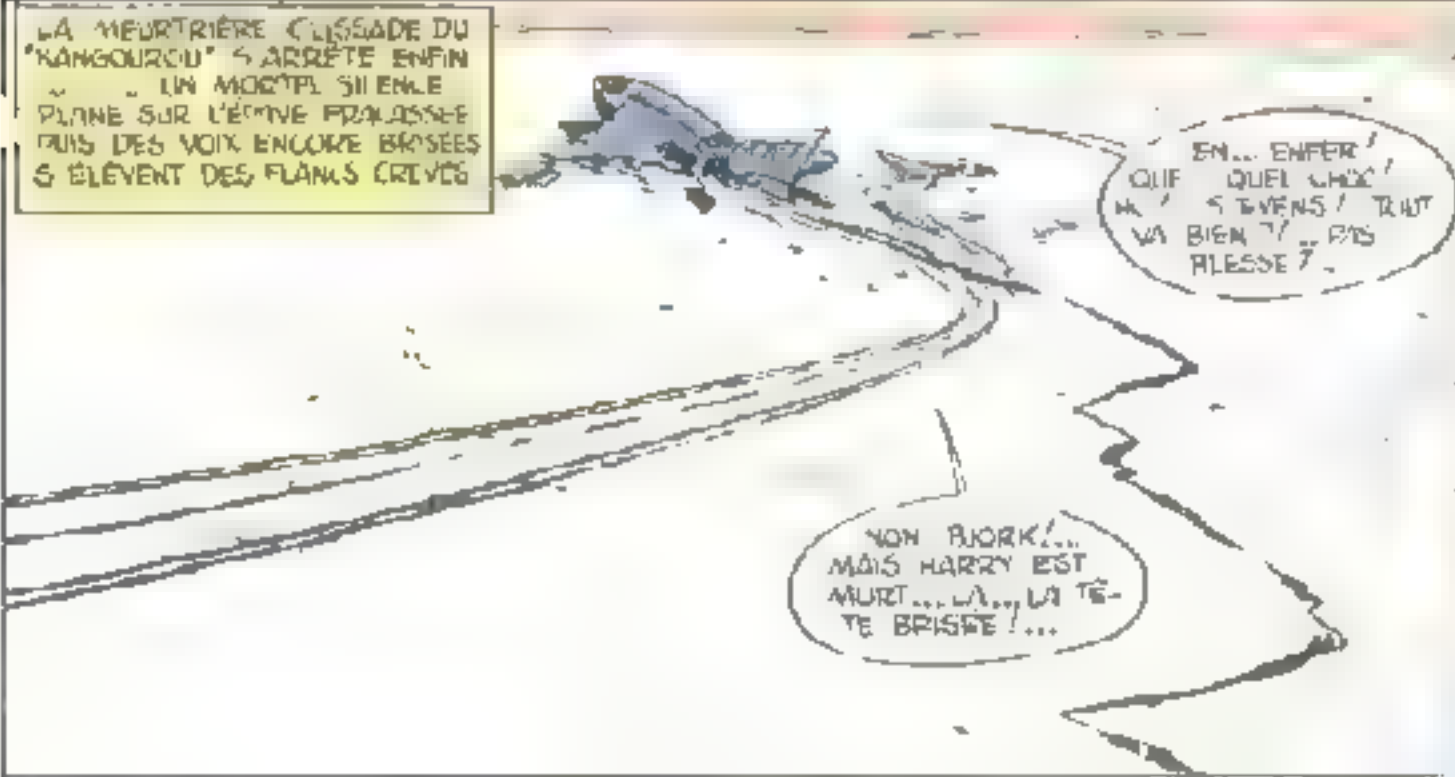
EMPORTÉ PAR SON PLAT ET SA VITESSE L'APPA-
REIL AMORCE UN TERRIBLE "CHEVAL DE BOIS" ET...
SOUDAIN SON DIABOLO TRIBORD PLONGE DANS LA
CREVASSE EN PERCUTE LES PAROIS... BOTE...



SON ATTERISSEUR DROIT FAUCHE
NET, LE QUADRIACTEUR PASSE
ÉCRASE SES REACTIFS TRIBORD
... DANS UN FRUITS EFFROYABLE
L'AILLE S'ARRACHE E FUSE
LALE S'ÉVENTRE ET SE
BRISE...



LA MEURTRIÈRE CASSADE DU
"KANGOUROU" S'ARRÊTE ENFIN
... UN MORTEL SILENCE
PLANE SUR L'ÉCIVE FRAISSÉE
MAIS DES VOIX ENCORE BRISÉES
S'ÉLEVANT DES FLANKS CRIVÉS



EN... ENFER!
QUEL CHOC!
M... S'ÉVENS! TOUT
VA BIEN? PAS
BLESSE?

NON RIEN!
MAIS HARRY EST
MORT... LA... LA TÊ-
TE BRISÉE!...

ET... ET
LES PRISON-
NIERS?



... IL Y A
DEUX MORTS...
ET PLUSIEURS
BLESSES GRAVES,
LES AUTRES SONT
COMMOTIONNÉS
MAIS INDEMNES!



« JEIE ! MES ENFANTS !
ET ESPÉREZ !... LES MIRACLES
SE PRODUISENT PLUS SOUVENT
QU'ON NE CROIT... ET DITES À
JAN ET À NOS SUPÉRIEURS QUE
MÊME SOUS LA TORTURE, JE NE
JURERAI AUCUN SECRET
DES PROTOTYPES »

« ALORS ! MARQUEZ
COUDER !... ET NE
JOUÉZ PAS LES MÈRES !
NOS SPÉCIALISTES
SAURONT DÉJETER
VOTRE LANGUE... »

« COURAGE PROFESSEUR !
ON VOUS TIRERA DE
LÀ !... ET NE VOUS
EN FAITES PAS POUR
NOUS... COURAGE ! »



« LES BANDITS
NOUS SOMMES BIEN
FICHUS !... »

« IL N'Y A QU'À
LES SUIVRE...
À LES ATTAQUER
PAR SURPRISE »



« À TROIS ?... SANS ARMES ?
CE SERAIT DE LA FOLIE...
ET PUIS TU PENSES BIEN QUE
BURY ET SA BANDE SONT
SUR LEURS CARDES... »

« M. MINE »

« ON
COLLINS
APPELLE ! »



« MARC ! VIEUX FRÈRE
NON ?... NE BOUGE PAS ! »

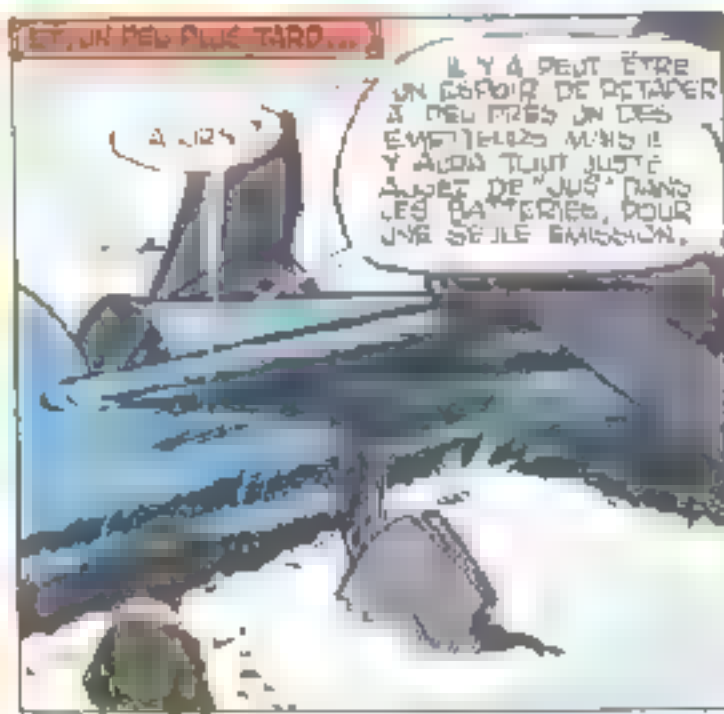
« JE JE SUIS FIÉRI
JE LE SAIS... À ARAN-
DONNER MOI, ESSAYEZ
DE VOUS EN TIRER... »



« JAMAIS, MARC... OU NOUS
EN AUTRONS TOUTS, OU NOUS
PÉRIRONS ENSEMBLE !
D'AILLEURS, LA CÔTE EST TROP
LOIN... SANS VIVRES... SANS ÉQU-
IPEMENT... NOUS N'AVONS PAS UNE
SEULE CHANCE... ELLE EST...
NOTRE SEULE... C'EST... ÊTRE
RETRUVÉS PAR LES NOTRES... »

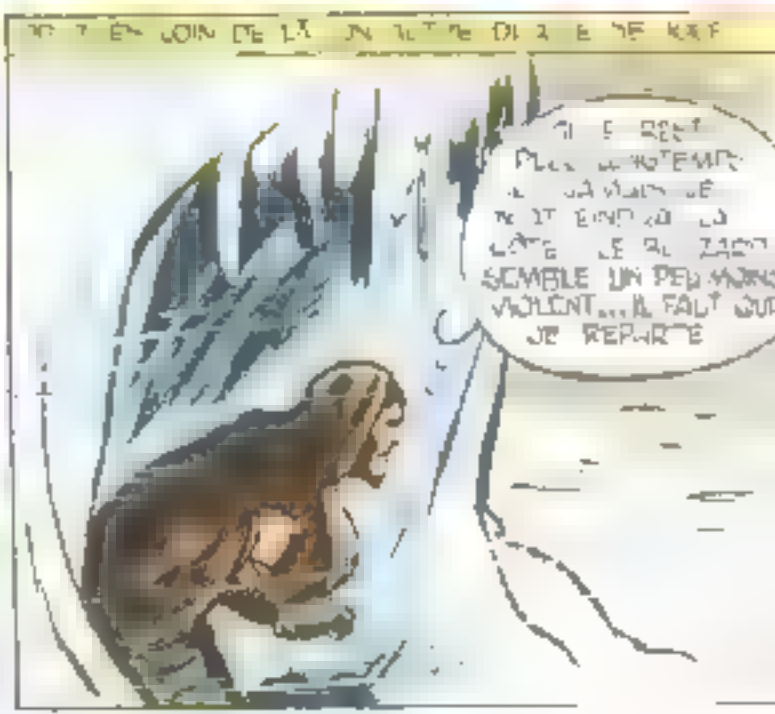


« D... DANS LA SOUTÈ ARRIÈRE
IL... Y A DU... M... MATÉRIEL RADIO
DE R... RECHANGE... ES... ESSAYEZ
DE RÉPARER UN DES ÉMETTEURS...
ET JE L'... IRESSA... UNE ANTENNE...
JE... VOUS AIDERA DE M...
MES CONSEILS... »

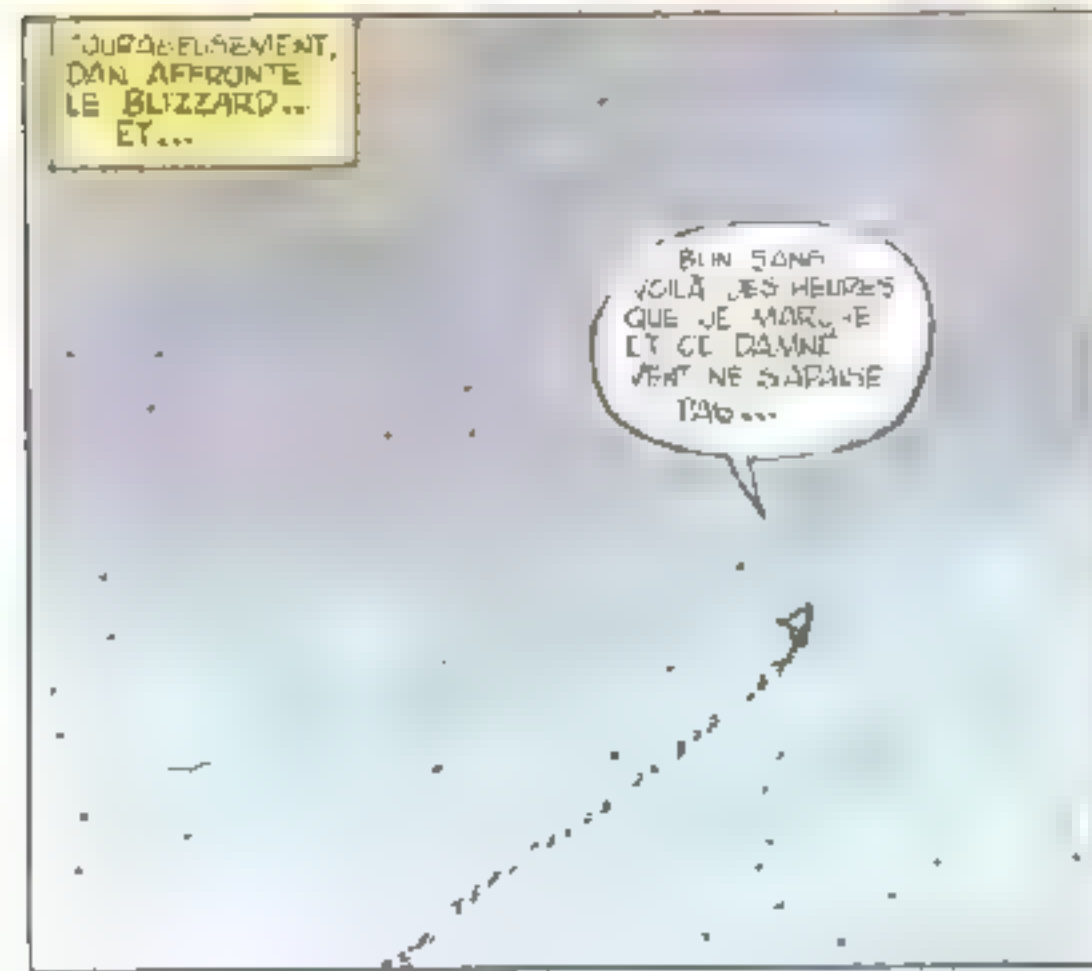


« ET, UN PEU PLUS TARD... »

« IL Y A PEUT-ÊTRE
UN ESPOIR DE DÉTACHER
À PEU PRÈS UN DES
ÉMETTEURS... MAIS IL
Y AURA TOUT JUSTE
UN PETIT DE... JUS... DANS
LES BATTERIES, POUR
UNE SEULE ÉMISSION... »

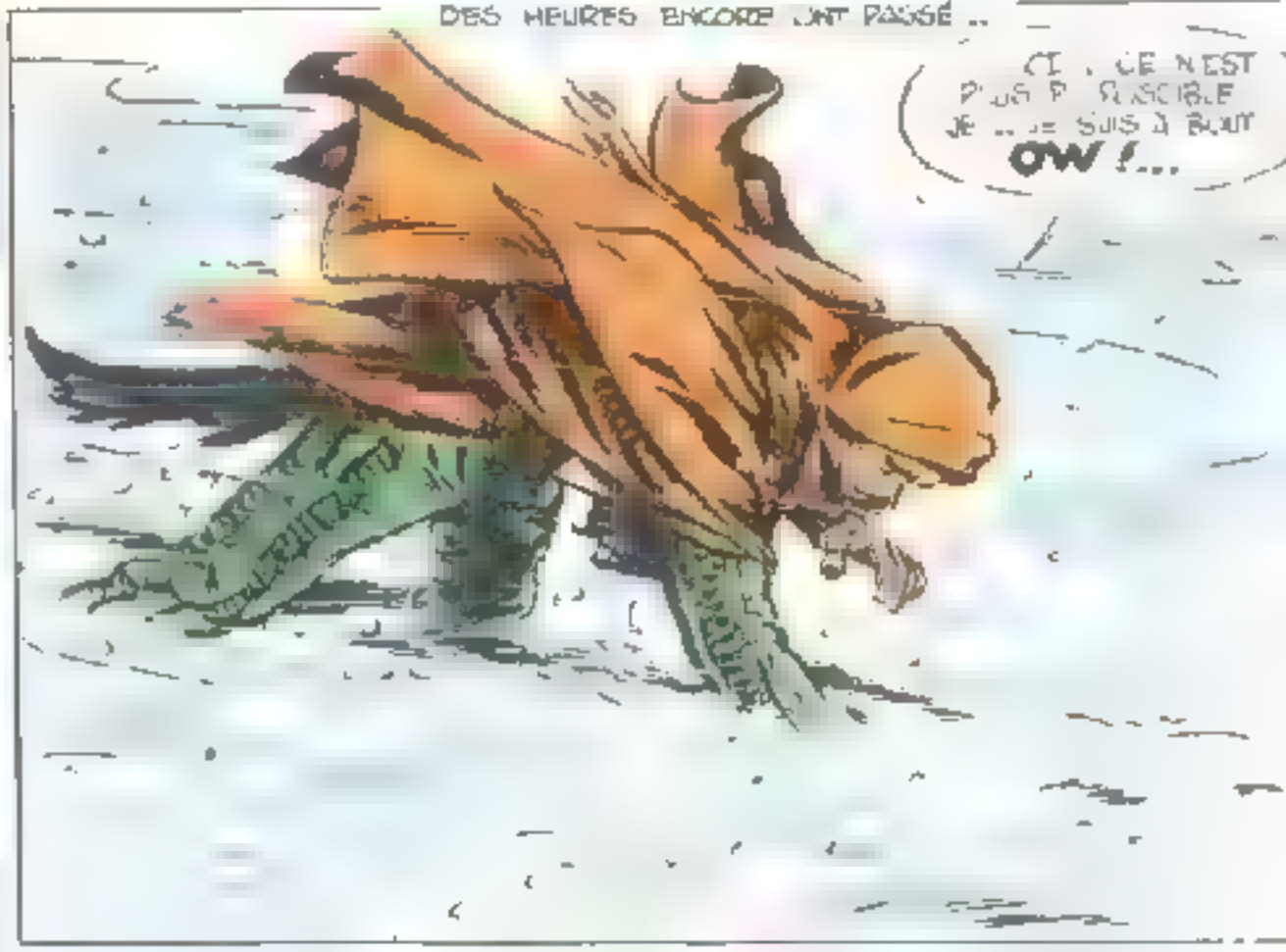


« IL Y A PEUT-ÊTRE
UN ESPOIR DE DÉTACHER
À PEU PRÈS UN DES
ÉMETTEURS... MAIS IL
Y AURA TOUT JUSTE
UN PETIT DE... JUS... DANS
LES BATTERIES, POUR
UNE SEULE ÉMISSION... »



« Soudainement,
dan affronte
le blizzard...
et... »

« BIN SANS
VOILÀ LES HEURES
QUE JE MARCHE
ET CE DANNÉ
VENT NE S'ARRÊTE
PAS... »



« DES HEURES ENCORE ONT PASSÉ... »

« CI... CE N'EST
PLUS POSSIBLE
JE... JE SUIS À RAIT
OW !... »



CEPENDANT, GRÂCE
AU RAVITAILLEUR AMÉ-
RICAIN, LAFLEUR ET
CHATT ONT REFAIT LE
PLEIN EN VOL ET ONT
GALÉ LA BASE PO-
LAIRE LA PLUS PRO-
CHE... ET BENTÔT

NOUS AVONS PROBABLEMENT
TOUCHÉ LE "KANGOUROU" À
MORT... MAIS IL A DU FAIRE
UN BON BOUT DE CHEMIN
AVANT D'ALLER AU TARTIS...
IL A PU TOMBER DANS CE
SECTEUR...

OUI, A MOINS QU'IL
N'AIT CHANGÉ DE CAP...
DE TOUTES FAÇONS, LA
RÉGION À EXPLORER EST
ÉNORME ET TRÈS EN-
TENDS-TOUS, LE NOYAU
D'ACTION DE NOS
CHASSEURS...



LA VIE DE NOS MEILLEURS
PILOTS ET TECHNICIENS EST
MENACÉE... NULLE ÉCHAPPE-
TOIRE POUR LE SAUVER...
PLUS DE DEMI-MESURES.
DEMANDONS-LE À DES RUSSSES
ET DES AMÉRICAINS... ILS NE
REFUSERONT PAS...
...ILS SE SONT EN TRES
D'UN "KANGOUROU" ONT
UN VRAI ALTE-
RATIVE INTERNATIONALE

VOUS AVEZ RAISON
LES RUSSSES S'ENRÔLENT
ONT D'UN CE
SECTEUR LES
AVIONS À LONG
CAYON D'ACTION
NÉCESSAIRES

ALERTE IMMÉDIATE-
MENT OTTAWA POUR
QU'ON LANCE UN APPEL
OFFICIEL À L'U.R.S.S.
ET AUX U.S.A

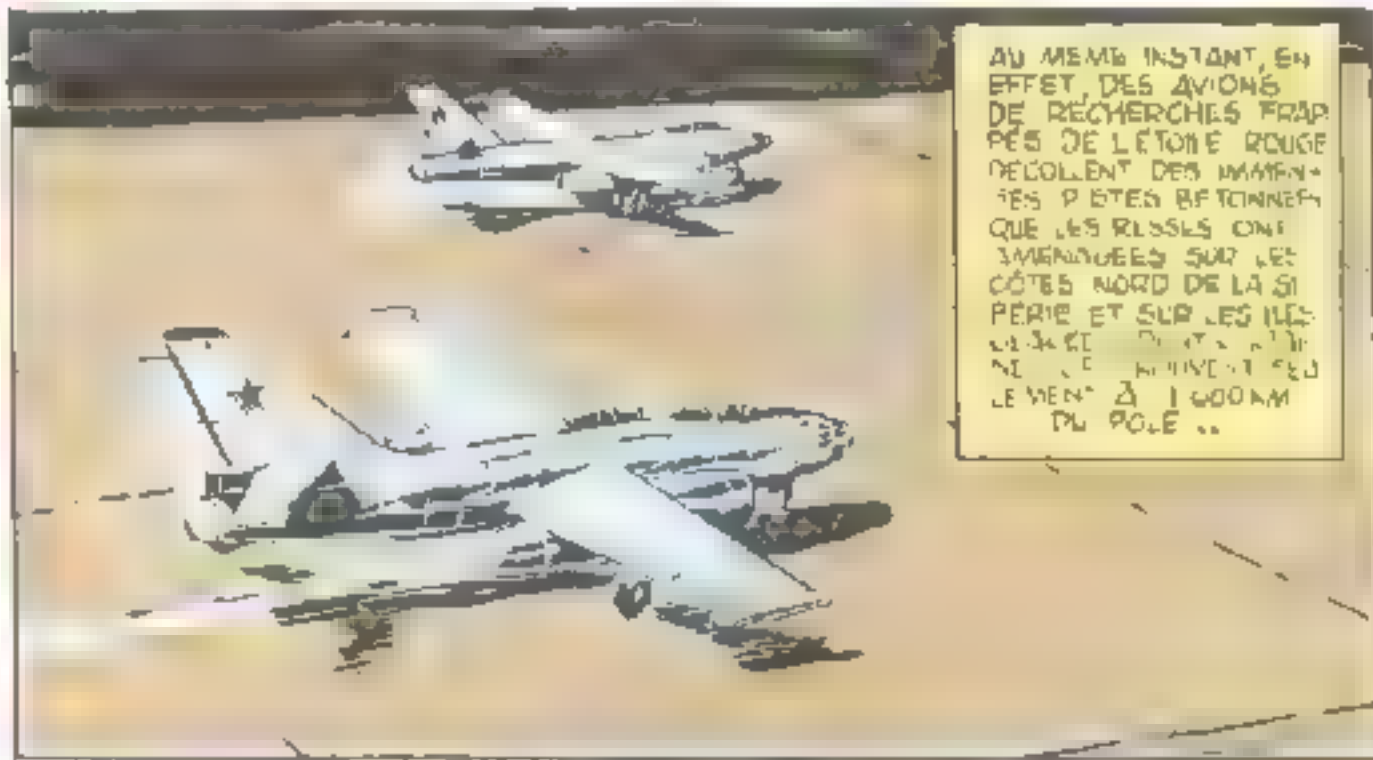


ET MOINS DE DEUX HEURES PLUS TARD...



OTTAWA VIENT
DE ME TRANSMETTRE
LE RÉPONSE RUSSSE
ET JAMES LAINE
C'EST OUI!...

LES FRÉQUENCES DE DÉTRESSE SONT SOUS
SURVEILLANCE PERMANENTE... LES AMÉRICAINS
ONT DÉCOLLÉ DES AVIONS DE THULE ET
LE "TARGET 3" LES RUSSSES ALERTENT LEURS
TERRENS LE NOVAJA ZEMLYA, FRANT
SA MOÏSSA ET MYO CHELYUKHIN



AU MÊME INSTANT, EN
EFFET, DES AVIONS
DE RECHERCHES FRAP-
PÉS DE LÉTOIE ROUGE
DÉCOLLENT DES MANÈ-
GES DÉTRESSE RÉPONSE
QUE LES RUSSSES ONT
AMÉNAGÉES SUR LES
CÔTES NORD DE LA SI-
BÉRIE ET SUR LES ÎLES
ALASKA... ONT D'UN
NE... ARRIVENT SEU-
LEMENT À 1 600 KM
DU PÔLE...

UNE BANQUISE INSTALLÉE SUR UN ICEBERG À 400 KM DU PÔLE

À LA MÊME HEURE DES APPAREILS DE L'U.S. "AIR RESCUE" S'ENVOIENT DE
THULE AUX CONFINES DU GROENLAND. D'AUTRES PATROUILLEURS AMÉ-
RICAINS DÉCOLLENT DE "TARGET 3", UNE DISTE ÉTABLIE SUR UN BAN
DE BANQUISE DÉRIVANT À 550 MILES PLUS AU NORD...



MAIS TRÈS LOIN DE LÀ
À PEU DE DISTANCE
DE LA CÔTE SEPTEN-
TRIONALE DU CANADA
UNE TRAGÉDIE S'ACHÈ-
VE SOUS LES RATALES
DU BLIZZARD...



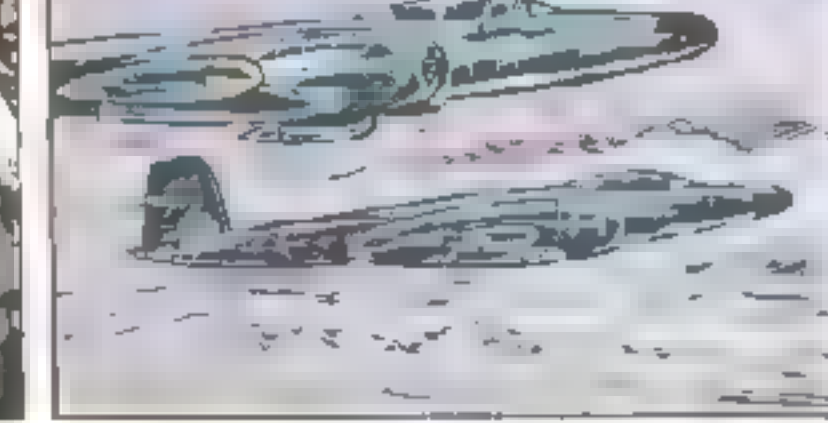
D'HEURE EN HEURE, À LA BASE R.C.A.F. DE L'ÎLE DE BANKS, LES MESSAGES ÉMIS PAR LES PATROUILLES RUSSES AMÉRICAINES ET ANGLAIS SALUENT.

MESSAGE ÉMIS PAR UN APPAREIL SOVIÉTIQUE DE LA BASE DE TIKSI. NÉGATIF. AUCUNE TRACÉ DU "BOOMERANG" NI DU "WINGOUROU" DANS LE SECTEUR A Z. 25...

LE COURRIER SUÉDOIS ALLANT DE STOCKHOLM À ANCHORAGE TRANSMET: RIEN À SIGNALER!

LES SAUVOIRS BORÉALES ET LE MAUVAIS TEMPS CONTINUENT À L'ÊTRE CONSIDÉRABLEMENT LES AVIONS DE RECHERCHE...

CHATT ET LAFLÈRE S'Y EFFORCENT PLEIN DE FUSILS À TIRER ONT REÇUS UN EFFORT EN DÉFERRER LE POINT DE CHUTE DU "BOOMERANG", LEUR AUTONOMIE LEUR INTERDISANT LA RECHERCHE DU "WINGOUROU".



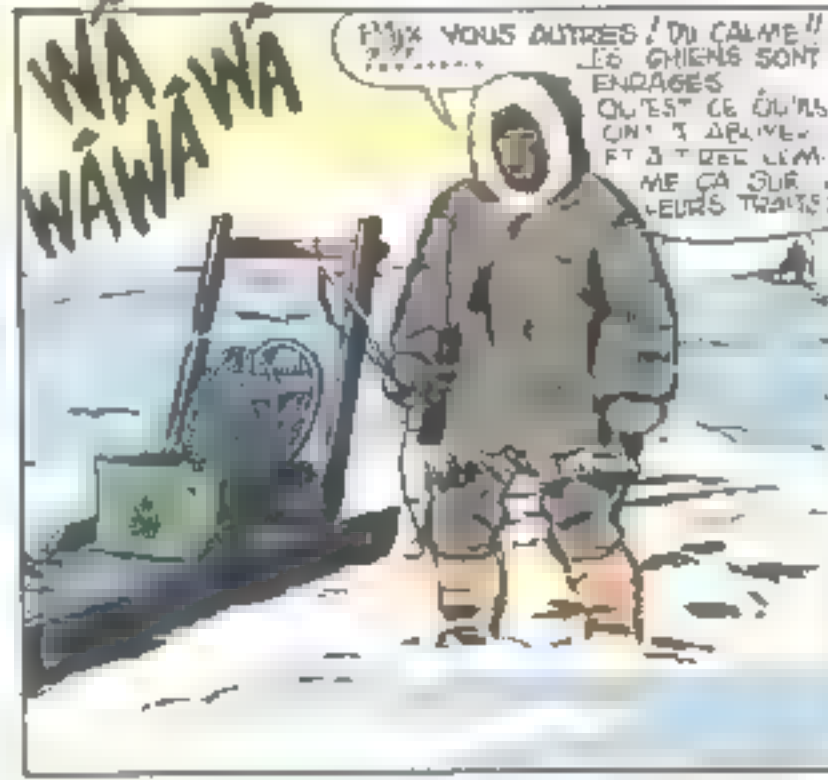
EN HEURES ON PASSE D'UNE PART SUR LA BONNE DES CHASSEURS ESQUIMAUX QUI SE SONT PROFONDEMENT AVANCÉS SUR LA MER GELÉE, LOIN DES CÔTES NORD DE L'ÎLE DE MELVILLE DANS L'ESPOIR DE RENCONTRER DES OURS BLANCS. S'APPRÊTENT À FAIRE DEMI-TOUR DEVANT LE MAUVAIS TEMPS.



IQ'ONK!
DÉPÊCHE-TOI!
CE BLIZZARD
RECOMMENCE À
SOUFFLER PLUS
FORT!

PRENDS LA TÊTE! JE VOUS
RATTRAPPE! LE TEMPS DE CAL-
MER MES CHIENS... JE NE SAIS
PAS CE QUI LEUR PREND...

WĀ WĀ WĀ
WĀ WĀ WĀ
WĀ WĀ



WĀ WĀ WĀ
WĀ WĀ WĀ

MAIS VOUS AUTRES! DU CALME!!
LES CHIENS SONT
ENRAGÉS
QU'EST-CE QU'ILS
ON? S'ABÎME-
NT ET T'EN LÈVE-
ME ÇA SUR
LEURS TRAITS!



CE N'EST PAS NORMAL!
ON DIRAIT QU'ILS ONT FLÂIRÉ
QUELQUE CHOSE?...
PEUT-ÊTRE LA BAN-
QUISE EST DÉFÈRÉE
ON VA RIEN
VOIR! ALLONS
LOURD! VA
CHERCHER!



?!?

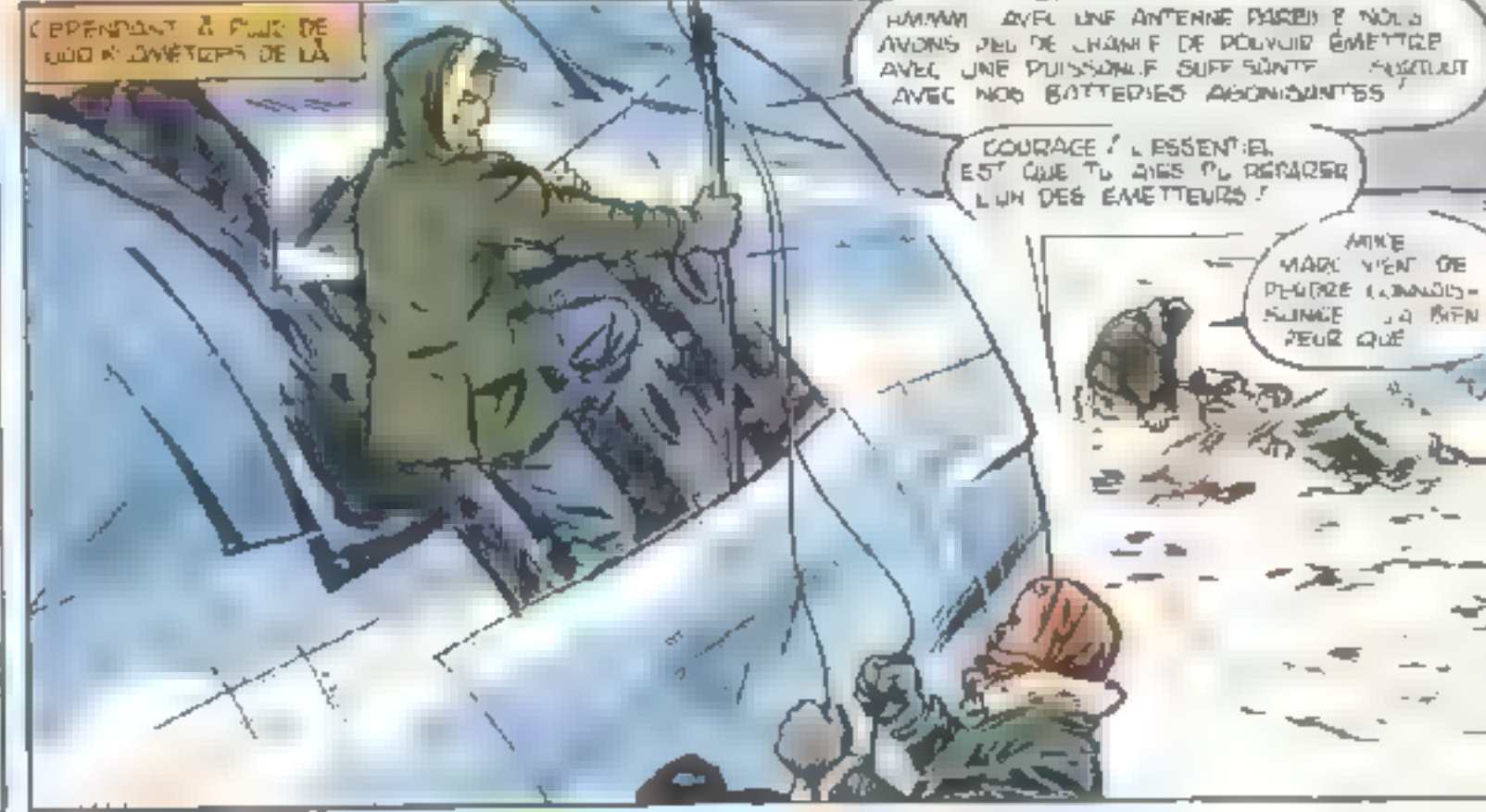
WĀ WĀ WĀ
WĀ WĀ WĀ



?!? ON DIRAIT QUE
ZOUK VEUT DÉTERRER QUEL-
QUE CHOSE SOUS CE MONTI-
CULE DE NEIGE FRAÎCHE! ?
PEUT-ÊTRE UN CADAVRE
DE PHOQUE ?...



?!?
OOOH!

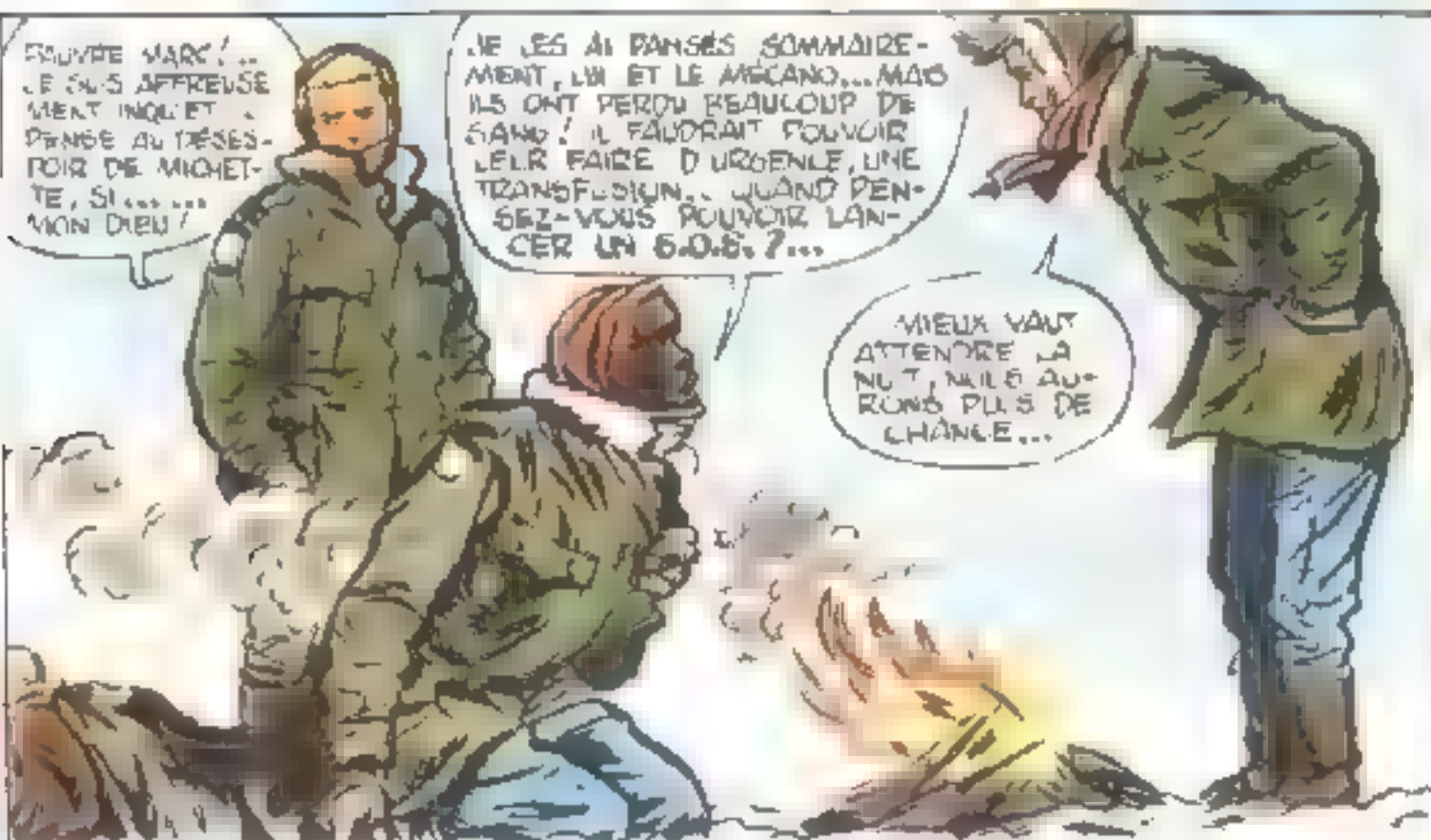


CEPENDANT À PLUS DE
QUARANTE KILOMÈTRES DE LÀ

HAHAHA AVEC UNE ANTENNE PARCE QUE NOUS
AVONS PEU DE CHANCE DE POUVOIR ÉMETTRE
AVEC UNE PUISSANCE SUFFISANTE. FAUT
AVEC NOS BATTERIES AGISSANTES

COURAGE! L'ESSENTIEL
EST QUE TU SIES PLUS PRÈS
L'UN DES ÉMETTEURS!

MAIS
MAIS VIENT DE
PEURRE L'ANNOUS-
SANCE. J'AI RIEN
PEUR QUE



POURTE MARC!...
JE SUIS AFFREUSE-
MENT INQUIET...
PENSE AU TRES-
FOIR DE MICHE-
TE, SI... MON DIEU!

JE LES AI PENSES SOMMAIRE-
MENT, LUI ET LE MECANO... MAIS
ILS ONT PERDU BEAUCOUP DE
SANG! IL FAUDRAIT POUVOIR
LEUR FAIRE D'URGENCE, UNE
TRANSFUSION... QUAND PEN-
SEZ-VOUS POUVOIR LAN-
CER UN S.O.S. ?...

MEUX VAUT
ATTENDRE LA
NUT, MAIS AU-
RONS PLUS DE
CHANCE...



OR AU MEME MOMENT
TRES LOIN DE LA...

PAR SEDNA!...
C'EST... C'EST
UN HOMME
VOLANT...

UN BON GENIE
VEILLAIT SUR LUI!...
SANS LA JAMAIS
ZOURK NE L'AURAIT
TROUVE!

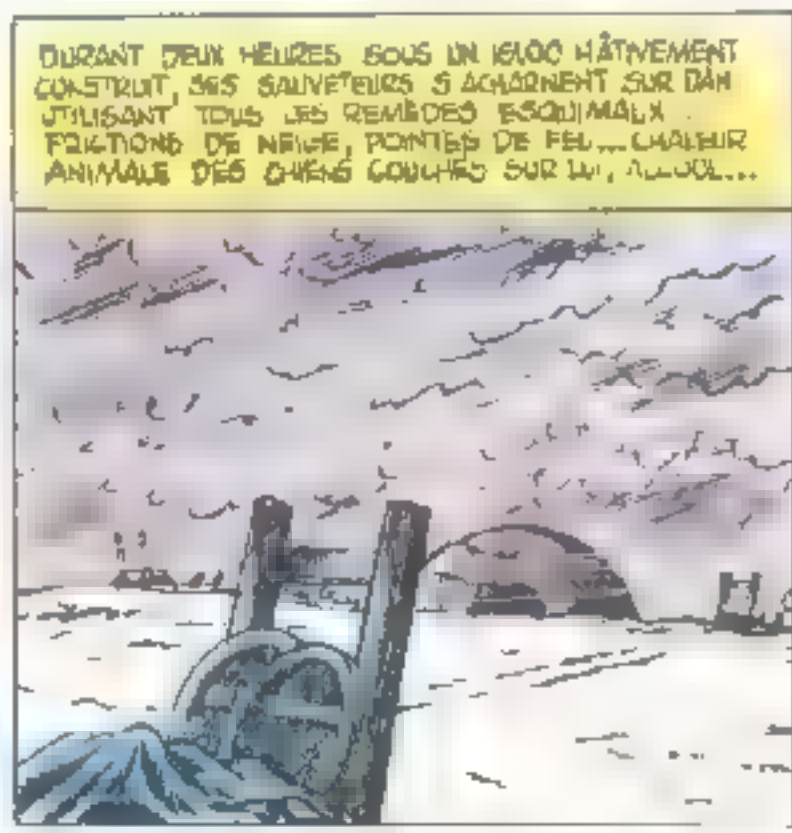


LA LAME DE MON COUTEAU
SE TERNIT DE BUEE... IL VIT
ENCORE... C'EST A PEINE
CROYABLE IL DOIT ETRE
LA-DESSOUS DEPUIS
DES HEURES...

CETTE TOILE
LUI A PROTEGE
A TETE



ENFOUÏ DANS LA NEIGE, IL A MEUX
RESISTE AU FROID QUE S'IL ETAIT
RESTE EXPOSE AU VENT... MAIS
SI NOUS N'ARRIVONS PAS A LE
TIRER DE SA TORMPEUR, IL EST
PERDU! IL FAUT LE RANIMER
A TOUT PRIX!... VITE, AIDEZ-MOI!



DURANT DEUX HEURES SOUS UN IGLOO HÂTIVEMENT
CONSTRUIT, SES SAUVETEURS S'ACHARNENT SUR DAN
UTILISANT TOUTS LES REMEDES ESQUIMAUX...
PORTIONS DE NEIGE, PORTIONS DE FEU... CHALEUR
ANIMALE DES CHIENS COUCHES SUR LUI, APOUL...



INCROYABLEMENT UN PEAU
DE CHOLEUR EST REVE-
NUE DANS LE CORPS DE
DAN ET THIN...

LA V EST!
IL EST SAUVÉ!
IL REVUE! IL
OUVRE LES
YEUX!...



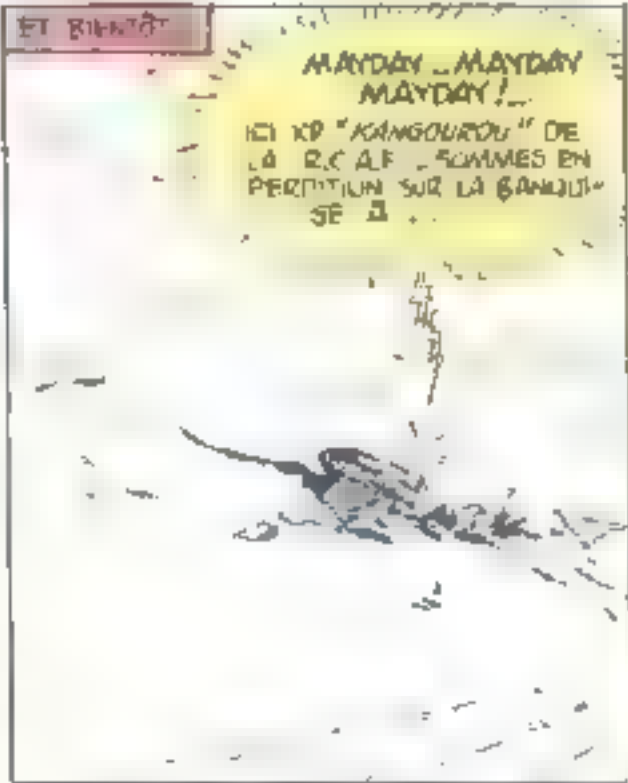
NOUS AURONS MEME UNE BELLE TOUT
CE QU'IL Y A DE COMFORT BLE DONS
"EDNA" IL RESTE UN RESERVOIR
DE KEROSENE INTACT... MAIS
MEUX VAUT LE GARDER POUR
ALLUMER UN SIGNAL...
COMMENT VA MARC ?

TRES MAL...
IL DE RE ET SON
COULE EST DE PLUS
EN PLUS FAIBLE...
NOUS NE POUVONS
PLUS ATTEN TRE
POUR L'INLEK
NITRE SOUS.

TOUT EST PRET
NOUS AVONS A PEU
PRES UNE CHANCE
SUR MIL E D'ETRE
ENTENDUS!...

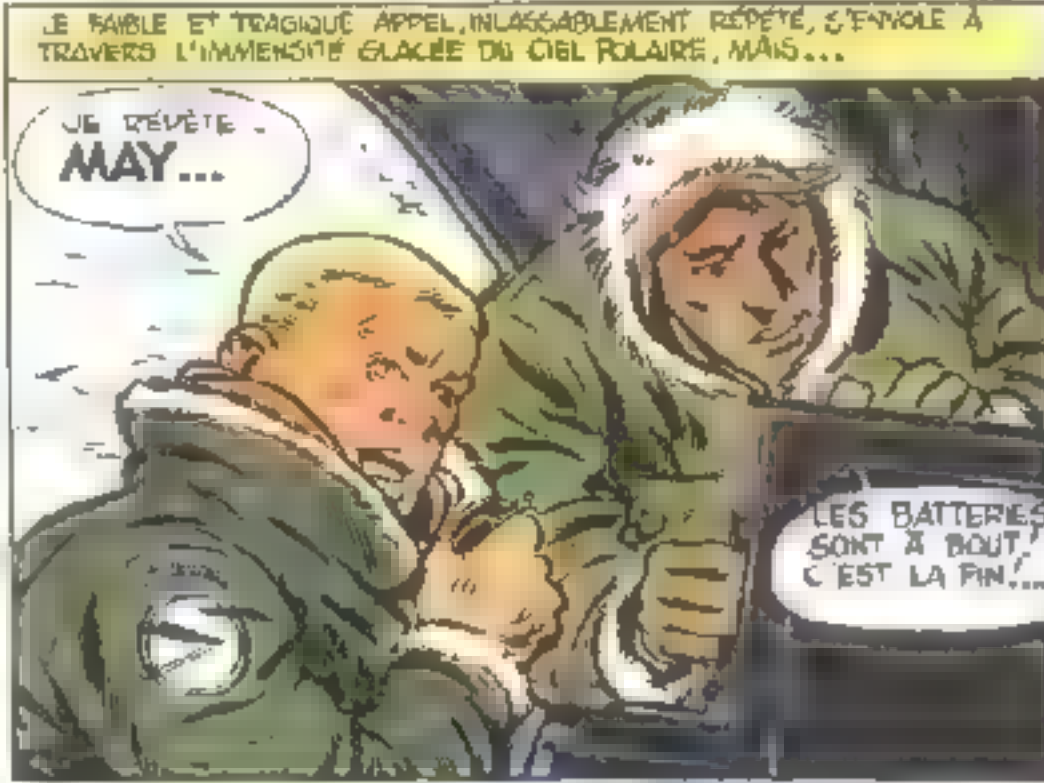


LE PIRE C'EST QUE NOUS
NE SAURONS MEME PAS SI
NOTRE APPEL A ETE CAPTE...
A TOUT JUSTE PU REMARER
L'EMETTEUR... NOUS NE
POUVRONS PAS DEVENIR
IL FALLAIT CHOISIR...



ET RIEN...

MAYDAY... MAYDAY
MAYDAY!...
ICI KP "KANGOUROU" DE
LA R.C.A.F. SOMMES EN
PERDITION SUR LA BANQUI-
SE A...



LE FAIBLE ET TRAGIQUE APPEL, INCESSABLEMENT REPETE, S'ENVOLE A
TRAVERS L'IMMENSITE GLACEE DU CIEL POLAIRE, MAIS...

JE REVETE
MAY...

LES BATTERIES
SONT A BOUT!
C'EST LA FIN!...

REZ TOUJOURS
MOI C'EST UNE MEILLE DÉCOURTE
SUR LA FRÉQUENCE DE DÉ-
TRESSE INTERNATIONALE ET
OH !!! PAR DOMOVOI.
EST-CE DYS-RE ?

tu sais bien que
tu n'attrappes rien
en vel à la cue
vel de cue

REZ TOUJOURS
MOI C'EST UNE MEILLE DÉCOURTE
SUR LA FRÉQUENCE DE DÉ-
TRESSE INTERNATIONALE ET
OH !!! PAR DOMOVOI.
EST-CE POSSIBLE ?

THE
L. R. L. E. Y.
T. A. I. E. D. E.
L. J. I. N. P.
Y. Y. Y.
E. S. L. I. P.

NOT FEAR OF FALLER
LEADER OF THE T. E. T. LEADER
SOURCES OF THE T. E. T. LEADER
HIS NAME IS THE T. E. T. LEADER
HIS NAME IS THE T. E. T. LEADER

MESSAGE D'UN POSTE PRIVE
DE LA REGION DE ROMANS
UN SINGULIER AMATEUR
PRETEND AVOIR CAPTE UN
MESSAGE DE PETROUSE

C'EST À PEU PRÈS INCOM-
 PREHENSIBLE MAIS OH!
 CE MOT "KAMOUKOU" C'EST
 LE NUM-CODE DE L'UN DES
 APPARELS CANADIENS DONT
 ON NOUS A ANNONCÉ LA DIS-
 PARITION ... TRANSMETTEZ
 IMMÉDIATEMENT À LA DI-
 RECTION
 DES VOIES
 DU TÂN-
 NYR...

THE
THE
THE
THE
THE

IL FAUT
QUE VOUS ME
D'AMBIEN AU
PLUS VITE, US
QU'À UN POSTE
DISPOSANT D'UN
ÉMETTEUR
DE RADIO

MON DIEU! IL EST DEVENU
MON PÈRE ?... ET MARC MIKE
ET OLIVIER ?... LE VRAI
COURAGE À TOUT LE MONDE
EST LA TOMPE ENTRE LES 4 PAYS
DE L'ENNEMI - MON DIEU
MÊME À CETTE ALLEURE ME
FAUDRA AU MOINS 2 JOURS
POUR REJOINDRE UNE BASE

TANDIS QUE DAN COOPER ET SES SAUVETEURS FOMENT DE TOUTE LA VIEillesse D'ALLER BIENS EN DIRECTION DE LA CÔTE, LE CENTRE OPÉRATIONNEL SOVIET QUE DU TAIMYR VIENT D'ÊTRE NOUVEAU PAR LA RETRANSMISSION DU S.O.S DES RESCAPÉS DU "KANBOUROU"... ET AUSSIOT...

LE SANG-FILISTE QUI A CAPTÉ LE MESSAGE L'A TRANSCRIT PHONÉTIQUEMENT, J'AI POURTANT RÉUSSI À LE TRADUIRE EN RUSSE... IL S'AGIT BEN DES CANADIENS QUE NOUS RECHERCHONS... LEUR SITUATION SEMBLE DÉSPÉRÉE...

ALERTE IMMÉDIATEMENT LA R.C.A.F.

NOUS NE DISPOSONS QUE D'UN SEUL RELEVEMENT GÉNÉRAL, IMPOSSIBLE D'ÉTABLIR AVEC CERTITUDE LA POSITION DE L'ÉPAVE...

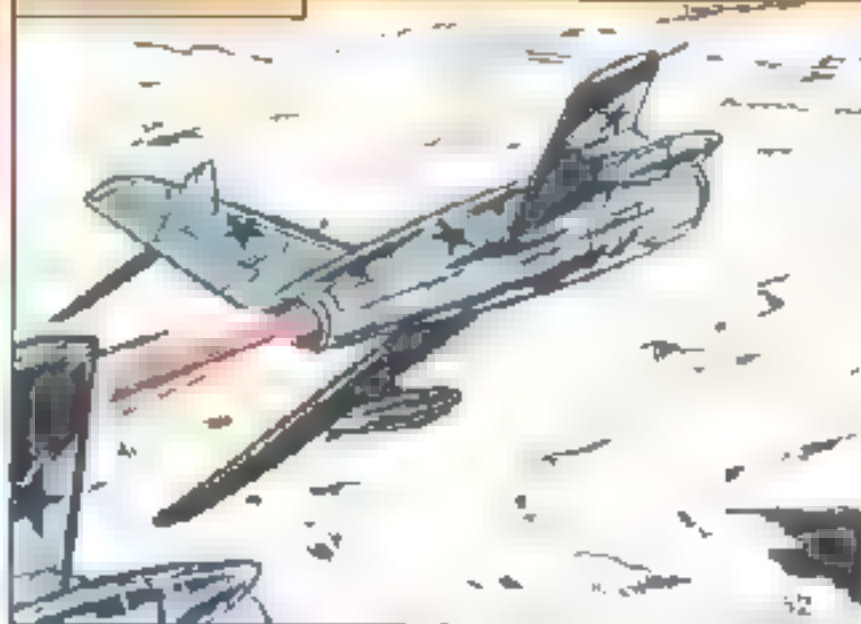
EN ESPÉRANT QU'AUCUNE ERREUR N'AIT ÉTÉ COMMISE, EN EFFECTUANT CE RELEVEMENT TOUT CE QUE NOUS POUVONS DIRE, C'EST QUE LES CANADIENS ACCIDENTÉS SE TROUVENT QUELQUE PART SUR CETTE LIGNE ET PROBABLEMENT AU VOISINAGE IMMÉDIAT DU PÔLE !

DIABLE !

VOULÉ QUI NE VA PAS SIMPLIFIER LES MANÈVRES... JE FAIS DÉCOLLER IMMÉDIATEMENT DES AVIONS QUI EXPLORERONT LE BANT ET D'AUTRE DE CETTE LIGNE, TOUT NOTRE SECTEUR TERRITORIAL EN POUSSANT JUSQU'AU 85ÈME PARALLÈLE...

LES CANADIENS ET AMÉRICAINS SIGNIFIANT QUE LEURS ZONES VONT EXPLORER LA LIGNE DE POSITION RELYÉE PAR NOUS, DANS LES SECTEURS QU'ILS CONTRÔLENT

SE BASANT SUR LES MINCES RENSEIGNEMENTS DONT ILS DISPOSENT POUR RETROUVER L'ÉPAVE DU "KANBOUROU", DES AVIONS AUX COULEURS DIFFÉRENTES RECOMMENCENT LEURS EXPLORATIONS AU-DESSUS DE LA BANQUISE...



DE THULÉ, DE L'ÎLE DE BANKS, DE TARGET 3, DE MELVILLE, DE MYS TCHÉLOUSKINE OU DE DONDINKA, DES APPELS INCESSAMMENT RÉPÉTÉS MONTENT À INTERVALLES RÉGULIERS

MAIS L'ÉCHO DE CES APPELS LOINTAINS N'ATTEND PLUS LA RADIO MORTE DE L'ÉPAVE...

ALLO... ALLO, "KANBOUROU" ALLO, M'ENTENDEZ-VOUS ? NOUS AVONS CAPTÉ VOUS DE APPEL...

COURAGE... DES AVIONS VOUS RECHERCHENT... S'IL VOUS EST POSSIBLE D'ÉMETTRE ENCORE ESSAYEZ DE NOUS AIDER EN TRANSMETTANT LE SIGNAL CONTINU DE DÉTRESSE... ALLO...

L'IGLOO EST DREZ ! AU MOINS AINSI, LES CORPINS AURONT MOINS FROID !

UNE LES NOUVEAUX LES HEURES DE TRAVAIL DE PLUS EN PLUS AVEC SOUTÈRE...

NÉ MIKE !... REGARDE CE QU'ON A TROUVÉ DANS LES DÉCOMBRES DES FUSILS ET UNE LAMPE À CHAUFFAGE ENCORE INTACTE

J'AI BIEN PEUR QUE CE SOIT INUTILE !...

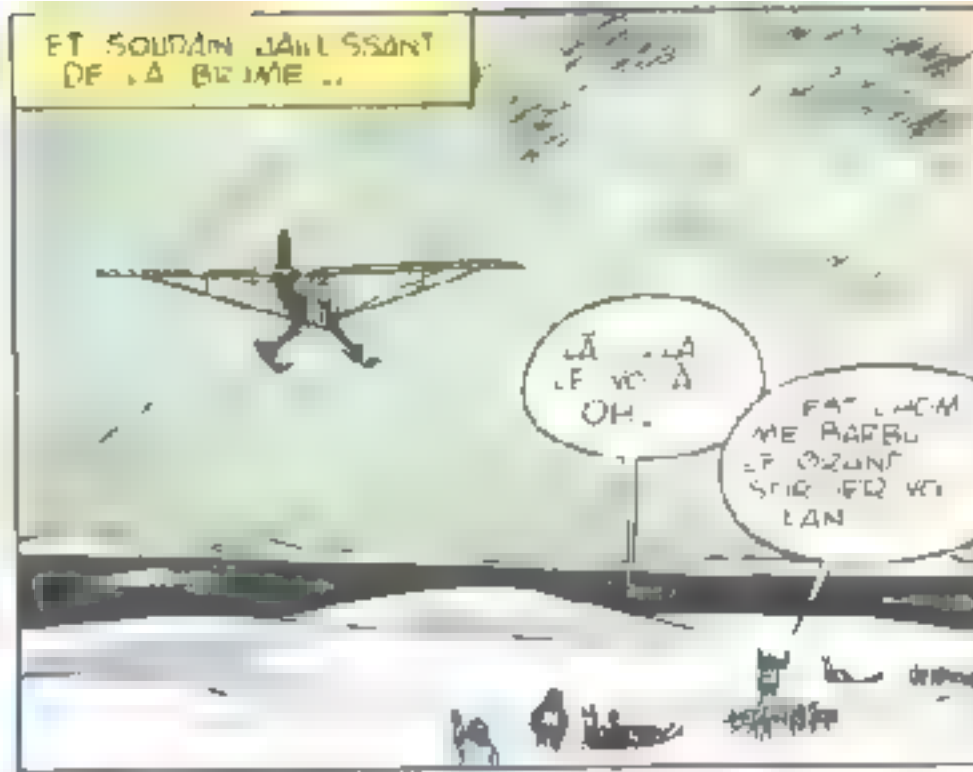
LA CHANCE EST CONTRE NOUS, LES GARS / SI CETTE DAMNÉE PÂLÉE DE GLACE S'ÉPAIS-SIT ENCORE UN PEU, ELLE EMPECHERA TOUTE RECHERCHE... ET ALORS ?...

PENDANT CE TEMPS, GREYANT LEURS CHIENS LES ESQUIMAUX QUI ONT SAUVÉ DAN, ATTENDENT LA CÔTE

ENCORE UN JOUR DE MARIAGE... OH... SCOUTEZ !... EST CE EST CE QUE JE DEVIENS FOL ?



LE CE BUT
CE COMPLEMENT
BY NOVE ! C'EST
C'EST CELUI D'UN
MOTEUR D'AVION,
D'UN AVION LÉGER!



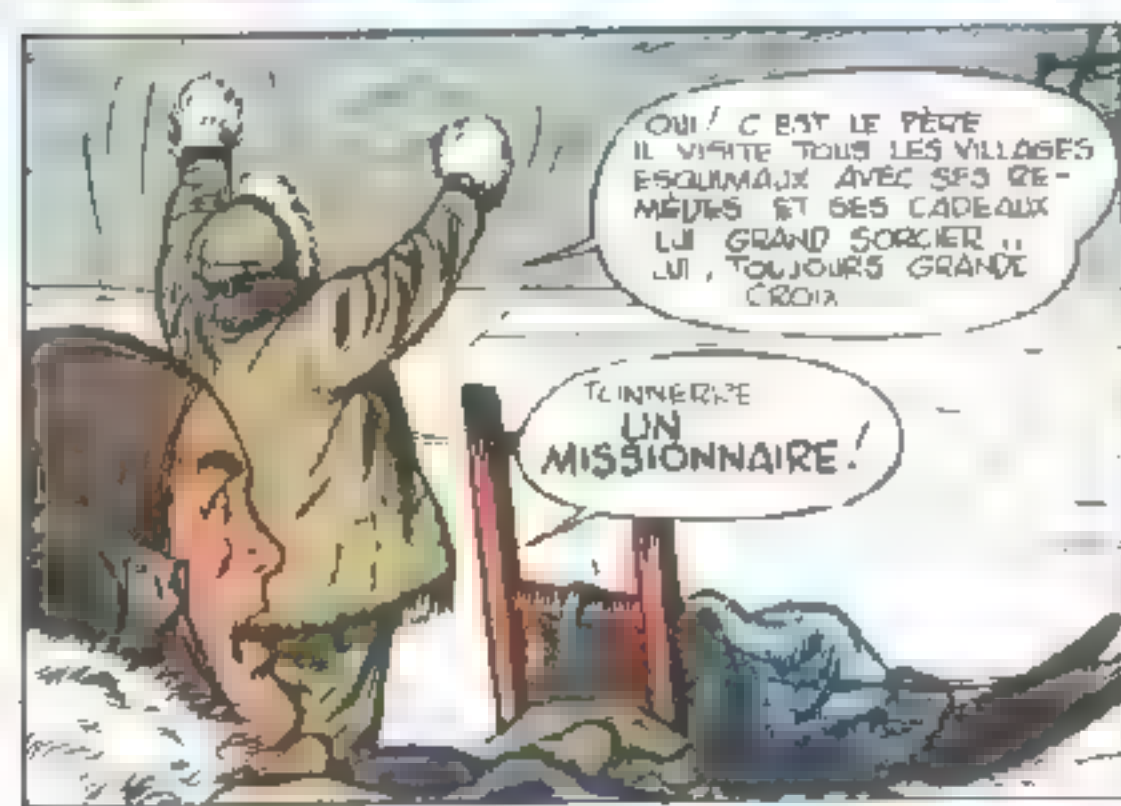
ET Soudain JAHL SSANT
DE LA BRUME ..

LA LA
LE VO À
OH.

FAT LACH
ME PARLE
LE ORUNT
SIR FER VO
LAN



LE... LE
GRAND
SORCIER,
VOLANT

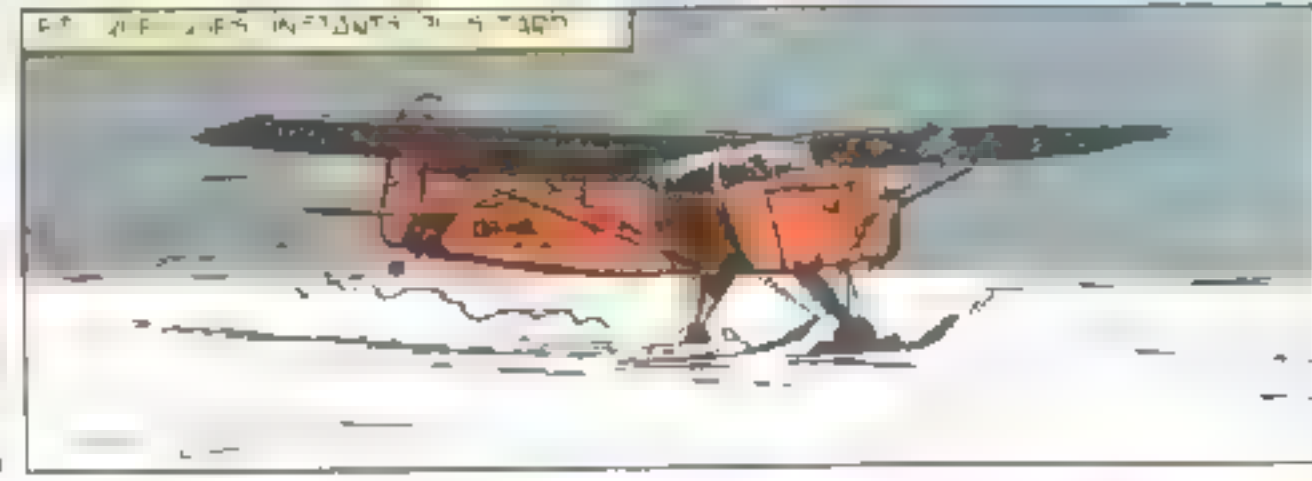


OUI / C'EST LE PÈRE
IL VISITE TOUS LES VILLAGES
ESQUIMAUX AVEC SES RE-
MÈDES ET SES CADEAUX
LE GRAND SORCIER !!
LUI, TOUJOURS GRANDE
CROIX

TINNERRÉ
UN
MISSIONNAIRE!



VOUS LE
FRAIE
UN BRIN
TERRÉ À
CUBER ?



ET J'AI LES INFANTS DE LA TARD

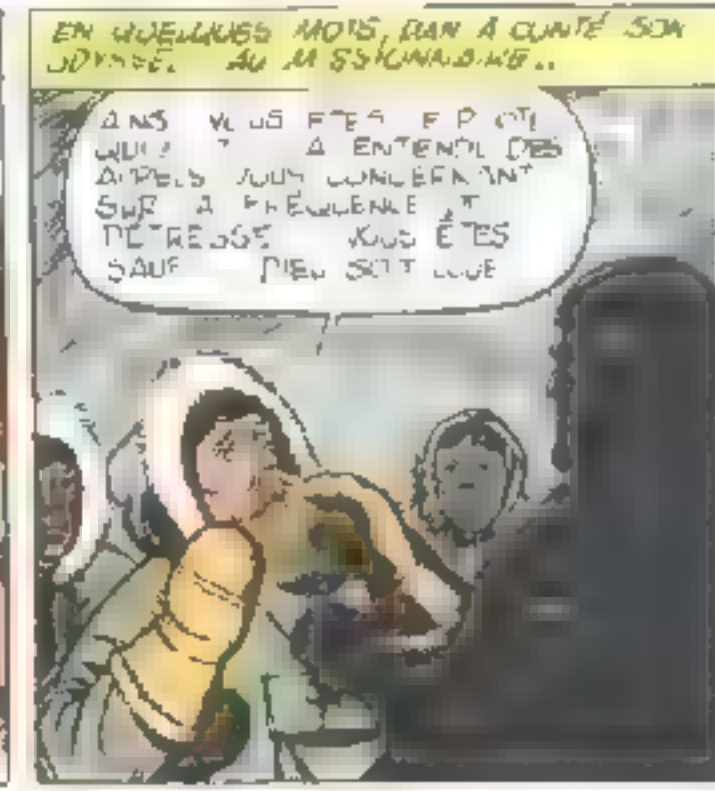


PÈRE, VOUS
POUVEZ DIRE
QUE C'EST LE
CEL QUI VOUS
ENVOIE

UN ALAN
EN RIEN EN VOILA
UNE SURPRISE
EN FAIT MON FILS
C'EST PLUTÔT LE
BROUILLARD QU'
MA FOULE À
ATTERRIRE!



LA S'ÉPAISSIT DE PLUS EN PLUS ET
MA RADIO EST EN PANNE! J'AI
PRÉFÉRÉ ME POGER TOUT DE
SUITE, CRIGNANT DE ME PERDRE
ET DE NE PLUS POUVOIR ATTERRIRE
ENSUITE... JE VOUS AI APERÇUS
ET VOILÀ !... MAIS... QUE FAITES-
VOUS ?



EN QUELQUES MOIS, DAN A CONTÉ SON
JOURNÉE AU MISSIONNAIRE..

DANS VOS FÊTES EP OTI
QUI ? A ENTENDI DES
AIDELS J'UN CONCERNANT
SUR LA PRÉSENCE ET
DE RESSUS VOUS ÊTES
SAUF DIEU S'EST LUCÉ



HÉLAS !... JE NE PUIS
TRANSMETTRE LA BONNE
NOUVELLE ! JE VOUS
L'AI DIT, MA RADIO
EST DÉFINITIVEMENT...

POURTANT, MON
PÈRE IL EST CAPITAL
... VOUS M'ENTENDEZ,
CAPITAL QUE JE
CONTACTE AU PLUS
TÔT UNE BASE DE
LA RCAF!



C'EST SANS DOUTE UNE QUESTION
DE VIE OU DE MORT POUR
PLUSIEURS HOMMES, DONT MON
PÈRE !... ET DES SECRETS VI-
TAUX POUR LA DÉFENSE DE
NOTRE PAYS SONT EN JEU !

MON DIEU !
QUE PUIS-JE
FAIRE ?



ME PRÊTER VOTRE AVION!
IL EST ASSURÉ, N'EST CE PAS ?
JE NE RISQUE DONC QUE
MA VIE, MAIS C'EST MA
SEULE CHANCE !...

LE... LE
GRAND
SORCIER,
VOLANT

E NE VEUX PAS AVOIR VOTRE MORT SUR LA CONSCIENCE

JE PASSERA !... J'EN SUIS SÛR, JE ME SUIS SORTI D'AUTRES COUPS DURS !... JE VOUS EN SUPPLIE, MON PÈRE, SOUTENEZ AUX VIES EN PÉRIL !... CHAQUE MINUTE PERDUE COMPTÉ

AMMM JE COMME 4 DANS DOUTE UNE SOTTISE MAIS... ALLEZ ! ALLEZ MON FILS ET QUE DIEU VOUS PROTEGE !

AMEN MERCI MON PÈRE SERVICE POUR SERVICE, UN DE MES HOMMES VUS RAMÈNERA VOTRE "TAX" REVISE ET J'AI UNE RADIO AU POINT.

JE VAIS TRACER UN LARGE SILLON SUR LA NEIGE POUR VOUS AIDER À DÉCOLLER SANS CASSE VUS N'AUREZ QU'À LE SUIVRE !...

QUELQUES INSTANTS PLUS TARD, DANS UN BROUILLARD PRESQUE TOTAL DAN POUSSÉ À FOND LA MANETTE DES GAZ ET SE RUE À L'AVEUGLETTE À TRAVERS L'ÉPAISSE MASSE DE COTON AVEC POUR SEUL MÉTÈRE LE TRAIT SUR LA NEIGE

SI CE BROUILLARD S'ÉTALE SUR TOUT LE NORD, JE SUIS UN HOMME MORT, MAIS JE N'AI PAS LE CHOIX... À LA GRÂCE DE DIEU

TANDIS QUE DAN JOUE SA VIE À DUE OU FAUT UN DES AVIONS DESSES DE RECHER-HE REMONTE PARALLÈLE APRÈS PARALLÈLE, VERS LE PÔLE

LA SE POUHE DE PLUS EN PLUS, ON NE VOT PRESQUE PLUS LE SOL

SERGUET ! SIGNALE À LA BASE QUE LE BATAILLON NOUS EMPÊCHE DE POURSUIVRE NUS MCHERCHES, NOUS FA SONS DÉMI TOUT

MAILLEURS N'ILS AVONS LARGEMENT DÉPASSÉ NOTRE SÉLÉND

MEME VOUS... TOUT DE

BOUE MOI ! QU'EST-CE QUE OH ! LA ! ON DIRAIT MAIS OUI !... UNE LUMIÈRE !!...

COMME UN FOU, L'OBSERVATEUR S'EST RUÉ DANS LE POSTE DE P. TATOF

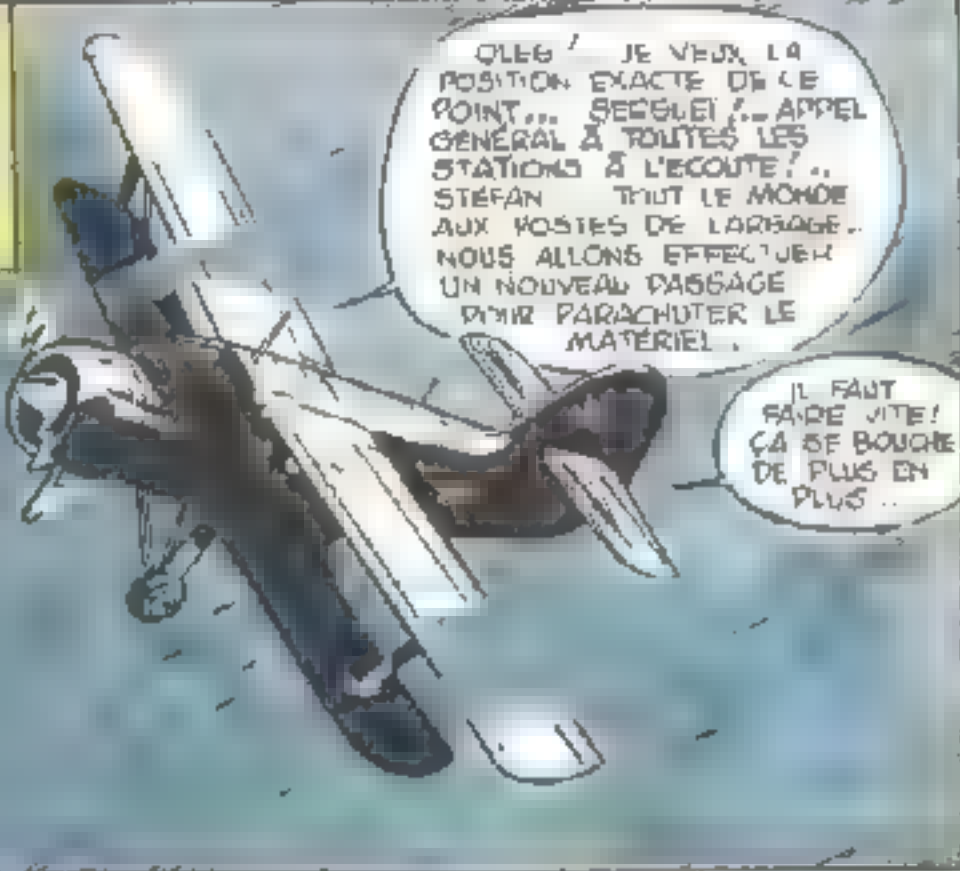
UNE LUMIÈRE ! TU ES SÛR ? HMM... C'EST RISQUE, MAIS ON VA VIER DE BOUVRES ET ÉCRIVER DE DESCENDRE AU BAS DE LA BANQUISE

OH ! LA ! REGARDEZ !!

DES HOMMES ! UNE ÉTAPE D'AVION !! CE SONT EUX !!

OH ! OH !

DÉJÀ L'ÉQUIPE DÉMONTÉE DU "AQUARIUS" S'EST ENGOÛTÉE DANS LE BROUILLARD, DERRIÈRE L'AVION SOVIÉTIQUE, MAIS.



OLÉ ! JE VEUX LA POSITION EXACTE DE CE POINT... SERGEI !... APPEL GÉNÉRAL À TOUTES LES STATIONS À L'ÉCOUTE !... STÉFAN... TOUT LE MONDE AUX POSTES DE L'ARRÊT... NOUS ALLONS EFFECTUER UN NOUVEAU PASSAGE D'UN PARACHUTE LE MATÉRIEL.

IL FAUT FAIRE VITE ! ÇA SE BOUCHE DE PLUS EN PLUS...



US NOUS ONT VUS ! SAUVÉS ! NOUS SOMMES SAUVÉS !... HRP ! HRP !... HOUURRAH !

RETOURNEZ ! ILS REVIENNENT ! ILS ONT VIRE ! JE VONT SÛREMENT NOUS "DROPER" QUEL QUE CHOSE

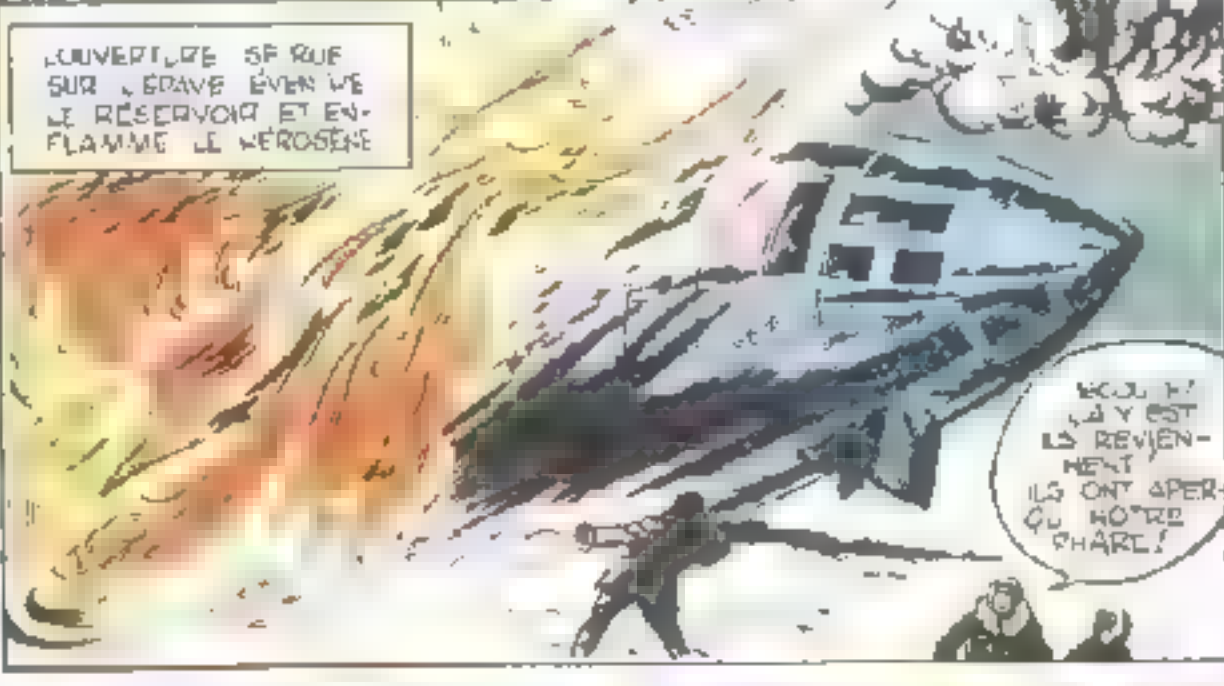
BON SANG VITE LA LAMPE DE SIGNALISATION ! IL FAUT ESSAYER DE LES AVERTIR QUE LE CAPITAINE COLINS ET LE MÉCANO SONT MOURANTS ! IL FAUT À TOUT PRIX UN MÉDECIN !...

MAIS OBLIGÉS DE REPRENDRE ANSÉZ D'HAUTEUR POUR PERMETTRE AUX PARACHUTES DES CONTAINERS DE SECOURS DE S'OUVRIR EN S'ÉLOIGNANT DES DÉS D'UN LE BROUILLARD MANQUENT PAR CÉLÈS FOIS LEUR LIEUX AU SOL MIKE A COMPRIS CE QU'IL SE PASSAIT



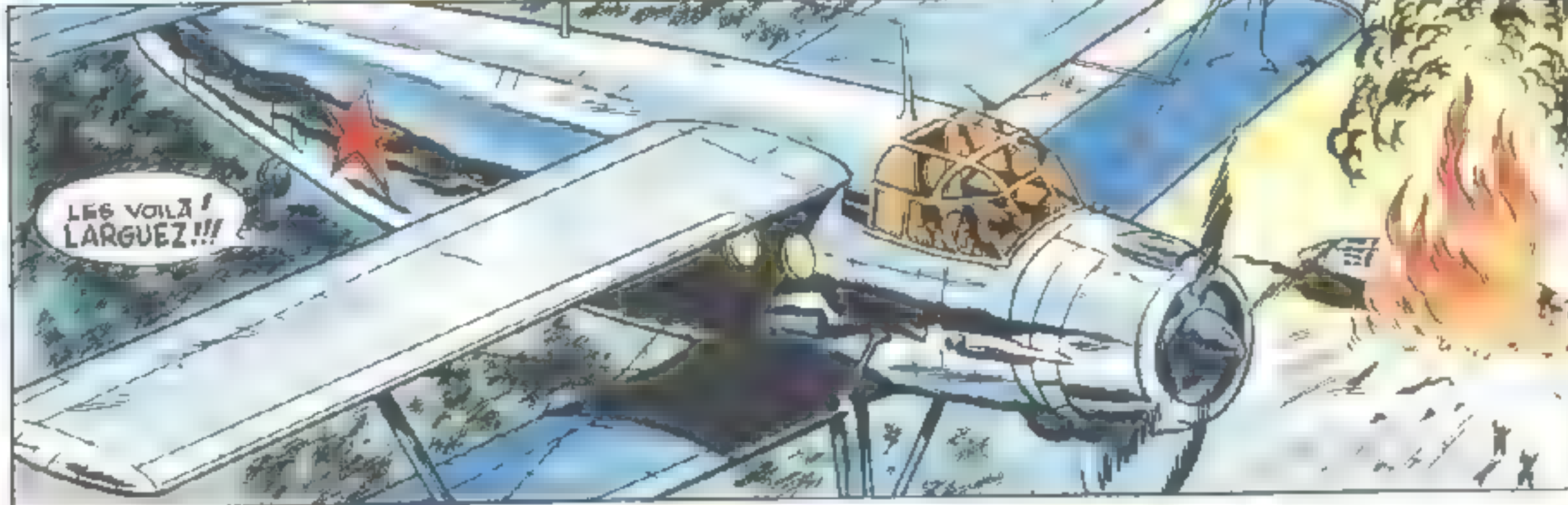
QUE SE PASSE-T-IL ? ILS S'ÉLOIGNENT DE PLUS EN PLUS ! ?

ILS NOUS ONT PERDUS DE VUE ! VITE ! PLANQUE LE FEU AU RÉSERVOIR INTACT !... LA LES GUIDERA !



OUVERTURE SE RUE SUR LE GRAVE ÉVENEMENT LE RÉSERVOIR ET ENFLAMME LE NÉROSENE

VOULI ! LA Y EST ILS REVIENNENT ! ILS ONT SPÉRÉ QU'NOTRE PHARE !

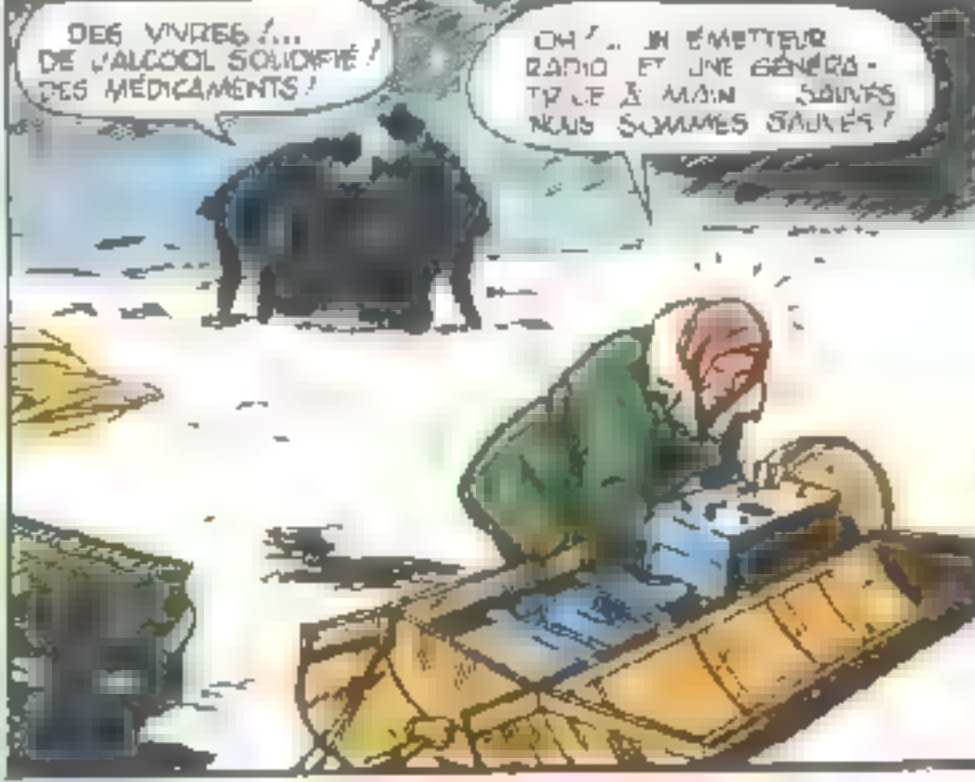


LES VOILÀ ! LARGUEZ !!!



DES RUSSÉS ! CE SONT DES RUSSÉS ! VERRE VERRE !!!

MERCI TONARITCH ! MERCI !...



DES VIVRES !... DE L'ALCOOL SOLIDIFIÉ ! DES MÉDICAMENTS !

OH !... UN ÉMETTEUR RADIO ET UNE GÉNÉRATEUR À MAIN !... SAUVÉS ! NOUS SOMMES SAUVÉS !

CEPENDANT TRÈS LOIN, APRÈS UNE ÉPUISSANTE ET UNE ANGOISSANTE NAVIGATION DE PLUSIEURS HEURES DANS UN BOUTILLARD TOTAL DAN SURVOLÉ ENFIN LA TERRE DE BANKS.

DIEU SOIT LOUÉ, LA "GRASSE" SE DISSIPÉ.



ET Soudain

OH !!! LÀ LÀ ! LE TERRAIN DE BANKS !!
ARRIVE PILE DESSUS ALORS !... JE MÉRITE TOUL D'ÊTRE MON TITRE DE PREMIER NAVIGATEUR DE LA RCAF

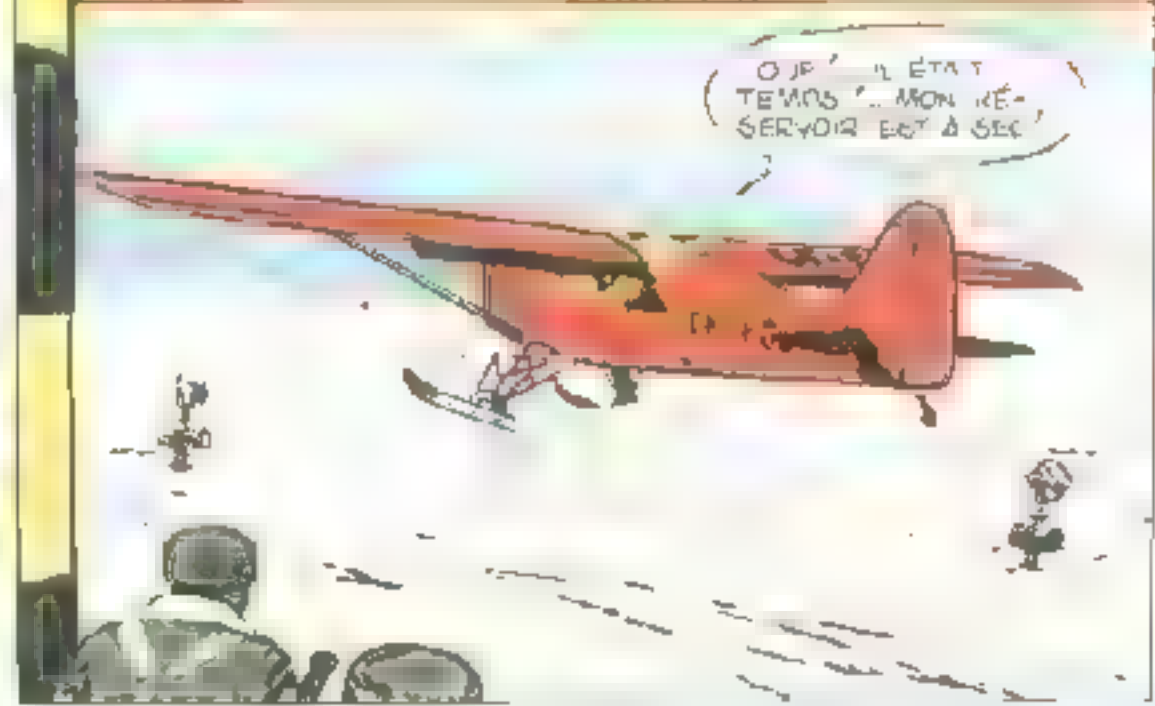


ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD.

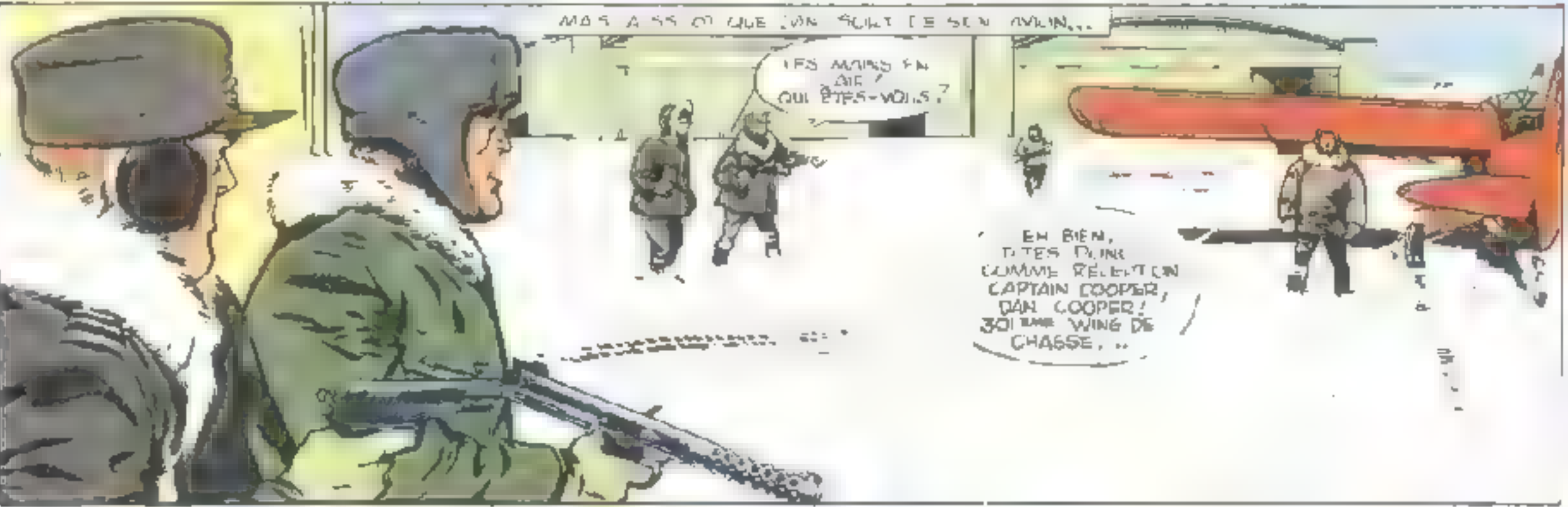


OH REGARDEZ
HEIN !! MAIS ? UN ZINC CIVIL !!
MAIS CE TYPE EST COMPLÈTEMENT FOU SE POSER SUR UN TERREIN INTRAITÉ ET SANS MÊME NOUS AVOIR AVERTIS DAN RALAL

ET BIENÔT, DAN PUSE SON PETIT "AUSTER" SUR UNE DES DISTES DE LA BASE CANADIENNE...



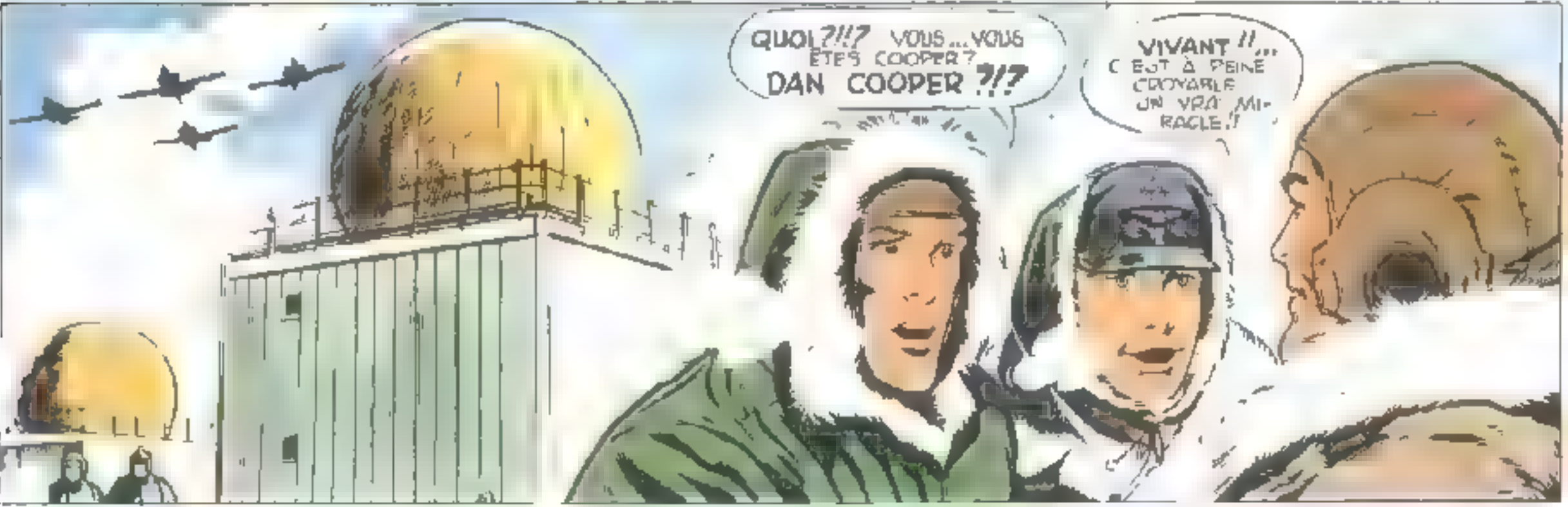
OUI ! L'ÉTAT TEMPS "MON RÉSERVOIR EST À SEC"



MAS ASSURÉ QUE L'ON S'EST LE SEN AVUIN...

LES AMERS EN DIT QUI ÊTES-VOUS ?

EN BIEN, DITES PLUTÔT COMME RELETON CAPTAIN COOPER, DAN COOPER ! 301ème WING DE CHASSE.



QUOI ? ! ? VOUS... VOUS ÊTES COOPER ? DAN COOPER ? ! ?

VIVANT !!... C'EST À PEINE CROYABLE UN VRAI MIRACLE !

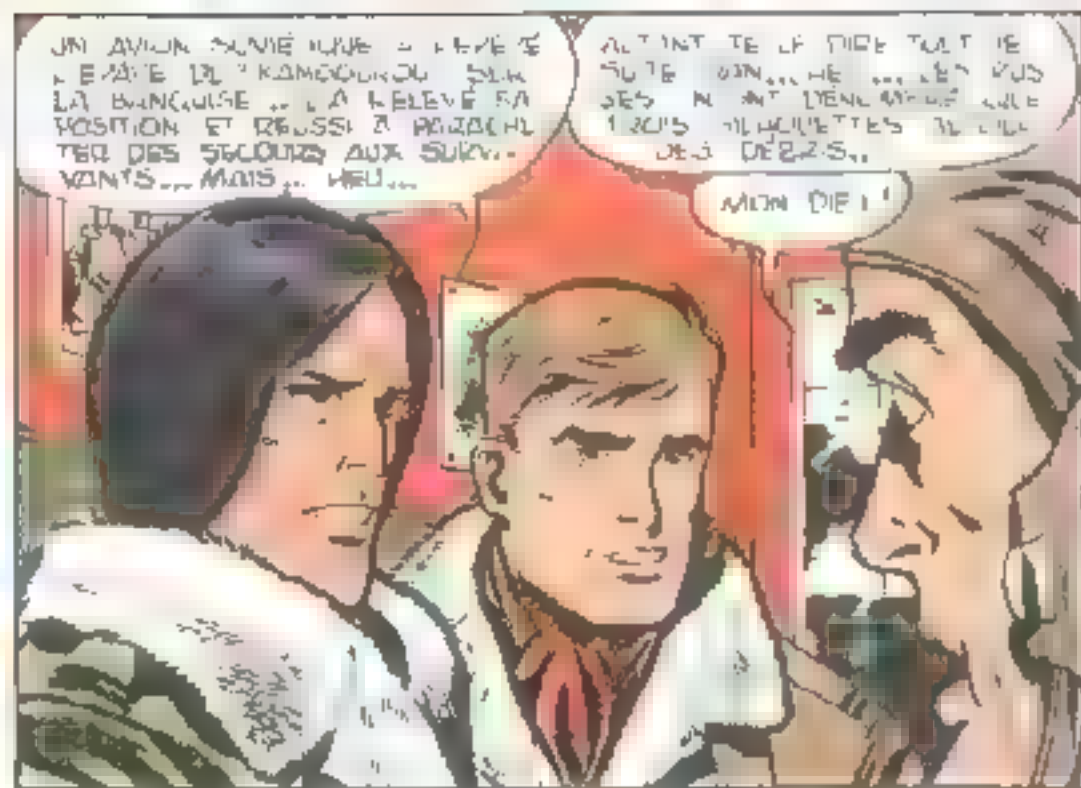


LA NOUVELLE
A FAIT LE TOUT
DE LA BASE ET
BIENTOT DAN
RETROUVE SES
AMIS ET QUE
PIRE CHAÎT
ET L'AFLEUR

TOI ?... TOI !
NOUS N'OSIONS
PLUS ESPÉRER !

SACRÉE
VIEILLE
BRANCHE
VA

ET ET MON PÈRE ?
ET MÈRE ?... MARC
SAIT ON QUELQUE
CHOSE ?



UN AVION SAUVÉ UNE VIE...
L'ÉPAVE DE "KANGOUROU" SUR
LA BANQUISE... LA RELEVÉ RA
POSITION ET RÉUSSI À RÉCUPÉ
TER DES SECOURS AUX SURVIVANTS... MAIS... HEU...

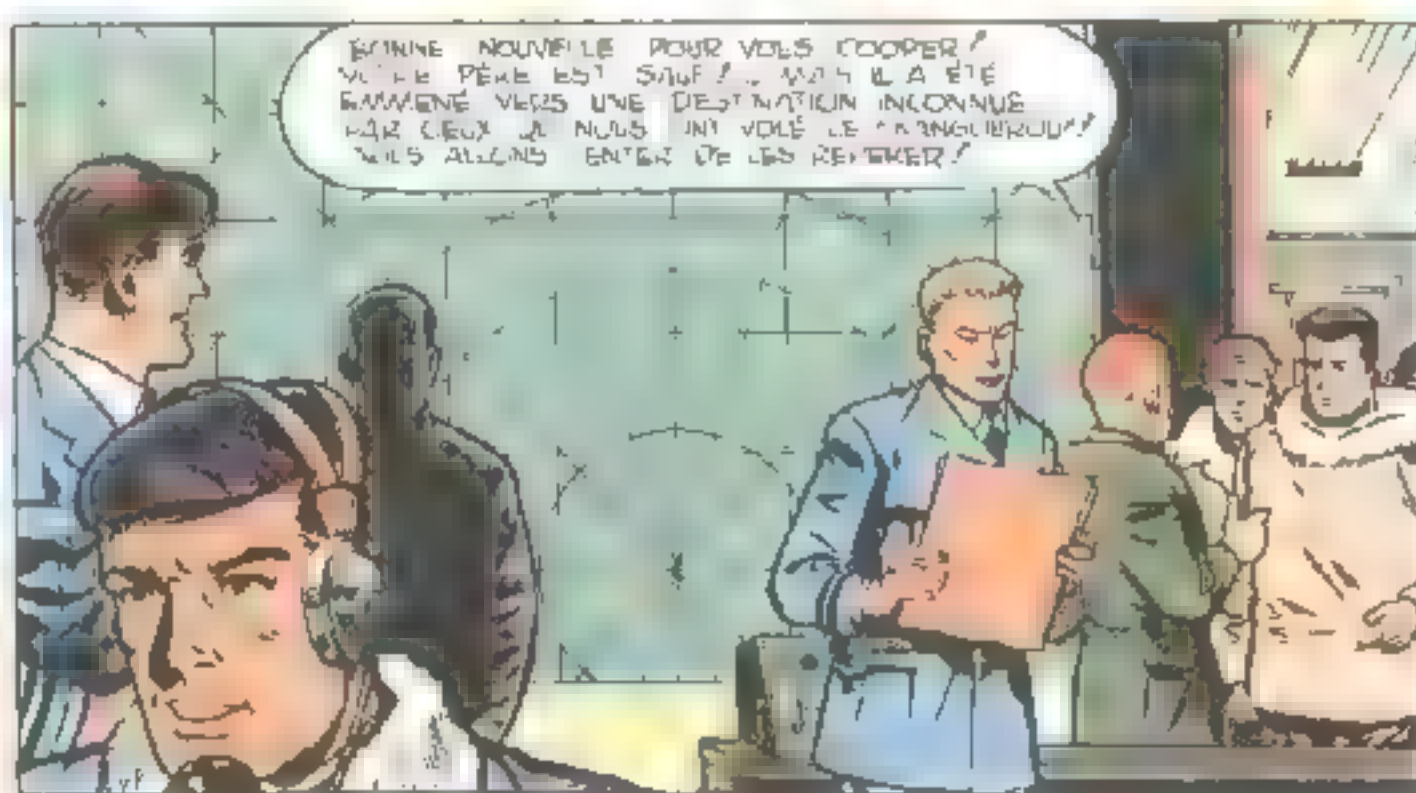
ALORS TE LE DIT TOUT LE
MÔTE... ON... HE... LES VUS
DES N'ONT L'ÉVALUÉS QUE
120'S ALIQUETTES ALIQUETTES
DES DEZES...

MON DIEU !



CAPTAIN COOPER, VITE !
AL CENTRE OPÉRATIONNEL !
ON VIENT DE CAPTER UN
APPEL DU "KANGOUROU"...
L'ÉMISSION ÉTAIT FAIBLE
MAIS NETTE !..

TONNERRE !



EXCELLENTE NOUVELLE POUR VOUS COOPER !
VOTRE PÈRE EST SAUF !.. MAIS IL A ÉTÉ
RAMENÉ VERS UNE DESTINATION INCONNUE
PAR CEUX LA NOUS ONT VOUS LE "KANGOUROU"
MAIS ALLONS ENTER DE LES RETENIR !



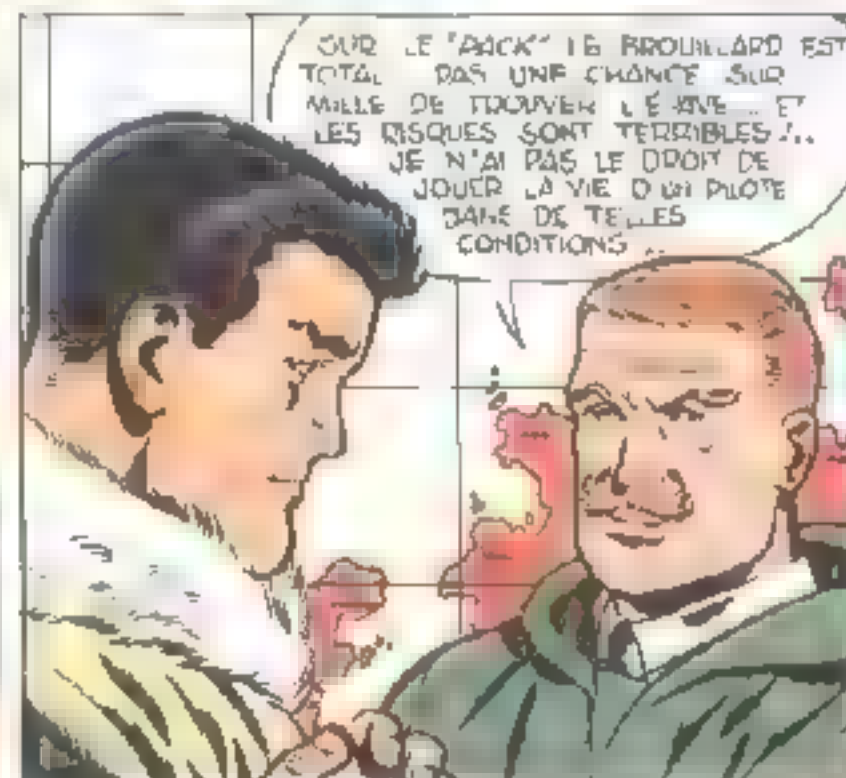
J'AI ALERTÉ TOUTES
NOS BASES ARCTIQUES
AINSI QUE LES STATIONS
RUSSSES ET AMÉRICAINES...

ET ET LES
AUTRES OCCU-
PANTS DU
"KANGOUROU"



GRÂCE À L'ÉMETTEUR PARACHUTÉ PAR LES
RUSSSES LES NAUFRAGÉS NOUS ONT DIT
MAVDIR QUE L'INGÉNIEUR COLLINS ET LE
MÉCANO SONT MOURANTS QUESTION D'HEU-
RES... SEUL UN MÉDECIN POURRAIT LES SAU-
VER... UN JE M'EN TOURNERAI EN
DÉROGATION... EST VOLONTAIRE
POUR SAUTER SUR
LA BANQUISE, MAIS...

MAIS ?

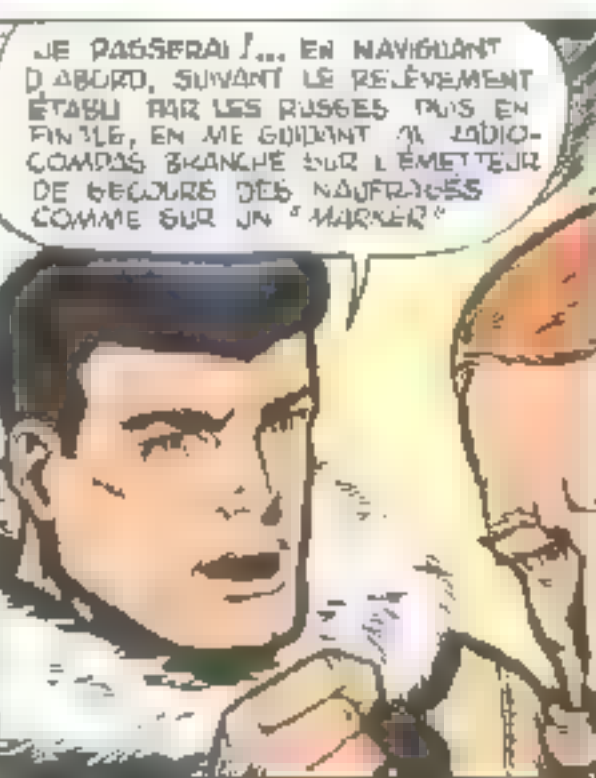


SUR LE "BACK" LE PROBLÈME EST
TOTAL PAS UNE CHANCE SUR
MILLE DE TROUVER L'ÉPAVE... ET
LES RISQUES SONT TERRIBLES !..
JE N'AI PAS LE DROIT DE
JOUER LA VIE D'UN PILOTE
DANS DE TELLES
CONDITIONS

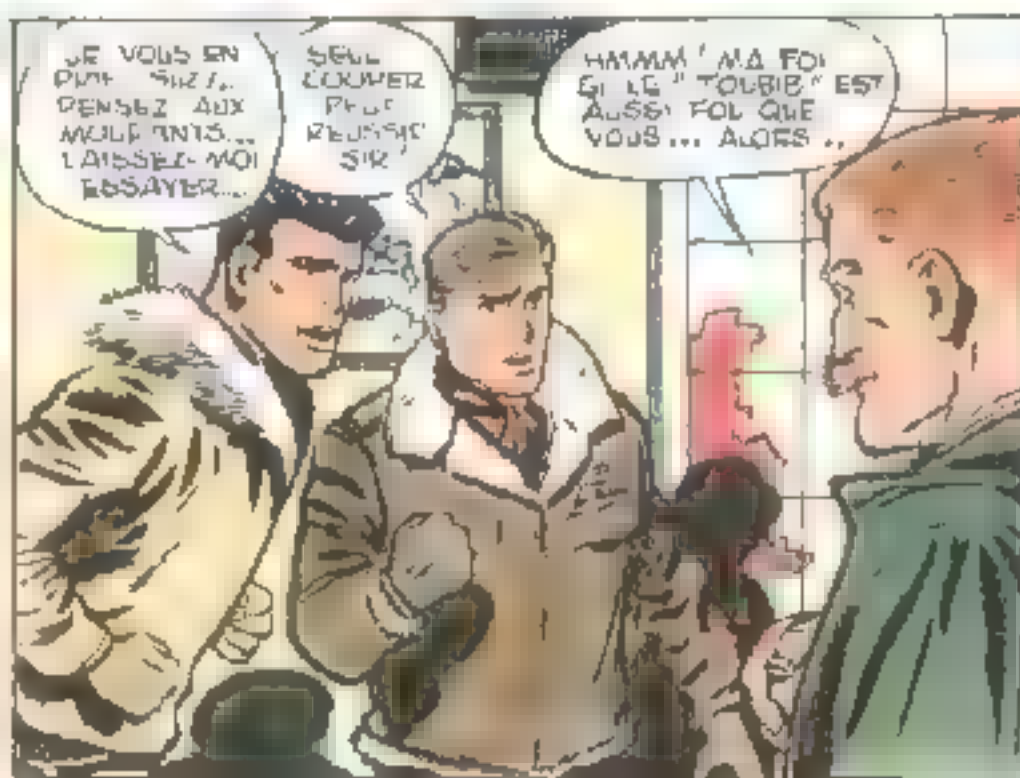


SI LE MÉDECIN EST PRÊT À RISQUER
LE COUP JE PARS !.. UN C.F. 100
MUNI DE BÉBONS SUPPLÉMENTAIRES
DOIT AVOIR L'AUTONOMIE
SUFFISANTE...

HEIN ?... MAIS ?...
VOUS N'Y PENSEZ
PAS ? CE SERAIT
DU SUICIDE !



JE PASSERAI !... EN NAVIGUANT
D'ABORD, SUIVANT LE RELÈVEMENT
ÉTABLI PAR LES RUSSSES TRIS EN
FINALE, EN ME GUIDANT À RADIO-
COMMANDE BRANCHE SUR L'ÉMETTEUR
DE SECOURS DES NAUFRAGÉS
COMME SUR UN "MARKER"



JE VOUS EN
PUIS SÛR !..
PENSEZ AUX
MILLES ANS...
LAISSEZ-MOI
ESSAYER...

SEUL
COOPER
PEUT
RÉUSSIR
SIR

HAHAHA ! MA FOI
SI LE "TOURBI" EST
AUSSI FOL QUE
VOUS... ALORS...

LE MÉDECIN VOLONTAIRE A ÉTÉ APPELÉ ET DAN
E REMERCIÉ AVEC ÉMOTION...

UN PART QUAND VOUS
VOLLEZ COUPER, J'F
SUIS PRÊT !

MERCI, DOC !
VOUS ÊTES UN
CHIC TYPE !
EN DIÉTÉ !..



ET BIENTÔT, LE CF 100
SPÉCIAL DES DEUX
VOLONTAIRES DÉCOLLE ..



JE ME SUIS FAIT DÉCRIRE PAR
RADIO, L'ÉTAT DES BLESSÉS
J'AI SUR MOI ET DANS UN SAL
TOUT CE QU'IL FAUT POUR UNE
INTERVENTION D'URGENCE..

AUSSITÔT ENVOYÉ L'AVION
EST HUPPÉ, ENALOUÏ PAR
LA BRUME



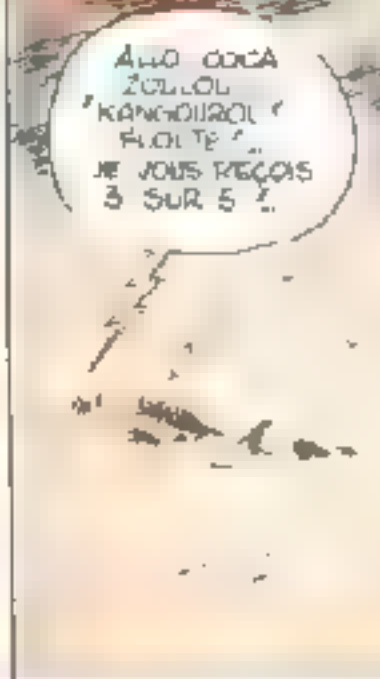
DIABLE ! VOUS
TENTONS LÀ UN
VÉRITABLE TOUR
DE FORCE !

À MACH 1,2, DANS UNE ÉPAISSE PURÉE DE PONG, LE JET AVEUGLE
FONCE VERS LE PÔLE... INCESSABLEMENT, DAN TENTE DE CONTACTER
LES NAUFRAGÉS...



ALLO. ICI COCA ZOULOU... J'APPELLE
"KANGOUROU" ! ALLO, M'ENTENDEZ-VOUS ?
ALLO "KANGOUROU" ! RÉPONDEZ !..
ALLO "...

NEOULOU
L'ÉTAT



ALLO COCA
ZOULOU
"KANGOUROU"
RÉPONDEZ !..
JE VOUS REÇOIS
3 SUR 5 !



ICI COOPER ! JE VAIS
TENTER DE VOUS FAIRE
CHUTER UN TOURBIL.
BLOQUEZ LE ROUSSOIR
DE VOTRE MICRO POUR
ÉMETTRE UN SIGNAL
CONTINU. JE POUR-
RAI, AINSI, M'APPRO-
CHER EN "HOMING"
AU RADIO-COMPAS.



ALLO !.. MIKE DAN TU ES
V'ANT ?.. IL T'EN EST TRE ..
DIEU SOIT LOUÉ... BIEN COMPRIS.
J'EXÉCUTE TES INSTRUCTIONS !

ALLO MIKE
COOPER
ON NE
LÂCHERA
PLUS

DAN A ENCLENCHÉ SON RADIO-COMPAS RÉGLÉ
SUR LA LONGUEUR D'ONDES DE L'ÉMETTEUR DES
NAUFRAGÉS... L'AIGUILLE, AUSSITÔT, POINTE DANS
LA DIRECTION DE CELUI-CI, BLOQUÉ SUR LE SI-
GNAL CONTINU..

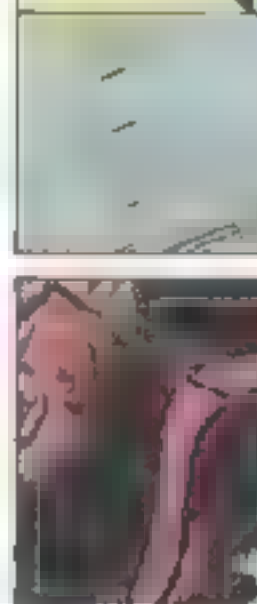


LE PILOTE A ENTAMÉ UNE PATIENTE
APPROCHE... PEU À PEU IL AMÈNE
SON AVION AVEUGLE SUR L'AXE IN-
DIQUÉ PAR L'AIGUILLE ET L'Y MAIN-
TIENT RIGOREUSEMENT.



ALLO TOUBIL !... L'AIGUILLE DE
MON RADIO-COMPAS EST DE PLUS
EN PLUS NERVEUSE... C'EST
SIGNE QUE NOUS APPROCHONS
DE LA SOURCE D'ÉMISSION...
ATTENTION !... TENEZ-VOUS
PRÊT... JE LARGUE LE
CANOPY.

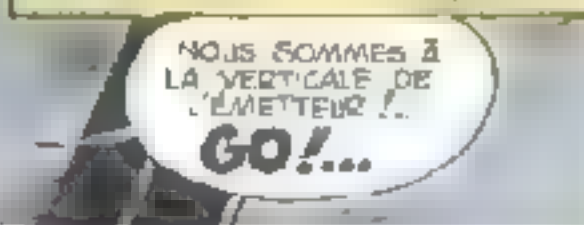
EN MÊME TEMPS,
DAN RÉTUIT SA
VITESSE À LA
LIMITE DU
DÉCROCHAGE



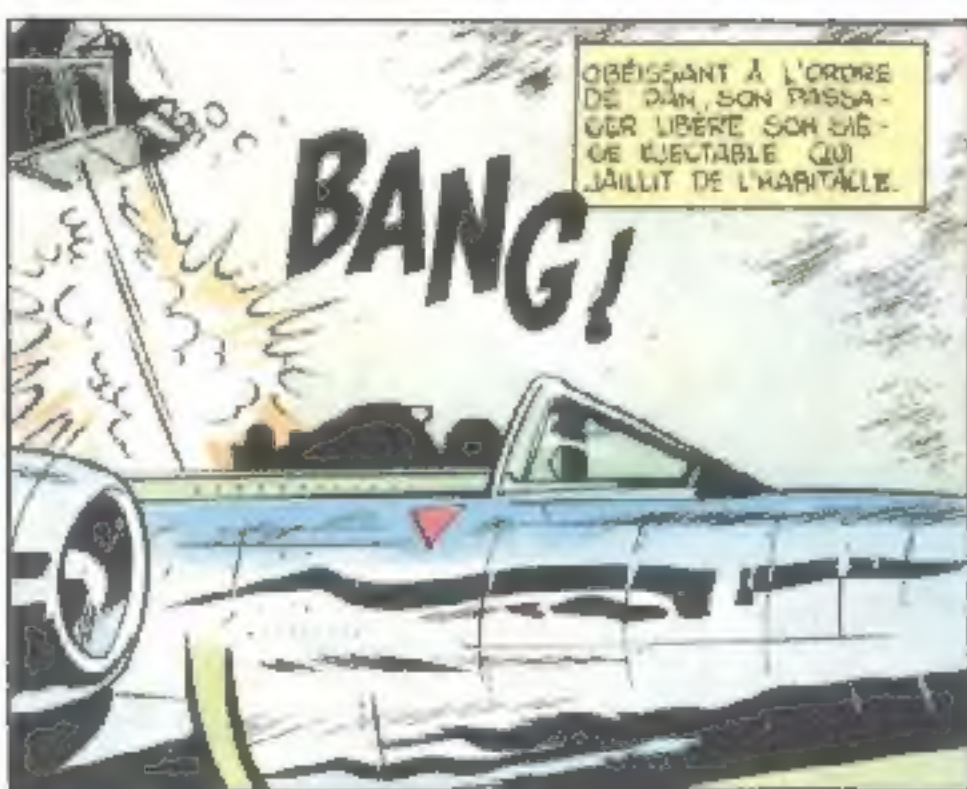
ALLO !.. PASSAGER AL PILOTE !.. CANOPY
LARGUÉ !... PRÊT POUR L'ÉJECTION ..

BONNE CHANCE
V'EUR !..

L'AIGUILLE DU RADIO-COMPAS VIBRE...
ET SOUDAIN, ELLE DÉCROCHE ET BON-
DIT À L'AUTRE BOUT DU CADRAN..



NOUS SOMMES À
LA VERTICALE DE
L'ÉMETTEUR !..
GO !..



BANG!

OBEISSANT À L'ORDRE DE DAN, SON PASSAGER LIBÈRE SON SIÈGE ÉJECTABLE QUI JAILLIT DE L'HABITACLE.

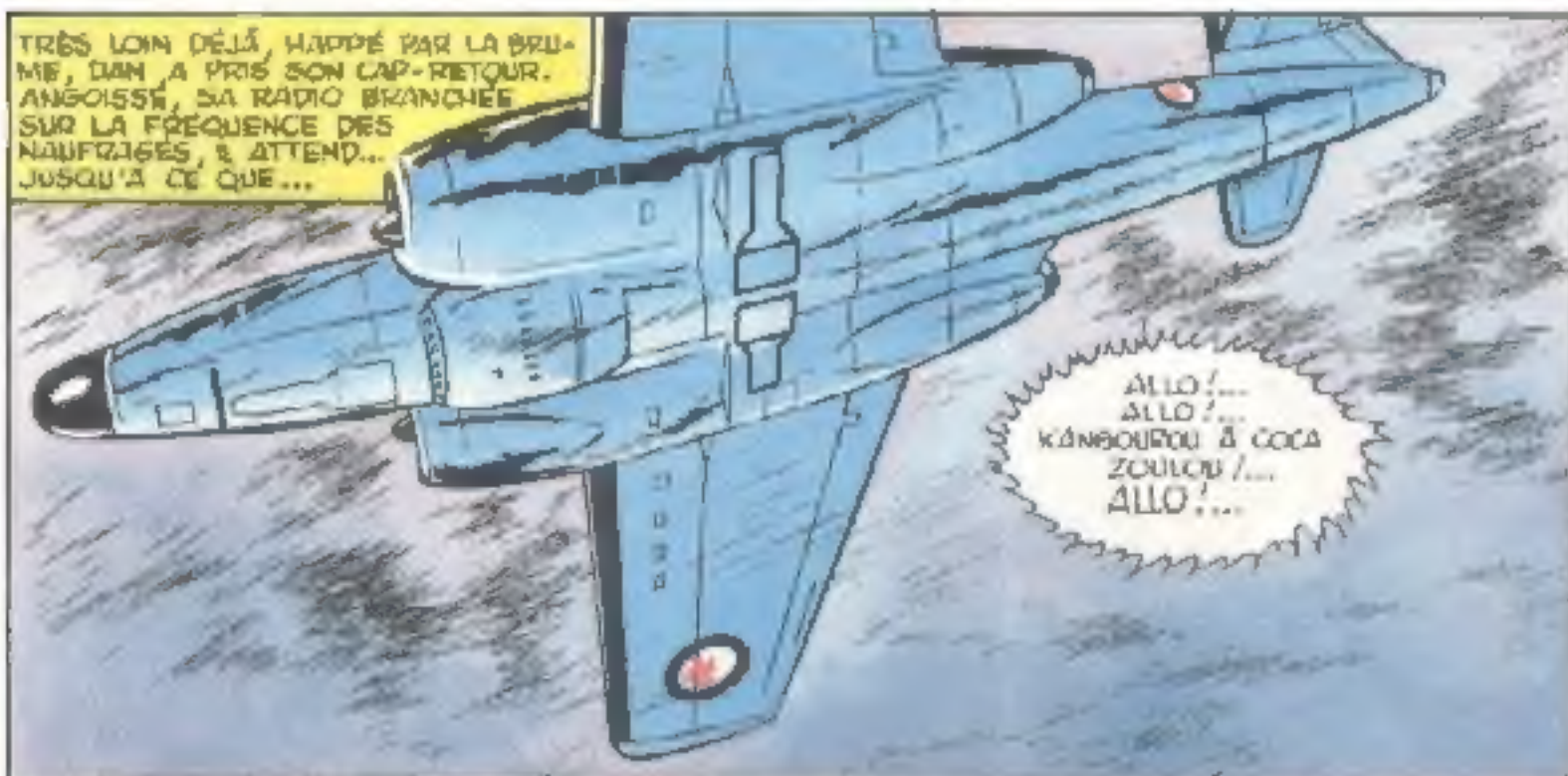


TOUT EN DESCENDANT DANS L'ÉMIS BROUILLARD, LE MÉDECIN SIFFLE À COUPS RÉPÉTÉS POUR SIGNALER SA PRÉSENCE...



QUÉ-
UNE

ICI!



TRÈS LOIN DÉJÀ, HAPPIÉ PAR LA BRUME, DAN A PRIS SON CAP-RETOUR. ANGOISSÉ, SA RADIO BRANCHÉE SUR LA FRÉQUENCE DES NAUFRAGÉS, IL ATTEND... JUSQU'À CE QUE...

ALLO!...
ALLO!...
KANGOUROU & COCA
ZOUROU!...
ALLO!...



ALLO, DAN!...
TOUT VA BIEN! LE
TOUBIS EST LÀ!...
COLLINS ET LE MÉCA-
NO VONT ÊTRE OPÉRÉS
IMMÉDIATEMENT...
DE TOUT CŒUR,
MERCI!



TOUJOURS AU RADIO-COMPAS, LE RETOUR DE DAN S'EFFECTUE SANS HISTOIRE ET SE TERMINE PAR UN DÉLICAT ATTERRISSAGE, AU G.C.A. PAR VISIBILITÉ À PEU PRÈS NULLE...

① Radar...



BONNES NOUVELLES, DAN! MIKE VIENT DE SIGNALER PAR RADIO QUE LES BLESSÉS SONT HORS DE DANGER. UNE COLONNE DE SECOURS EST EN ROUTE ET LES ATTEINDRA DANS QUELQUES JOURS...

ET... ET
MON
PÈRE?

ENCORE RIEN... MAIS PLUS DE CINQUANTE ZINCS RECHERCHENT SES RAVISSEURS! ILS FINIRONT BIEN PAR LES DÉCOUVRIR... LA BANQUISE OFFRE PEU DE CACHETTES.



MAIS LE BROUILLARD GÊNE LES PATROUILLES.

TROIS JOURS S'ÉCOULENT DANS L'ANGOISSE...



ET SOUDAIN, UN MATIN...

ALLO!... ICI COURRIER S.A.S. FOX TANGO, VOLANT DE STOCKHOLM À ANCHORAGE... APPEL GÉNÉRAL...



VENONS DE REPÉRER PLUSIEURS HOMMES DÉRIVANT SUR UNE GRANDE ÎLE DE GLACE... ILS ONT DU ÊTRE ISOLES PAR UNE BRUSQUE DÉVIE DE LA BANQUISE... FAISONS PASSAGE À BASSE ALTITUDE... VOICI LEUR POSITION!



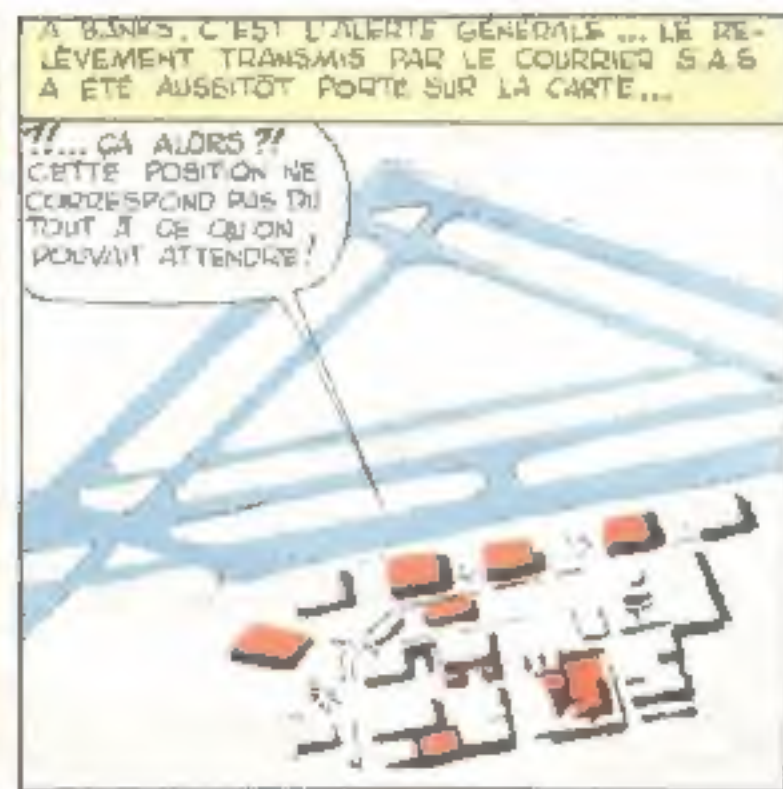
PLUS VITE COOPER, LA / DANS CETTE GROTTÉ !...

INUTILE CANAILLE ! ON NOUS A VUS !

TU N'AS PAS ENCORE GAGNÉ... ON NE NOUS TIENT PAS ENCORE !



ALLO / ICI COURRIER S.A.S. FOX TANGO... JE RÉPÈTE LA POSITION DE L'ÎLE DE GLACE...



A BORDS, C'EST D'ALERTE GÉNÉRALE... LE RELEVEMENT TRANSMIS PAR LE COURRIER S.A.S. A ÉTÉ AUSSITÔT PORTÉ SUR LA CARTE...

?!... ÇA ALORS ?! CETTE POSITION NE CORRESPOND PAS DU TOUT À CE QU'ON POUVAIT ATTENDRE !



EXACT !... MAIS LES ORAGES MAGNÉTIQUES ONT PEUT-ÊTRE DÉRÉGÉ LES INSTRUMENTS DE NAVIGATION DU "KANGOUROU" ... RESULTAT : L'APPAREIL & L'INSY DE SES OCCUPANTS A ÉTÉ GÂMÉNÉ VERS LE SUD-OUEST



NOUS VENONS D'ALERTE UN DES SOUS-MARINS ATOMIQUES AMÉRICAINS QUI EST EN TRAJIN D'EFFECTUER UNE TRAVERSÉE DU PÔLE NORD, EN PLONGÉE SOUS LE RACK ... IL VA SE DÉROUTER MAIS NOUS IGNORONS SA POSITION EXACTE... TOP SECRET !



EN ATTENDANT, LE GLAÇON, SUR LEQUEL SE TROUVENT VOTRE PÈRE ET SES RAVISSEURS CONTINUE À DÉRIVER... IL FAUT QUE NOUS GARDIONS LE CONTACT ET QUE NOUS CALCULIONS CETTE DÉRIVE...

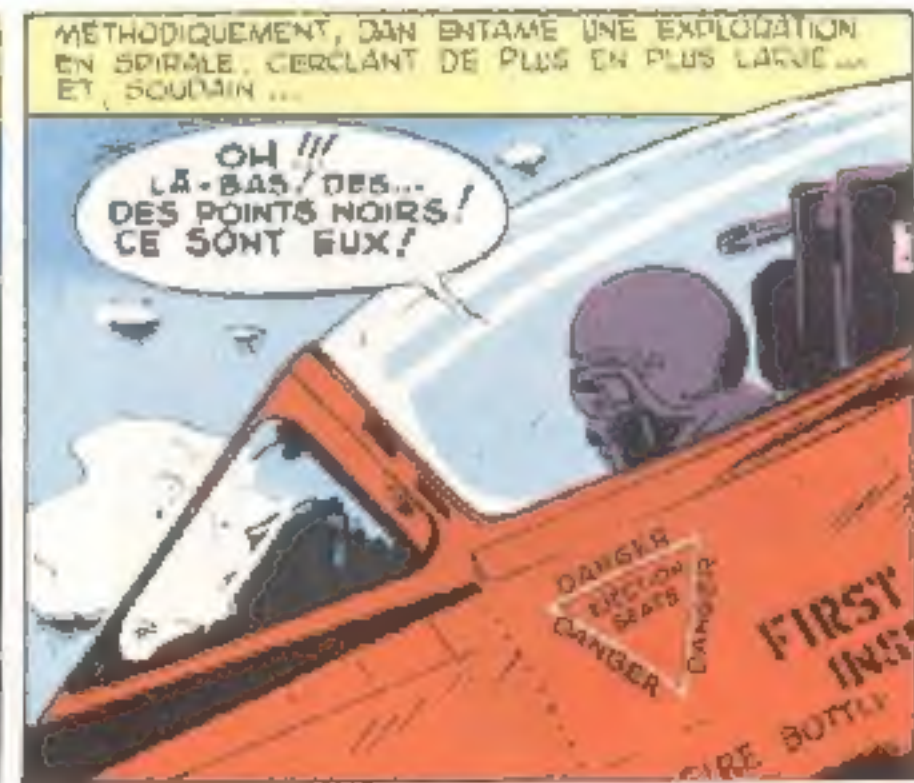
CETTE MISSION NE REVIENT EN PRIORITÉ !...



PERSONNE N'A CONTESÉ À DAN CETTE DÉCROÎTE ET UNE DEMI-HEURE PLUS TARD, IL DÉCOLLE ET S'ENFONCE UNE NOUVELLE FOIS VERS LE NORD-OUEST...

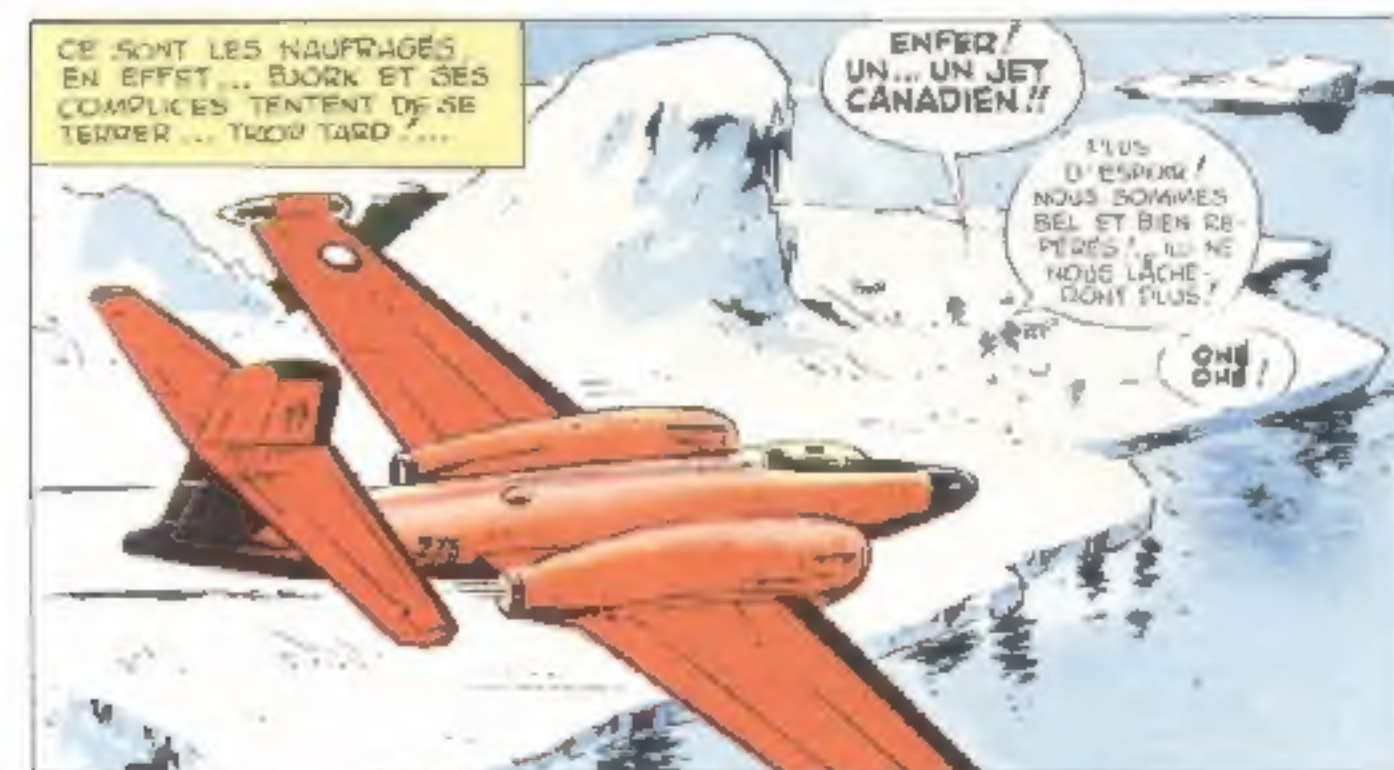


BIENTÔT, IL ATTEND LE POINT INDICÉ PAR L'AVION DE LA S.A.S.



MÉTHODIQUEMENT, DAN ENTAÎME UNE EXPLORATION EN SPIRALE, CERCANT DE PLUS EN PLUS LARGE... ET, SOUDAIN...

OH !!! LA-BAS, DES... DES POINTS NOIRS ! CE SONT EUX !



CE SONT LES NAUFRAGÉS EN EFFET... BJORK ET SES COMPLICES TENTENT DE SE TERRER... TROP TARD !...

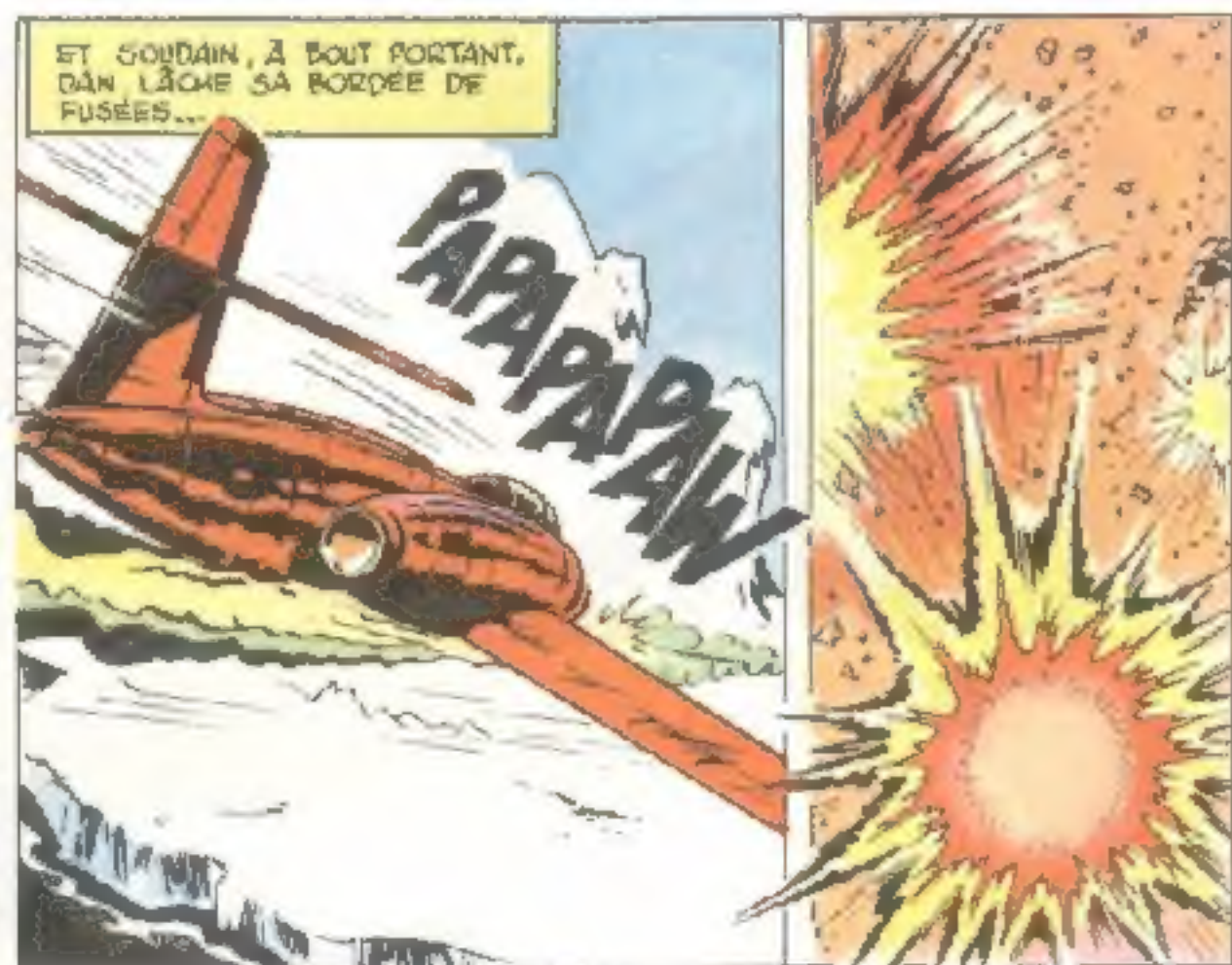
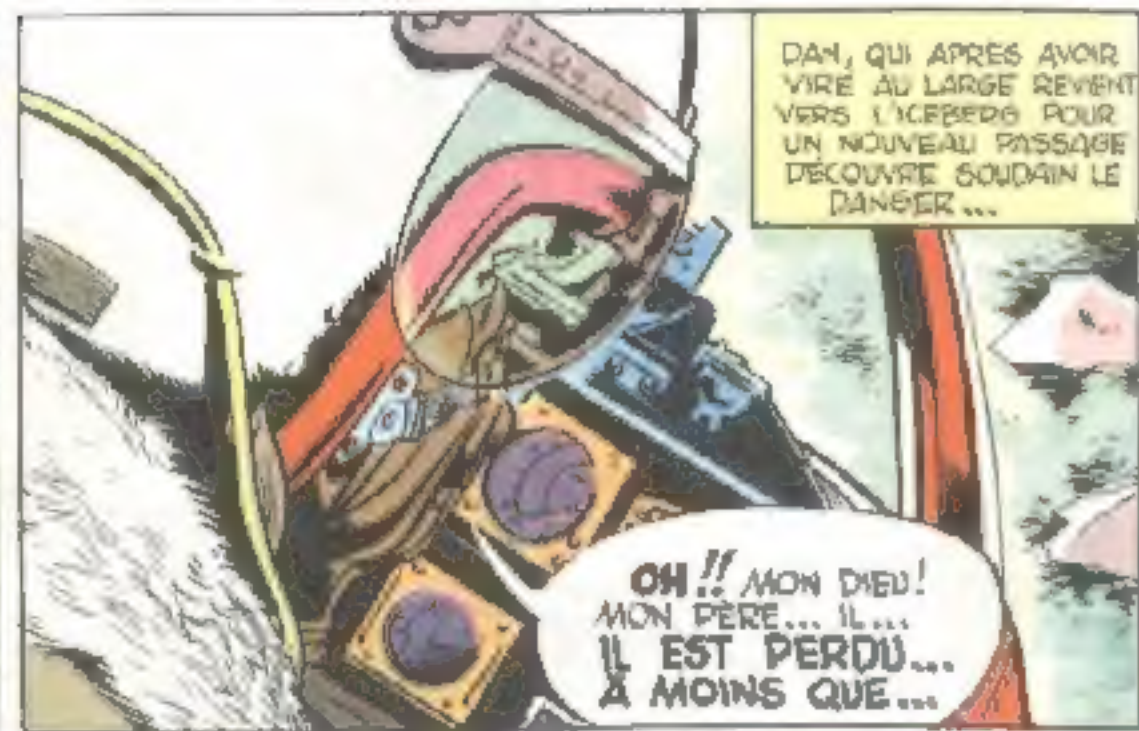
ENFER ! UN... UN JET CANADIEN !!

PLUS D'ESPOIR ! NOUS SOMMES BEL ET BIEN REPÉRÉS !... IL NE NOUS LÂCHERONT PLUS !

ONE ONE !



MAIS ALORS QUE LES HOMMES S'AFFAIRENT À LA VUE DE L'AVION, DES OURS BLANCS DÉRIVENT...





OH...
?!!!
MON DIEU!



ÉCRASÉS!... BJORK
ET SES COMPLICES
ONT ÉTÉ ÉCRASÉS
SOUS LA GLACE!
QUELLE FIN
HORRIBLE...



BAH! POUR
MOI, CE N'EST
QU'UN RÉPIT!...
CE GLAÇON VA
FONDRE ET BAS-
CULER...
C'EST L'AFFAIRE
DE QUELQUES
HEURES!...

MON DIEU!... PÈRE!...

ALLO!... ALLO BASE DE BANKS!
POUR L'AMOUR DU CIEL, TENTEZ
L'IMPOSSIBLE!... IL FAUT QUE
JE RENTRE... JE SUIS À
BOUT DE CARBURANT...



ALLO... ALLO COCA
ZOULOU... ICI BANKS...
UN AUTRE APPAREIL EST
EN VOL POUR VOUS RE-
LEVER. LES ZINCS SE
RELAIERONT AU-DESSUS
DU NAUFRAGE POUR
GUIDER LE SOUS-MARIN
AMÉRICAIN QUI FAIT
ROUTE VERS LUI, EN
FORCANT SA VITESSE
AU MAXIMUM...



ET BIENÔT,
EN EFFET...

ALLO COCA ZOU-
LOU... ICI BANJO...
NOUS PRENONS
LA RELEVÉ!...
COURAGE!... ON
SAUVERA VOTRE
PÈRE...



AINSI, DURANT DES
HEURES, CERCANT
AU-DESSUS DU NAU-
FRAGE, LE QUADRI-
MOTEUR ÉMET EN
CONTINU, LE SIGNAL
RADIO-ÉLECTRIQUE
SUR LEQUEL SE GUI-
DE LE SUBMERGIBLE.
MAIS...

AVANT UNE HEURE,
MON REFUGE BAS-
CULERA... JE SUIS
PERDU.



TOUT À COUP...

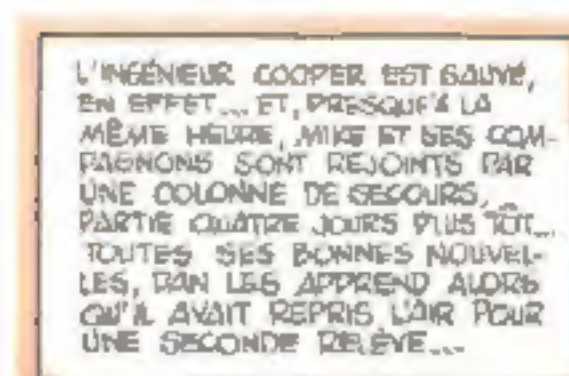
LE SECOURS
ARRIVERA TROP
T... OH!...?...
LA... LA MER
BOUILLONNE!!!



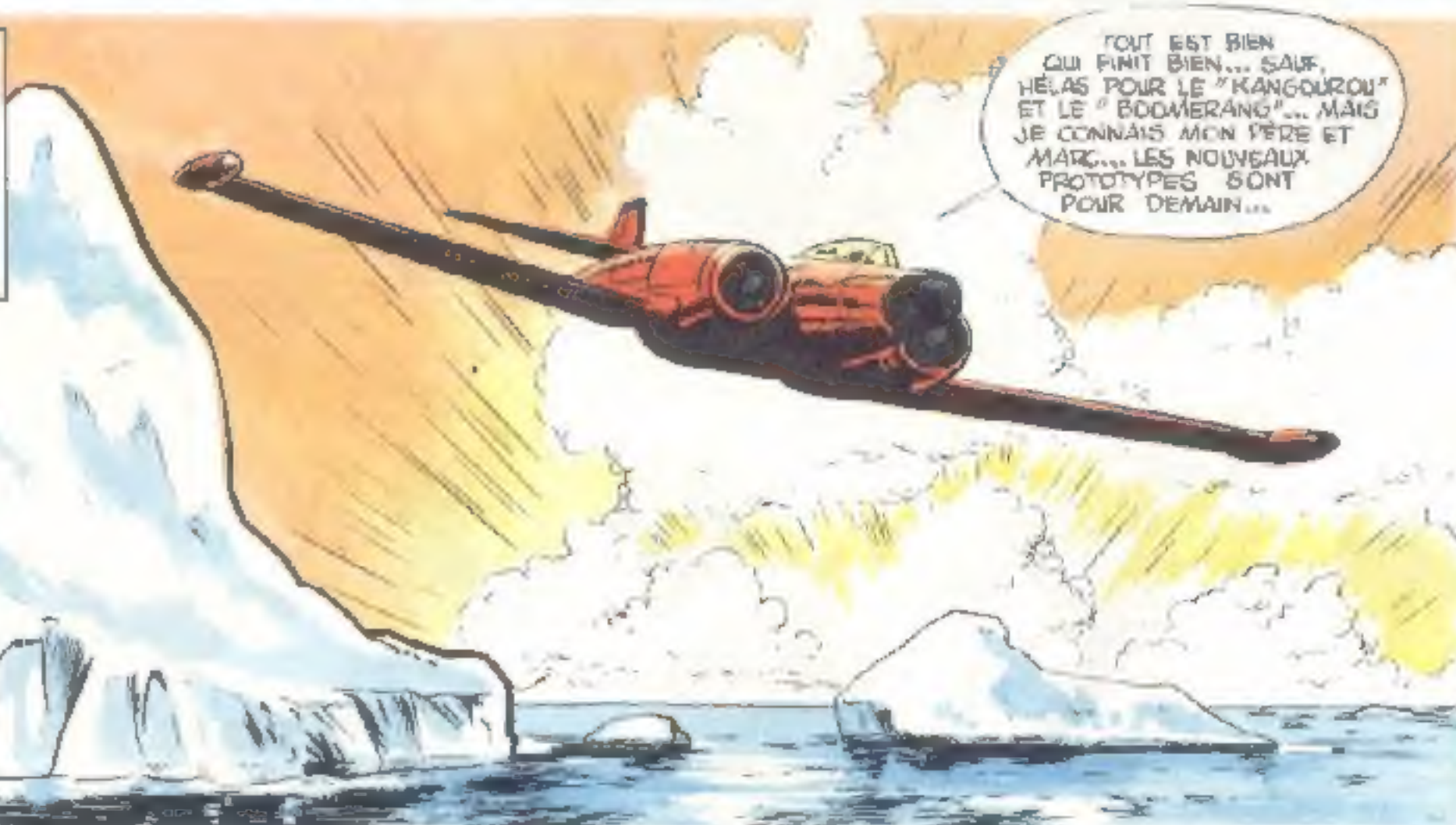
DE FAIT, À MOINS D'UN MILE, LA MER ÉCUMÉ, SE SOULÈVE...
ET SOUDAIN, DANS UN ENORME JAILLISSEMENT, UN GRAND
SOUS-MARIN ATOMIQUE AMÉRICAIN ÉMERGE...



UN... UN
GOUS-MARIN!!
GAUVE...
JE SUIS SAUVÉ!
DIEU SOIT
LOUÉ!...



L'INGÉNIEUR COOPER EST SAUVÉ,
EN EFFET... ET, PRESQU'À LA
MÊME HEURE, MIKE ET SES COM-
PAGNONS SONT REJOINTS PAR
UNE COLONNE DE SECOURS,
PARTIE QUATRE JOURS PLUS TÔT...
TOUTES SES BONNES NOUVEL-
LES, DAN LES APPREND ALORS
QU'IL AVAIT REPRIS L'AIR POUR
UNE SECONDE RELEVÉ...



TOUT EST BIEN
QUI FINIT BIEN... SAUF,
HÉLAS POUR LE "KANGOUROU"
ET LE "BOOMERANG"... MAIS
JE CONNAIS MON PÈRE ET
MARC... LES NOUVEAUX
PROTOTYPES SONT
POUR DEMAIN...

FIN